

H29年度

H29【NO. 1】 済



〔状況〕
車の交通量が多い道路で、横断する際に注意が必要です。

〔対策〕
ドット線・減速マークを設置しました。

H29【NO. 2】 済



〔状況〕
交通量が多く、スピードを出して逃げるため危険です。

〔対策〕
外側線と横断歩道を引き直しました。

H29【NO. 3】 済



〔状況〕
見通しの悪い交差点で、交差点マークが薄くなっています。

〔対策〕
交差点マークを引き直しました。

H29【NO. 4】 済



〔状況〕
見通しの悪い交差点で、交通量も多いため危険です。

〔対策〕
外側線・交差点マークを設置しました。

H29【NO. 5】 済



〔状況〕
見通しが悪いわりに車がスピードが出て走るため注意が必要です。

〔対策〕
外側線を設置し、停止線を引き直しました。カーブミラーを交換しました。

H29【NO. 6】 済



〔状況〕
水路上に鉄板を敷いて利用している箇所です。また、止まれが薄くなっています。

〔対策〕
止まれを引き直しました。水路の橋梁化については密着のため、選挙指導で対応しました。

R2【NO. 1】 済



〔状況〕
道幅が狭いです。

〔対策〕
外側線を設置しました。

R2【NO. 2】 済



〔状況〕
道幅が狭いです。

〔対策〕
外側線を設置しました。

R3年度

R2【NO. 3】 済



〔状況〕
交通量が多いです。

〔対策〕
外側線を設置しました。

R2【NO. 4】 済



〔状況〕
抜け道となっていて、通行量が多いです。

〔対策〕
外側線とグリーンベルトを設置しました。

R2【NO. 5】 済



〔状況〕
見通しの悪い交差点です。

〔対策〕
路面の舗装を補修し、東西に一時停止を設置しました。外側線を設置しました。

R2【NO. 6】 済



〔状況〕
道幅が狭いです。

〔対策〕
外側線を設置しました。

R2【NO. 7】 済



〔状況〕
通行量が多いです。

〔対策〕
グリーンベルトを設置しました。

R3【NO. 101】 済



〔状況〕
沿路沿いの水路が30cmくらいの深さがあり流れが速く転落すると落ちる危険があります。

〔対策〕
リレーターを設置予定でしたが、水路を橋梁化しました。

R3【NO. 102】 済



〔状況〕
選挙児童が多いが横断歩道に信号機がなく、また、南北に渡る横断歩道がありません。

〔対策〕
更張橋所の直前に設置された横断歩道を引き直しました。

R3【NO. 103】 済



〔状況〕
正門前の横断歩道が薄くなっています。

〔対策〕
横断歩道を引き直しました。