

H29年度

H29【NO. 1】 済



(状況)
交通量の多い道路で、カーブで見通しが悪いため、横断歩道を横断する場合も注意が必要です。

(対策)
減速マークを設置しました。

H29【NO. 2】 済



(状況)
水路のある道路で、落下する恐れがあります。

(対策)
外側線を設置（水際側）しました。

H29【NO. 3】 済



(状況)
登下校時の交通量が多く道幅も狭いため、危険です。

(対策)
外側線・交差点マーク・ドット線を設置し、止まれを引きました。

H29【NO. 4】 済



(状況)
新空港通りから抜け道として利用する車が多く、道幅も狭いため、危険です。

(対策)
外側線・交差点マークを引きました。横断歩道予告マークの引き直しについては一時停止とまれ文字があるので省略しました。

R1【NO. 1】 済



(状況)
道幅が狭く歩道のない箇所があります。

(対策)
グリーンベルトを設置し、外側線を引きました。

R1【NO. 2】 済



(状況)
道幅が狭く歩道のない箇所があります。

(対策)
グリーンベルトとドット線を設置し、外側線を引きました。

R1【NO. 3】 済



(状況)
側溝部分に転落する危険性があります。

(対策)
側溝にデリネーターを設置し、外側線を引きました。

R1【NO. 4】 済



(状況)
道幅が狭く歩道のない箇所が続きます。

(対策)
グリーンベルトを設置し、外側線を引きました。

R1【NO. 5】 済



(状況)
橋のガードレールについて、川のフェンスとの間に隙間があり転落の危険性があります。

(対策)
ガードパイプを設置しました。

R1【NO. 6】 済



(状況)
道幅が狭く歩道のない箇所が続きます。

(対策)
グリーンベルト・外側線・交差点マークを設置しました。

R2年度

R2【NO. 1】 済



(状況)
道幅が狭く通行量も多く危険です。

(対策)
外側線を設置及び引き直し、グリーンベルトを設置しました。

R3【NO. 1】 済



(状況)
指定交差点が出来たが、交通量が多い上に、大型車両の通行量も多く危険です。

(対策)
セーフティウォールと巻き込み防止のバーを設置しました。

R3【NO. 101】 済



(状況)
道幅が狭い上に、交通量も多いです。

(対策)
横断歩道を設置しました。

R3【NO. 102】 済



(状況)
交通量が多いです。

(対策)
横断歩道を設置しました。

R3年度