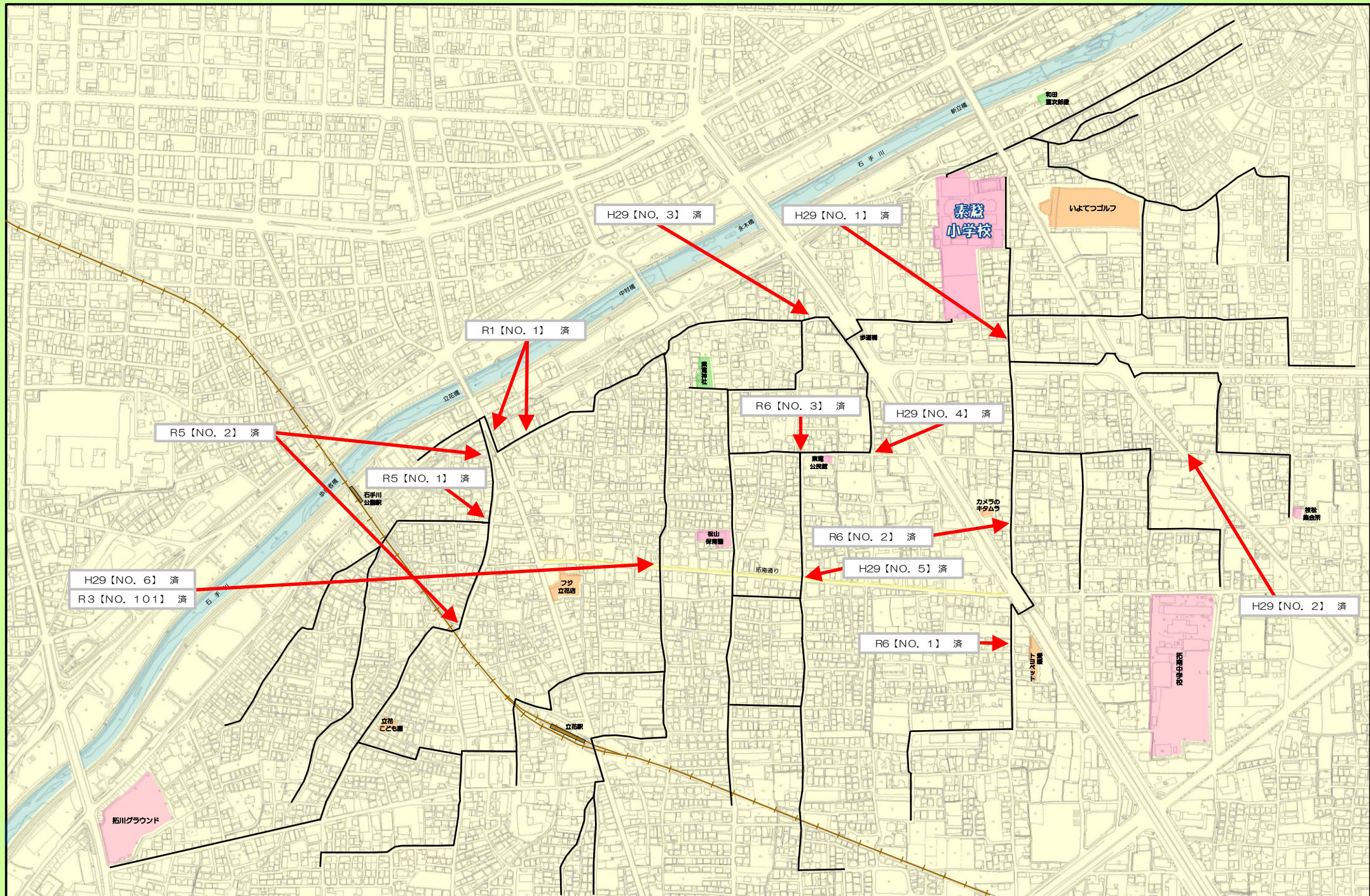


通学路合同点検対策箇所図（素鷲小学校）



H29年度

H29【NO. 1】 済



〔状況〕
道幅の狭い道路で、交通量が多く注意が必要です。

〔対策〕
路側帯を拡張して外側線を引き直し、交差点マークを設置しました。
停止線を引き直しました。

H29【NO. 2】 済



〔状況〕
通勤・通学の自動車や自転車で交通量が多い箇所です。

〔対策〕
外側線・車道中央線（黄色）・横断歩道予告マークを引き直しました。

H29【NO. 3】 済



〔状況〕
道幅が狭い道路で、時間帯規制があるが、気付かずに進入してくる車があります。

〔対策〕
指定方向外側線を設置しました。

H29【NO. 4】 済



〔状況〕
道幅の狭い道路で、交差点に気付きにくい箇所です。

〔対策〕
交差点マークを設置しました。

H29【NO. 5】 済



〔状況〕
見通しの悪い交差点で、区画線等薄くなっています。

〔対策〕
外側線・止まれ・横断歩道予告マークを引き直し、交差点マークとドット線を設置しました。

H29【NO. 6】 済



〔状況〕
見通しの悪い交差点で道幅が狭い道路です。

〔対策〕
外側線を引き直し、交差点マークを設置しました。
外側線を引き直し、交差点マークを設置しました。

R1年度

R1【NO. 1】 済



〔状況〕
車の通行量が多く危険です。

〔対策〕
グリーンベルトを設置しました。
外側線・交差点部分は巻き込みの白線・ドット線を設置しました。
30キロ規制の標示を設置しました。

R3【NO. 101】 済



〔状況〕
交通量が多い交差点で、横断歩道が片側にしかないため、帰宅時に横断歩道を渡りにくい状況です。

〔対策〕
学校で登下校時の指導を行いました。
横断歩道を補修しました。

R5年度

R5【NO. 1】 済



〔状況〕
交通量が多く、道幅が狭いため児童と接触する恐れがあります。

〔対策〕
停止線・路面に「止まれ」の標示・外側線・グリーンベルトを設置しました。

R5【NO. 2】 済



〔状況〕
抜け道として交通量が多く、スピードが出ている自動車も多いです。

〔対策〕
外側線の設置と引き直し、グリーンベルト・交差点マークを設置しました。

R6【NO. 1】 済



〔状況〕
下校時の列が左側通行となっていること、また、交通量が多く車と児童との接触の危険性があります。

〔対策〕
道路の東側にグリーンベルトを設置しました。

R6【NO. 2】 済



〔状況〕
下校時の列が左側通行となっていること、また、交通量が多く車と児童との接触の危険性があります。

〔対策〕
路面に通学路の標示を設置しました。

R6【NO. 3】 済



〔状況〕
下校時、左側通行としていることから地域や通行車両の運転手から苦情が出ています。

〔対策〕
グリーンベルトを設置しました。

R6年度