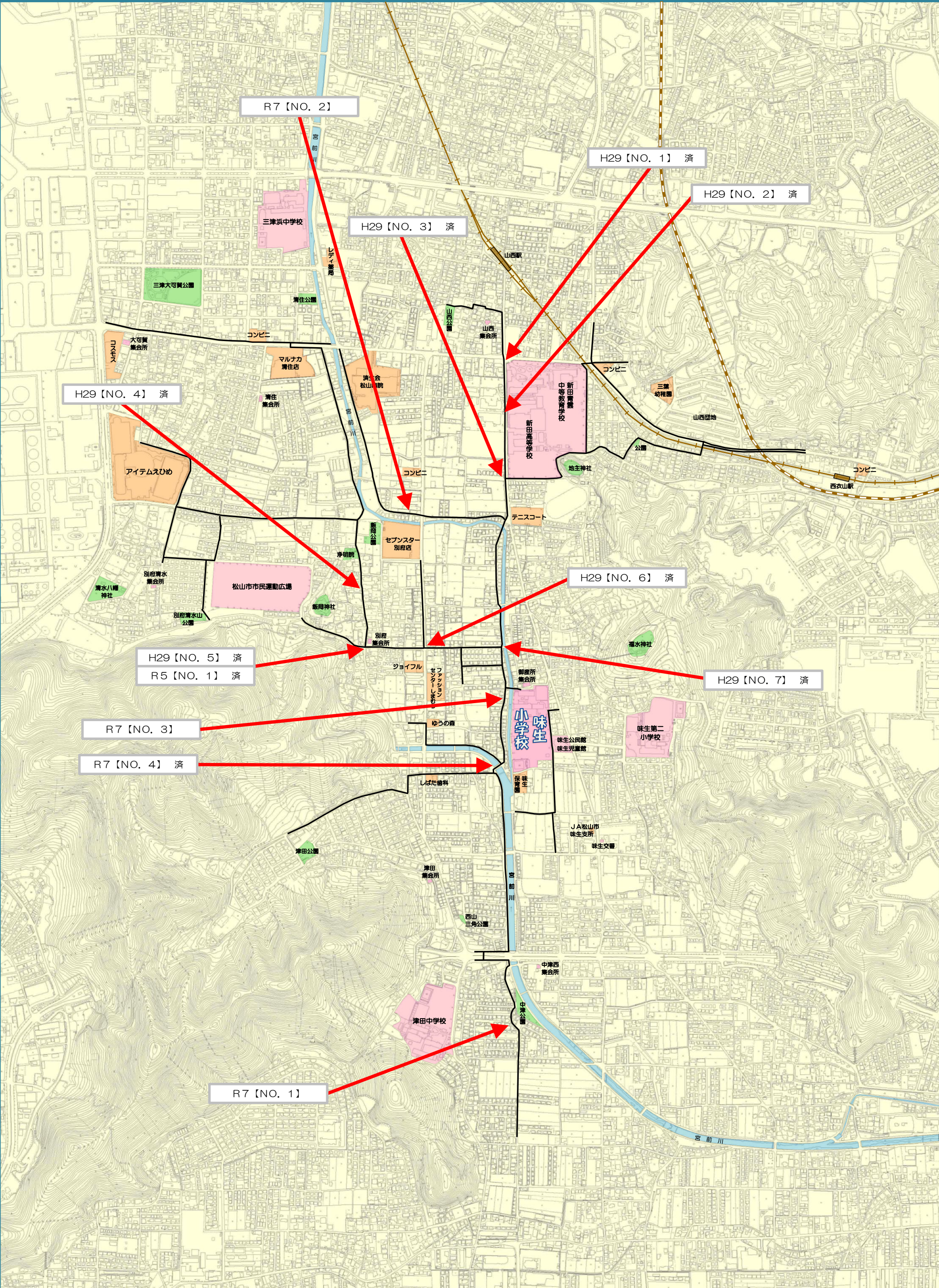


通学路合同点検対策箇所図（味生小学校）



H29年度

|                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>H29【NO. 1】 済</div> <div></div> <div><p>（状況）<br/>通勤通学の人が多い箇所で、信号はあるが一度に渡りにくく境界ブロックもあり、横断時に注意が必要です。</p><p>（対策）<br/>横断の支障となっていた境界ブロックを撤去しました。</p></div> | <div>H29【NO. 2】 済</div> <div></div> <div><p>（状況）<br/>自転車の交通量が多い箇所です。外側線も薄くなっています。</p><p>（対策）<br/>外側線を引き直しました。<br/>横断歩道を引き直しました。</p></div> | <div>H29【NO. 3】 済</div> <div></div> <div><p>（状況）<br/>交通量が多く、横断歩道を渡ろうとしても、車が止まらないことがあります。</p><p>（対策）<br/>横断旗を設置しました。</p></div> | <div>H29【NO. 4】 済</div> <div></div> <div><p>（状況）<br/>道幅が狭い箇所で、注意が必要です。</p><p>（対策）<br/>外側線・「幅員減少」の路面標示を引き直しました</p></div> | <div>H29【NO. 5】 済</div> <div></div> <div><p>（状況）<br/>交差点の見通しが悪く、横断歩道等も薄くなっています。</p><p>（対策）<br/>横断歩道・停止線・止まれを引き直しました。外側線・交差点マークを設置しました。</p></div> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

R5年度

R7年度

|                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>H29【NO. 6】 済</div> <div></div> <div><p>（状況）<br/>交通量が多い交差点で、右左折する車が路側帯内に入ってくることがあり、危険です。</p><p>（対策）<br/>外側線を引き直し、グリーンベルトを設置しました。<br/>横断歩道を引き直しました。</p></div> | <div>H29【NO. 7】 済</div> <div></div> <div><p>（状況）<br/>外側線や停止線が薄くなっています。</p><p>（対策）<br/>外側線・停止線を引き直しました。</p></div> | <div>R5【NO. 1】 済</div> <div></div> <div><p>（状況）<br/>西から東へ進む車が、カーブのためその先にある横断歩道に気付きにくく危険です。</p><p>（対策）<br/>外側線を引き直し、減速マークと電柱に横断歩道の標識を設置しました。</p></div> | <div>R7【NO. 1】</div> <div></div> <div><p>（状況）<br/>道幅が狭く水路もあり注意が必要です。</p><p>（対策）<br/>水路を暗渠化し道路を拡幅する予定です。<br/>※令和9年度完成予定。</p></div> | <div>R7【NO. 2】</div> <div></div> <div><p>（状況）<br/>道幅が狭く水路もあり注意が必要です。</p><p>（対策）<br/>水路を暗渠化し道路を拡幅する予定です。<br/>※令和9年度末頃完成予定。</p></div> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>R7【NO. 3】</div> <div></div> <div><p>（状況）<br/>児童の利用数が多いが道幅が狭く注意が必要です。</p><p>（対策）<br/>路面に「通学路」の標示を設置するか検討します。</p></div> | <div>R7【NO. 4】 済</div> <div></div> <div><p>（状況）<br/>車の往来が多く注意が必要です。</p><p>（対策）<br/>路面に「通学路」を標示し、交差点に十字マーク・T字マークを設置しました。<br/>外側線を引き直しました。</p></div> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|