

## ○ 通学路危険箇所への対応一覧表(H26.4.1～H27.3.31)

NO	学校名	地図番号	担当機関	状 況	対 策	対応状況	完了月
1	湯築小学校	86	道路管理課	道幅が狭い上に抜け道として登校時間帯の交通量が大変多く、児童のすぐ近くを車が通りぬける場所です。	張り出し歩道については構造上、河川占用が認められないため設置できません。時間を限った通行規制について検討しています。	通行規制をすることで検討しましたが、困難なため、グリーンベルトを引き、通学路としての視認性を高めました。	H26.5
2	窪田小学校	166	農林土木課 窪田小学校	交通量が多いのに路肩が狭く傾斜していて危険な場所です。	通学路を変更する方向で検討しています。	通学路を変更し、変更後の通学路の水路を渡る箇所には、転落しないよう柵のついた橋を新しく設置しました。	H26.5
3	味生小学校	56	中予地方局	交通量が多く、横断歩道でも車がなかなか止まってくれません。	目立つように赤地に白色の横断歩道を設置予定です。	目立つように赤地に白色の横断歩道を設置しました。	H26.7
4	味生小学校	57	中予地方局	交通量が多く、横断歩道でも車がなかなか止まってくれません。	目立つように赤地に白色の横断歩道を設置予定です。	目立つように赤地に白色の横断歩道を設置しました。	H26.7
5	生石小学校	70	中予地方局	交通量が多いカーブで横断歩道が見え難い場所です。	当面の措置として植栽の剪定をします。	定期的に植栽の剪定をします。	H26.7
6	垣生小学校	240	中予地方局	右折してくる車が多く横断中の児童が見落とされる恐れがあります。	路面をカラー化して横断歩道が目立つようにする予定です。	横断歩道が目立つように路面をカラー舗装しています。	H26.7
7	道後小学校	80	中予地方局	道路を渡って駐車場を移動する車が危険な場所です。	歩く範囲をはっきりさせるカラー舗装を予定しています。	歩く範囲にカラー舗装をしています。	H26.7
8	日浦小学校	97	中予地方局	緩やかなカーブで車のスピードが速い場所ですが、緑石は低くポールなども設置されていません	緑石は比較的大きなものが設置されています。カーブに注意を促すためのアローマーク(矢印)の設置を予定しています。	カーブに注意を促すためのアローマーク(矢印)を設置しました。	H26.7
9	日浦小学校	202	中予地方局	下りの緩やかなカーブの途中で、車のスピードも速く危険を感じるがあります。	減速マークの表示と併せて、ガードパイプの設置を予定しています。	減速マークの表示(ドット線)と併せて、ガードパイプを設置しました。	H26.7
10	伊台小学校	99	中予地方局	大型車両がよく通るが道幅が狭く歩道もない道路です。	歩道整備を進めています。	新しく歩道を設置しました。	H26.7
11	久米小学校	248	中予地方局	道幅の狭い道路です。	道路南側にグリーンベルトを引いて児童が歩く場所をわかりやすくする予定です。	グリーンベルトを引きました。	H26.7
12	小野小学校	110	中予地方局	西からの車が突っ込む不安があります。	交差点の一部にカラー線を引いて車の通る範囲を目立つようにする予定です。	交差点の一部にカラー線を引いて車の通る範囲を目立つようにしています。	H26.7
13	小野小学校	292	中予地方局	通行量も多く車の速度も速いゆるやかなカーブです。	30km規制の標識を大型に変更しました。路肩の白線も引き直す予定です。	30km規制の標識を大型に変更しました。路肩の白線も引き直しました。	H26.7
14	坂本小学校	123	中予地方局	道路が狭く水路にガードレールがついていない区間があります。	地域と近隣住民の方々のご協力があればガードレールを設置する予定です。	ガードレールを設置しました。	H26.7
15	さくら小学校	154	中予地方局	交通量が多く点滅信号を見落とす車もあります。	横断歩道の前後に減速マークを予定しています。	横断歩道の前後に減速マークを引きました。	H26.7

NO	学校名	地図番号	担当機関	状 況	対 策	対応状況	完了月
16	興居島小学校	88	中予地方局	道路が狭く壁面に土砂崩れがあります。	カーブミラーの設置又は移設を予定しています。土砂崩れ対策は計画済みです。	カーブミラーを移設しました。土砂崩れ対策は完了済みです。	H26.8
17	興居島小学校	90	中予地方局	狭い道路のカーブで砂利が溜まっています。	直ちに路面の清掃を行いました。路肩の白線は引き直す予定です。	直ちに路面の清掃を行い、路肩の白線は引き直しました。	H26.8
18	興居島小学校	92	中予地方局	直角に曲がるカーブで砂利も溜まっています。	直ちに路面の清掃を行いました。路肩の白線は引き直す予定です。	直ちに路面の清掃を行い、路肩の白線は引き直しました。	H26.8
19	生石小学校	68	道路管理課	大雨が降ると道路が冠水し通行できなくなります。	ガードパイプで対応します。	転落防止のガードパイプを設置しました。	H26.9
20	道後小学校	75	中予地方局	横断後の待機場所が狭く車道にはみ出してしまいます。	交差点の形状から区画線を引く予定です。	交差点の形状から区画線を引きました。	H26.9
21	余土小学校	269	道路管理課	五差路の複雑な交差点で通行量も多い箇所です。	交差点内のカラー舗装を予定しており、横断歩道の設置を検討します。	交差点を赤色にカラー化し、ドット線を設置しました。	H26.9
22	石井北小学校	149	道路管理課	雨が降ると水が溜まって歩きにくい状態になります。	舗装の補修をする予定です。	舗装を更新しました。	H26.9
23	双葉小学校	162	東警察署 道路管理課	横断歩道が消えかけています。	横断歩道の書き直しを予定しています。併せて交差点部分の舗装の補修と路肩の白線も予定しています。	横断歩道を塗り直し、路肩の白線を引きました。併せて交差点部分の舗装を更新しました。	H26.9
24	北久米小学校	142	道路管理課	見通しの悪い交差点で、十字マークも消えかかっています。	十字マークは書き直し、場所が確保できればカーブミラーも設置予定。	十字マークを塗り直しました。	H26.9
25	河野小学校	306	西警察署	(状況)横断歩道と「止まれ」標示が消えかけています。	横断歩道は引き直しました。「止まれ」は書き直しを計画しています。	横断歩道と「止まれ」表示を引き直しをしました。	H26.10
26	堀江小学校	37	中予地方局	白線の内側が狭い所があります。	土地の状況等を調査して、関係機関が現地立会い、対策について検討します。	白線を引き直しました。	H26.12
27	坂本小学校	120	中予地方局	路肩の白線が消えかかっています。	路肩の白線を引き直して、児童が歩く場所をわかりやすくする予定です。	路肩の白線を引き直しました。	H26.12
28	立岩小学校	178	中予地方局	交通量も多い道路ですが歩道が整備されていません。	路肩の白線を引き直して、児童が歩くところがわかりやすいようにする予定です。	路肩の白線を引き直しました。	H26.12
29	正岡小学校	266	中予地方局	事故の多い交差点です。	路面標示の書き直しを計画しており、交差点の十字マークも予定しています。	路面標示を書き直し、交差点の十字マークを引きました。	H26.12
30	日浦小学校	201	東警察署	下りの緩やかなカーブの後の信号機で、車のスピードも速く、信号無視をする車もあります。	「信号機あり」の信号機から、「予告信号機」への変更を検討します。	予告信号機へ変更しました。	H27.1
31	荏原小学校	212	東警察署	T字交差点の横断歩道の待機場所で、左折してくる車に巻き込まれそうになります。	水路への転落防止用のガードパイプを設置しました。横断歩道の移設を検討しています。横断歩道が移設できれば、併せて縁石の移設もする予定です。また、車の巻き込みを防止するための白線を引く予定です。	水路への転落防止用のガードパイプを設置しました。横断歩道、縁石を移設し、車の巻き込みを防止するための白線を引きました。	H27.2
32	双葉小学校	272	東警察署	横断歩道が消えかかっている標識も見えにくい状況です。	横断歩道を塗り直しました。標識の位置調整を計画しています。	横断歩道を塗り直しました。標識の位置を調整しました。	H27.2

NO	学校名	地図番号	担当機関	状 況	対 策	対応状況	完了月
33	正岡小学校	181	西警察署	西から東への交通量が多く、早いスピードで走ります。	路面標示の書き直しを計画しています。	「止まれ」標示、停止線を引き直しました。	H27.3
34	正岡小学校	265	西警察署	西から東への交通量が多く、早いスピードで走ります。	学校と地域とでストップマークを書く予定です。学校では対象の児童に気を付けて通学する指導を行います。	「止まれ」標示、停止線を引き直しました。	H27.3
35	久米小学校	104	中予地方局	学校のすぐ前の道路で、交通量が多いのに道幅が狭い状況です。	近くの交差点のカーブミラーの鏡面を交換しました。通行する車両に児童の歩行帯を知らせるため道路西側にグリーンベルトを引く予定です。	近くの交差点のカーブミラーの鏡面を交換しました。通行する車両に児童の歩行帯を知らせるため道路西側にグリーンベルトを引いています。	H27.3
36	湯山小学校	315	中予地方局	歩道が狭く待機場所がないため、県道西側に横断歩道を渡った児童が車道にあふれる状況です。	路肩の白線を引き、カーブ手前から車の速度を抑えるための減速マークを引いています。湯の山ニュータウン入口交差点の待機場所については、平成26年度に歩道の拡幅工事着工予定です。	路肩の白線を引き、カーブ手前から車の速度を抑えるための減速マークを引いています。湯の山ニュータウン入口交差点の待機場所については、歩道を拡幅しています。	H27.3