

市民意見公募手続の実施結果

事案番号 12005

所管課名 防災・危機管理課

実施事案名 松山市国土強靱化地域計画(案)

意見提出期間 R2.7.8 ~ R2.8.6 30日間

●意見の提出の有無 有 無

●意見の提出件数
 個人: 2 件 (1) 人 【件数内訳】 持参: _____ 郵送: _____ Fax: _____ 電子メール: 2 その他: _____
 団体: _____ 件 _____ 人 【件数内訳】 持参: _____ 郵送: _____ Fax: _____ 電子メール: _____ その他: _____
 合計: 2 件 (1) 人 【件数内訳】 持参: 0 郵送: 0 Fax: 0 電子メール: 2 その他: 0

●意見の反映件数 2 件 / 2 件

★提出のあった意見の概要及びそれに対する市の考え方等

意見の概要	意見に対する市の考え方	政策等の案の修正内容
◆類似意見の集約 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 ※集約意見数 (0) 件 【計画(案)26頁】○操作時間の短縮を図るため水門・樋門の自動化・電動化を図る。 【提案】樋門(堤防を横断する埋設された水路)の自動化・電動化を図る。 【理由】樋門の説明が有った方が、分かりやすい。	◆政策等の案への反映結果 <input checked="" type="checkbox"/> 反映 <input type="checkbox"/> 反映なし 御意見の趣旨を踏まえ、樋門の注釈を追加します。	以下のとおり26頁の「樋門」初出箇所に注釈を追加します。 堤防の下を通り抜ける、排水・灌漑用の水路
◆類似意見の集約 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 ※集約意見数 (0) 件 【計画(案)32頁】○ヘリサインの整備を促進する。 【提案】ヘリサイン(対空標示)の整備を推進する。 【理由】建物屋上の対空標示の「ヘリサイン」の説明は、しておいた方が分かりやすい。	◆政策等の案への反映結果 <input checked="" type="checkbox"/> 反映 <input type="checkbox"/> 反映なし ヘリサインの整備については、ヘリコプターの緊急時離着陸場を示す「Hマーク」の整備を、必要に応じて行う予定としています。 御指摘いただいたように、一般的にヘリサインとは、建物の屋上等に標示しているものと考えられますので、御意見の趣旨を踏まえ、右記のとおり修正します。	以下のとおり32頁の文章を修正します。 【修正前】 空からの救出・救助や物資の輸送等を円滑に行うため、ヘリポートや人員等の引き上げが可能な場所の確保、ヘリサインの整備を促進する。 【修正後】 空からの救出・救助や物資の輸送のほか救急患者の搬送等を円滑に行うため、緊急時離着陸場等(ヘリポートや人員等の引き上げが可能な場所を含む。)を確保する。また、必要に応じて、緊急時離着陸場であることを示す対空標示(Hマーク)の設置を促進する。

★政策等の案の公表後、実施機関が自らの判断で修正した内容

修正内容		修正理由
修正前	修正後	
	⇒	
	⇒	