

○ 通学路危険箇所への対応一覧表(H25.4.1～H26.3.31)

NO	学校名	地図番号	担当機関	状況	対策	対応状況	完了月
1	番町小学校	251	道路管理課	横断歩道がありません。	横断歩道を設置しました。グリーンベルトと十字マークを引く予定です。	横断歩道を設置しました。交差点マークを設置し、グリーンベルトを引いて児童が歩く場所を分かりやすくしました。	H25.12
2	番町小学校	188	道路管理課	横断歩道が薄くなっています。	赤地に白色の横断歩道と、十字マークを引く予定です。	横断歩道が目立つよう、赤地に白色の横断歩道にしました。	H26.3
3	味酒小学校	4	味酒小学校	狭い道路で朝夕は抜け道としての通行車両も多い。	通学路の変更も検討しつつ、気を付けて通行するよう指導をします。	通学路を変更しました。【189番へ変更】	H25.4
4	味酒小学校	1	学習施設課	歩道橋から校門までの歩道で自転車との衝突の危険があります。	歩道橋を延ばして校内への専用階段を計画しています。	歩道橋を延ばして校内への専用階段を設置しました。	H26.2
5	八坂小学校	11	松山東警察署	市内中心部への抜け道として通行する車が多い状況です。	「止まれ」標識を目立つように補修する予定です。	「止まれ」標識を目立つように補修しました。	H25.11
6	東雲小学校	259	道路管理課	車が混雑する交差点で、横断歩道を渡るのが危険な状況です。	横断歩道が目立つよう、赤地に白色の横断歩道とする計画です。	横断歩道が目立つよう、赤地に白色の横断歩道を設置しました。	H25.4
7	東雲小学校	256	道路管理課 東警察署	交差点から進入してくる車が多い状況です。	通学路の変更とあわせて横断歩道の移設について検討しています。	横断歩道の移設は適切でないため、外側線を引き、歩行者の滞留場所を確保しました。	H26.3
8	新玉小学校	195	道路管理課	踏切内の歩行する位置がわかりにくい状況にあります。	踏切前後四隅の歩道見通し部分をカラー化するなどして、児童が歩く範囲をわかりやすくする予定です。	踏切前後四隅の歩道見通し部分をカラー化しました。	H26.2
9	清水小学校	23	松山東警察署	自転車やバイクが多く、複雑な交差点です。	一時停止線を引き直す予定にしています。	一時停止線を引き直しました。	H25.11
10	雄郡小学校	221	松山東警察署	交通量の多い道路を横断しています。	横断歩道の設置を検討します。	横断歩道を設置しました。	H25.11
11	雄郡小学校	28	道路管理課	横断歩道や標識はありますが、車の速度が速い場所です。	道路を狭く見せる減速マーク(ドット線)を引く予定です。	減速マークを設置しました	H26.2
12	堀江小学校	38	道路管理課	川沿いにガードレールがなく、転落の危険があります。	注意を促すためのポールを設置する計画です。	注意を促すためのポールを設置しました。	H25.8
13	堀江小学校	328	道路建設課	抜け道として車の交通量が多い所です。	交差点マーク、カラー舗装をする予定です。	交差点をカラー化し、交差点マークを設置しました。	H25.10
14	堀江小学校	329	道路管理課	車の交通量が多く、見えにくい箇所です。	横断歩道をカラー化する予定です。	横断歩道が目立つよう、赤地に白色の横断歩道を設置しました。	H25.10
15	潮見小学校	274	松山東警察署	車や自転車の交通量が多く、見通しの悪い交差点です。	進入禁止注意看板を設置しました。路肩の白線を引きました。横断歩道の設置を検討します。	進入禁止注意看板を設置しました。路肩の白線を引きました。横断歩道を設置しました。	H25.11
16	潮見小学校	278	愛媛県中予地方局	生活道路として交通量も多く、速度も速い状況です。	路肩の白線を引き直して歩行スペースをはっきりさせる予定です。	路肩の白線を引き直しました。	H25.8
17	潮見小学校	280	愛媛県中予地方局	非常に多くの車が通りますが、10メートルほど歩道もなく狭い場所があります。	路肩を広げる方向で白線を引き直す予定です。	路肩の白線を引き直しました。	H25.8
18	潮見小学校	279	松山東警察署	学校近くで多くの児童が通るので、出てくる車が心配です。	横断歩道の設置を検討します。	横断歩道を設置しました。	H25.11
19	潮見小学校	284	松山東警察署	国道から右折してくる車から横断歩道の信号が確認しにくい形状の交差点です。	信号機を歩車分離式にすることを検討しています。	歩車分離式信号機を設置しました。	H25.12
20	久枝小学校	41	松山西警察署	通勤時の抜け道となっていてスピードを出して走る車が多い道です。	路肩の白線を塗り直しました。横断歩道の設置を検討します。	路肩の白線を塗り直しました。横断歩道を設置しました。	H25.9
21	味生小学校	222	道路管理課	カーブの地点で道幅が狭く歩道もない状況です。	外側線を引き直して、速度を抑えるための減速マークを引く予定です。	路肩の白線を引き直し、速度を抑えるための減速マークを引きました。	H25.4
22	味生小学校	52	道路管理課	横断歩道はありますが、交差点の見通しが悪く、止まる車も少ない場所です。	目立つように赤地に白色の横断歩道の設置を計画しています。	目立つように赤地に白色の横断歩道を設置しました。さらに減速マークを設置しました。(カーブミラー移設予定)	H25.12
23	桑原小学校	61	松山東警察署	横断歩道のない交差点です。	現場の状況から横断歩道の設置は困難ですが、路肩の白線は引きました。一時停止線は引く予定です。	現場の状況から横断歩道の設置は困難ですが、路肩の白線は引きました。一時停止線も引きました。	H25.11
24	生石小学校	71	愛媛県中予地方局	時間制進入禁止を進入してくる車があります。	車両への交通指導を随時実施することになります。	(株)ベルモニーのご協力により、土地の一部をカラー舗装し、通学路として活用させていただいています。歩道橋下にはガードパイプを設置しました。	H25.8
25	垣生小学校	72	愛媛県中予地方局	学校に近く多くの児童が通学する交通量の多い道路です。	地域や住民の方のご協力をいただいてガードレールの設置ができるよう調整中です。	ガードレールを設置しました。	H25.7
26	垣生小学校	242	道路管理課	道の途中から幅が狭くなります。	路肩の白線を引き直して、児童の歩く範囲をわかりやすくさせる予定です。	路肩の白線を引き直しました。	H25.11
27	道後小学校	77	松山東警察署	横断や左側通行しなければならない区間が危険な場所です。	待機場所の確保と横断歩道の設置を検討します。	横断歩道を設置しました。	H25.11
28	興居島小学校	89	道路管理課	直線の坂を下りてきたところの三叉路です。	優先関係がわかるようドット線を引く予定です。	優先ドット線を設置しました。	H26.2

NO	学校名	地図番号	担当機関	状況	対策	対応状況	完了月
29	伊台小学校	296	東警察署	交通量が多く、横道から出てくる車なども危険な交差点です。	地域からも要望があり、信号機の設置を検討します。	押しボタン式信号機を設置しました。	H26.3
30	浮穴小学校	249	道路建設課	小学校へまっすぐ続く主要な通学路ですが、狭い道路が抜け道として使われる交通量の多い危険な道路です。	児童が歩くスペースを広げるため、地域の皆様のご協力により水路を暗渠にする工事が進んでいます。	水路を暗渠化し、グリーンベルトを引きました。	H25.6
31	浮穴小学校	207	道路管理課	交通量が多い道路を横断するのが危険な場所です。	横断歩道や標識の設置を検討しています。横断歩道が設置できれば歩道縁石の切下げを行います。	横断歩道を設置し、歩道縁石の切下げ工事を実施しました。	H25.12
32	小野小学校	112	道路管理課	交通量が多く歩道間の通行も危険です。	県道に出る道の西側の路肩に白線を引くことを前提に通学に通る側を検討しています。	路肩に白線を引きました。	H25.4
33	小野小学校	117	道路管理課	道路の白線が消えています。	路肩の白線の引き直しを予定しています。	路肩の白線を引き直しました。	H25.4
34	小野小学校	294	愛媛県中予地方局 松山南警察署	県道から南方向の道路へ出入りする車が歩道間を渡る児童にとって危険です。	停止線を下げる検討と優先道路を示すドット線、南方向の路肩に白線を引く予定でです。	停止線の位置を下げ、優先道路を示すドット線、南方向の路肩に白線を引きました。	H25.10
35	たちばな小学校	126	松山東警察署	歩行者道路となっていますが許可車両以外の車も走行しています。	地元からの要望で終日歩行者専用から時間規制に緩和する一方、運転者への周知のため注意喚起の看板等の設置を検討します。	地元からの要望で終日歩行者専用から時間規制に緩和する一方、ゾーン30エリアとして歩行者優先の対策を実施しました。	H25.11
36	たちばな小学校	127	松山東警察署	横断歩道がない場所を旗当番の方々のご協力をいただき、多くの児童が横断しています。	横断歩道の設置を検討しています。	横断歩道を設置しました。	H25.11
37	石井東小学校	132	道路管理課	交通量が多い道路を学校側へ横断する際に東方向からの見通しが悪く、飛び出しによる事故の心配がある場所です。	交差点と横断歩道が目立つよう、赤地に白色の横断歩道とする予定です。※道路に水溜りができる場所は直ちに補修しました。	交差点と横断歩道が目立つよう、赤地に白色の横断歩道にしました。※道路に水溜りができる場所は直ちに補修しました。	H26.3
38	石井東小学校	327	道路管理課	車の交通量が多く、通行する児童も多いため、車との接触の危険があります。	グリーンベルトを引いて児童が歩く場所をわかりやすくする予定です。	グリーンベルトを引いて児童が歩く場所をわかりやすくしました。	H26.3
39	北久米小学校	140	道路管理課	道路がカーブしていて見通しが悪い場所ですが、カーブミラーが小さい。	設置許可があればカーブミラーの鏡面の交換ができる予定です。	カーブミラーを交換し、鏡面を大きくしました。	H25.6
40	味生第二小学校	145	道路管理課	多くの児童が通学する狭い道路で自転車の通行も多く、車両からの見通しも悪く危険な道路です。	道路の幅幅や歩道の設置は困難な道路です。現実的な対策としてカーブミラーや減速を促す表示の設置を予定しています。	道路の幅幅や歩道の設置は困難な道路です。減速マークを設置しました。	H25.12
41	石井北小学校	150	道路管理課	ガードレールが途切れている部分や傾いている箇所があります。	県管理の河川管理道ですが、河川管理の目的でない整備は実施できないため、現在のものを設置した市で補修する方向で検討しています。構造等を含めて管理者である県への占用許可申請等の準備中です。	転落防止柵を新たに設置しました。	H26.3
42	さくら小学校	305	道路管理課	南北の道路横の水路に転落の恐れがあります。	路肩の白線やドット線、交差点マークを書くように予定しています。	外側線を引き直し、交差点マークとドット線を設置しました。	H26.3
43	みどり小学校	299	道路管理課	T字路で児童が見落とされやすい場所です。	カーブミラーを更新しました。交差点マークの設置を予定しています。	カーブミラーを更新し、交差点マークを設置しました。	H26.1
44	双葉小学校	164	道路管理課	多くの児童が横断しますが、横断歩道がありません。	形状的に横断歩道の設置が困難な場所ですので、交差点内の歩道間を結び位置に白線を引き、学校までの道路の路肩に白線とグリーンベルトを引いて、児童が歩く場所をはっきりとさせる予定です。	歩道間を結び横断指導線、白線、グリーンベルトを整備しました。	H26.2
45	双葉小学校	330	道路管理課	大雨時に水路に落ちる可能性があり、危険です。	転落防止柵を設置する予定です。	転落防止柵を設置しました。	H26.2
46	窪田小学校	291	道路管理課	Y字型交差点で車が停止せずスピードを出して通過するので危険な場所です。また片側の水路への転落の心配もあります。	東温市との境の箇所にあたりますので、東温市と相談する必要があります。	東温市と協力し、路側帯の幅幅を行いました。	H25.7
47	浅海小学校	331	道路管理課	急なカーブで見通しが悪いため、児童にとって危険な箇所です。	側溝蓋の改修、ラバーボールの設置、減速マークの設置を予定しています。	減速マークとラバーボールを設置し、側溝蓋の補修をしました。	H26.1
48	難波小学校	176	国交省松山河川国道事務所	交通量が多く車がスピードを出して走り、歩道が狭い箇所では大型車の風圧も危険な場所です。	一段上がった歩道が整備されていますが、歩道の狭い区間だけでもガードパイプを付けられないか検討しています。	歩道にガードパイプを設置しました。	H25.7
49	難波小学校	177	道路管理課	交通量が多く、車がスピードを出して走ります。	道路の優先関係の再検討と、横断歩道の設置を検討しています。	横断歩道が目立つよう、赤地に白色の横断歩道を設置しました。	H25.10
50	立岩小学校	263	道路管理課	複雑な交差点で、車がスピードを出して走ります。	横断歩道の設置も考えた交差点の形状の再検討を行う予定です。	横断指導線を設置するなど、交差点の改良を行いました。	H25.5
51	立岩小学校	261	道路管理課	狭い道路を今治方面へ向かう車が多い場所です。	一時停止を検討し、路肩の白線の引き直しを予定しています。	路肩の白線を引き直しました。	H25.9
52	正岡小学校	179	松山西警察署	通行量の多い道路で横断歩道のない横断をしています。	横断歩道の設置を検討しています。	横断歩道を設置しました。	H25.9
53	正岡小学校	180	松山西警察署	西から東への交通量が多く、早いスピードで走ります。	横断歩道、「止まれ」表示、停止線の引き直しを計画しています。	横断歩道、「止まれ」表示、停止線を塗り直しました。	H25.9
54	粟井小学校	228	松山西警察署	横断歩道がないため、道路を斜めに横断しています。	路肩に白線を引きました。横断歩道や標識の設置を検討しています。	路肩に白線を引きました。横断歩道を設置しました。	H25.9
55	粟井小学校	260	松山西警察署	旧国道の横断は通行車両も多いため危険な状況です。	押ボタン式信号機の設置を検討しています。	押ボタン式信号機を設置しました。	H25.9