


H29年度

<p>H29【NO. 1】 済</p> 	<p>H29【NO. 2】 済</p> 	<p>H29【NO. 3】 済</p> 	<p>H29【NO. 4】 済</p> 	<p>H29【NO. 5】 済</p> 	<p>H29【NO. 6】 済</p> 	<p>H29【NO. 7】 済</p> 	<p>H29【NO. 8】 済</p> 
<p>〔状況〕 横断歩道が狭くなっています。</p> <p>〔対策〕 横断歩道を引き直しました。</p>	<p>〔状況〕 カーブミラーが設置されているが、劣化して見えにくくなっています。</p> <p>〔対策〕 カーブミラーを交換しました。</p>	<p>〔状況〕 交通量の多い道路で、外側線が薄くなっています。</p> <p>〔対策〕 外側線を引き直しました。</p>	<p>〔状況〕 多くの児童が通る道路であるが、道幅が狭いため危険です。</p> <p>〔対策〕 グリーンベルトと交差点マークを設置しました。 横断歩道予告マークを引き直しました。</p>	<p>〔状況〕 四交路の交差点で、横断時に注意が必要です。また、外側線等も薄くなっています。</p> <p>〔対策〕 外側線の引き直しと、ドット線・セブラを設置しました。 停止線を引き直しました。</p>	<p>〔状況〕 道幅が狭く、また、水路があり転落する危険があります。</p> <p>〔対策〕 外側線とデリネーターを設置しました。</p>	<p>〔状況〕 見通しの悪い交差点で、交通量も多い箇所です。</p> <p>〔対策〕 交差点マーク・外側線・ドット線を引き直しました。</p>	<p>〔状況〕 交通量が多い道路で、歩行時に注意が必要です。</p> <p>〔対策〕 外側線を引き直しました。</p>

R3年度

R5年度

R7年度

<p>H29【NO. 9】 済</p> 	<p>H29【NO. 10】 H24-63】 済</p> 	<p>H29【NO. 11】 H24-65】 済</p> 	<p>H29【NO. 12】 H24-231】 済</p> 	<p>R3【NO. 101】 済</p> 	<p>R3【NO. 102】 済</p> 	<p>R5【NO. 1】 済</p> 	<p>R7【NO. 1】 済</p> 
<p>〔状況〕 見通しの悪い交差点で、交通量も多い。</p> <p>〔対策〕 外側線を引き直し、カーブミラーを調整し、ドット線と止まれ標識を設置しました。</p>	<p>〔状況〕 道幅の狭い道路で、信号待ちの際に待機する場所が狭いため危険です。</p> <p>〔対策〕 横断歩道と外側線を引き直し、グリーンベルトを設置しました。</p>	<p>〔状況〕 狭い道路をバイクが通るため危険です。</p> <p>〔対策〕 バイクの進入を抑制するため、進入口にラバーポールを設置しました。</p>	<p>〔状況〕 水路が暗渠になれば、児童が通学できます。</p> <p>〔対策〕 道路と住宅の高差差が大きく簡便は困難なため、現在の通学路を利用して通学します。</p>	<p>〔状況〕 歩道が無く道幅も狭いです。</p> <p>〔対策〕 グリーンベルトを引き直しました。</p>	<p>〔状況〕 歩道が途切れ道幅が狭いです。</p> <p>〔対策〕 外側線の設置と引き直しをしました。 交差点マークを設置しました。</p>	<p>〔状況〕 交通量が多く、一時停止を守らない車両も見受けられ危険です。</p> <p>〔対策〕 ドット線を設置しました。</p>	<p>〔状況〕 自転車と車の衝突事故が発生しました。</p> <p>〔対策〕 交差点をカラー舗装しました。</p>

<p>R7【NO. 2】</p> 	<p>R7【NO. 3】</p> 	<p>R7【NO. 4】</p> 
<p>〔状況〕 道幅が狭く注意が必要です。</p> <p>〔対策〕 道路を拡幅し、横断歩道と信号機を少し移動させ、横断歩道北側に歩道スペースを設置する予定です。 ※令和8年度完成予定。</p>	<p>〔状況〕 道幅が狭く水路もあり注意が必要です。</p> <p>〔対策〕 水路の暗渠化と道路の拡幅を予定しています。 ※令和9年度完成予定。</p>	<p>〔状況〕 道幅が狭く児童が車間を避けながら登下校しています。</p> <p>〔対策〕 グリーンベルト、外側線、交差点マークの引き直しとデリネーターの補修を予定しています。</p>