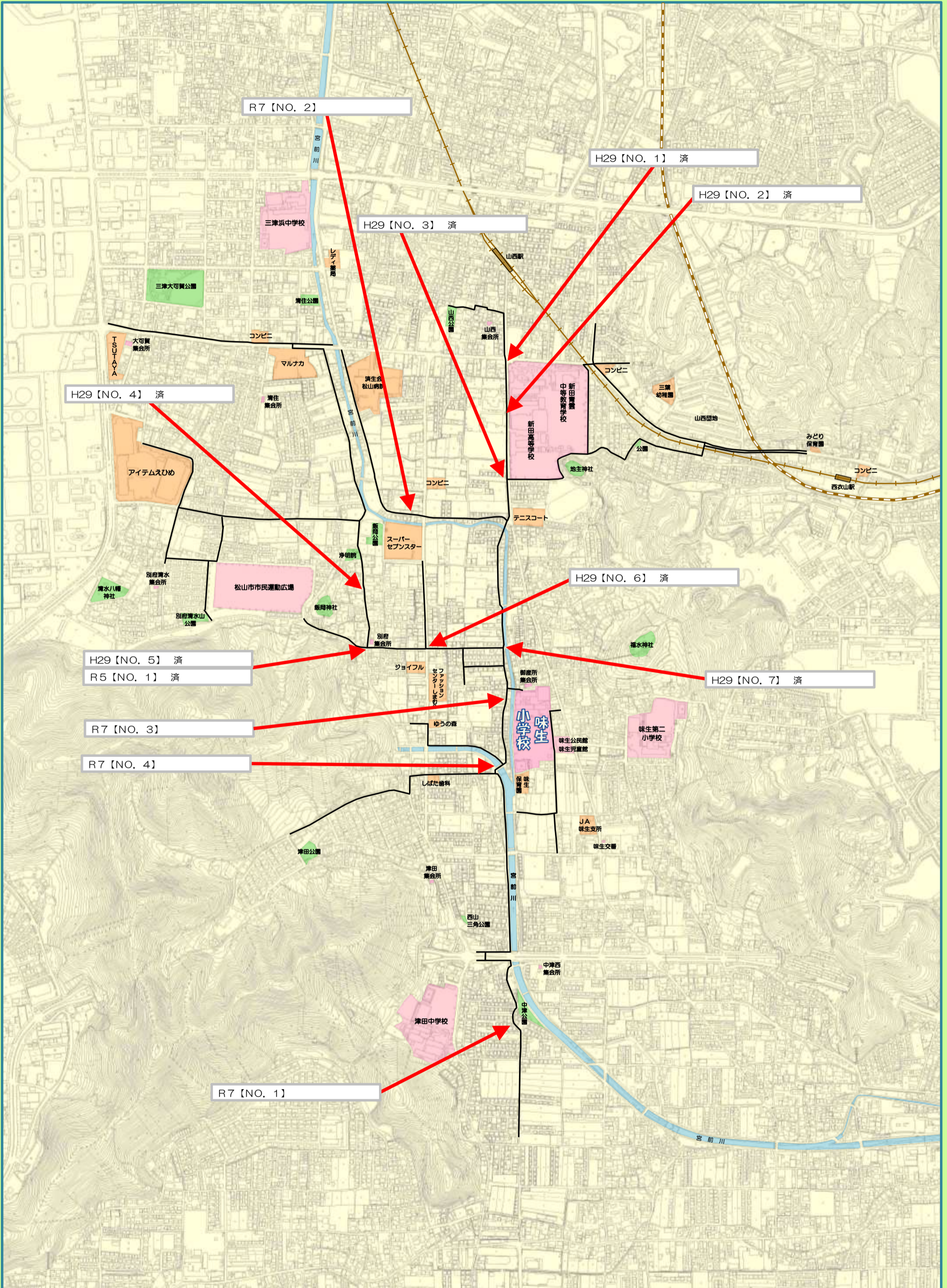


通学路合同点検対策箇所図（味生小学校）



H29年度

<p>H29【NO. 1】 済</p> 	<p>H29【NO. 2】 済</p> 	<p>H29【NO. 3】 済</p> 	<p>H29【NO. 4】 済</p> 	<p>H29【NO. 5】 済</p> 
<p>(状況) 通勤通学の人が多い箇所、信号はあるが一度に渡りにくく境界ブロックもあり、横断時に注意が必要です。</p> <p>(対策) 横断の支障となっていた境界ブロックを撤去しました。</p>	<p>(状況) 自転車の交通量が多い箇所です。外側線も薄くなっています。</p> <p>(対策) 外側線を引き直しました。横断歩道を引き直しました。</p>	<p>(状況) 交通量が多く、横断歩道を渡ろうとしても、車が止まらないことがあり危険です。</p> <p>(対策) 横断旗を設置しました。</p>	<p>(状況) 道幅が狭い箇所、注意が必要です。</p> <p>(対策) 外側線・「幅員減少」の路面標示を引き直しました。</p>	<p>(状況) 交差点の見通しが悪く、横断歩道等も薄くなっています。</p> <p>(対策) 横断歩道・停止線・止まれを引き直しました。外側線・交差点マークを設置しました。</p>

R5年度

R7年度

<p>H29【NO. 6】 済</p> 	<p>H29【NO. 7】 済</p> 	<p>R5【NO. 1】 済</p> 	<p>R7【NO. 1】</p> 	<p>R7【NO. 2】</p> 
<p>(状況) 交通量が多い交差点で、右左折する車が路側帯内に入ってくることもあり、危険です。</p> <p>(対策) 外側線を引き直し、グリーンベルトを設置しました。横断歩道を引き直しました。</p>	<p>(状況) 外側線や停止線が薄くなっています。</p> <p>(対策) 外側線・停止線を引き直しました。</p>	<p>(状況) 西から東へ進む車が、カーブのためその先にある横断歩道に気付きにくく危険です。</p> <p>(対策) 外側線を引き直し、減速マークと電柱に横断歩道の標識を設置しました。</p>	<p>(状況) 道幅が狭く水路もあり注意が必要です。</p> <p>(対策) 水路を暗渠化し道路を拡幅する予定です。※令和9年度完成予定。</p>	<p>(状況) 道幅が狭く水路もあり注意が必要です。</p> <p>(対策) 水路を暗渠化し道路を拡幅する予定です。※令和9年度末頃完成予定。</p>

<p>R7【NO. 3】</p> 	<p>R7【NO. 4】</p> 
<p>(状況) 児童の利用数が多いが道幅が狭く注意が必要です。</p> <p>(対策) 路面に「通学路」の標示を設置するか検討します。</p>	<p>(状況) 車の往来が多く注意が必要です。</p> <p>(対策) 路面に「通学路」(1箇所)の標示、交差点に十字マーク・T字マークの設置、外側線の引き直しを予定しています。</p>