

令和5年度通学路合同点検対応一覧表

(R6.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
1	素鷲小学校	R5 1	交通量が多く、道幅が狭いため児童と接触する恐れがあります。	停止線・路面に「止まれ」の標示・外側線・グリーンベルトを設置しました。	松山東警察署 農林土木課	完了
2	素鷲小学校	R5 2	抜け道として交通量が多く、スピードが出ている自動車も多いです。	外側線の設置と引き直し、グリーンベルト・交差点マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
3	和気小学校	R5 1	見通しが悪く、南から北へ通り抜ける車が多いです。	鋼製ポールと南側に減速マークを設置予定です。 また、通学路上の交差点を南から北へ通過する交通量が減少することから東側にバイパス工事を予定しています。	中予地方局	
4	三津浜小学校	R5 1	見通しが悪く狭い十字路です。	グリーンベルトと外側線を設置しました。	道路河川管理課	完了
5	三津浜小学校	R5 2	車両の離合がしにくく接触の可能性があります。	グリーンベルトを設置し外側線を引き直しました。	道路河川管理課	完了
6	味生小学校	R5 1	西から東へ進む車が、カーブのためその先にある横断歩道に気付きにくく危険です。	外側線を引き直し、その後減速マークの設置を検討します。 電柱に横断歩道の標識の設置を検討します。	道路河川管理課 松山西警察署	
7	桑原小学校	R5 1	交通量が多く、一時停止を守らない車両も見受けられ危険です。	ドット線を設置しました。	道路河川管理課	完了
8	宮前小学校	R5 1	時間規制を無視して進入する車両があり危険です。	路面に通学路の標示と外側線を設置し、登校時間帯のバトロールを予定しています。	道路河川管理課 松山西警察署	
9	湯築小学校	R5 1	小学校西側の交差点が時間規制となったことから、抜け道として利用する車が増え危険です。	グリーンベルトと路面に通学路の文字を設置しました。	道路河川管理課	完了
10	伊台小学校	R5 1	道幅が狭く、大型車両が通り危険です。	外側線の引き直しと路面に通学路の標示を設置する予定です。	道路河川管理課	
11	伊台小学校	R5 2	路地から県道に出る際、見通しが悪いT字路となっています。	グリーンベルトを設置する予定です。	中予地方局	

令和5年度通学路合同点検対応一覧表

(R6.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
12	伊台小学校	R5 3	歩道はあるが、大きい車が通り危険です。	下り側の路面に30キロ規制の標示を設置する予定です。	松山東警察署	
13	小野小学校	R5 1	交差点が複雑で、車の交通量が多く危険です。	グリーンベルトを設置し、外側線・ドット線・菱形マークを引き直しました。 カーブミラーの設置について検討します。	中予地方局 松山南警察署 みち水路メンテナンス課	
14	石井小学校	R5 1	道幅が狭く、抜け道となっており交通量も多く危険です。	東側にグリーンベルトを設置する予定です。	道路河川管理課	
15	坂本小学校	R5 1	道幅が狭く、トラックの通りも多く危険です。	水路を暗渠化し、グリーンベルトを設置する予定です。	中予地方局	
16	椿小学校	R5 1	道が狭く、交通量が多いです。	グリーンベルトの設置(西側)と引き直し、交差点マークの設置を予定しています。 30キロの速度規制を検討します。	道路河川管理課 松山南警察署	
17	味生第二小学校	R5 1	交通量が多い中、見通しが悪く横断歩道もなく危険です。	減速マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
18	味生第二小学校	R5 2	道幅が狭く、交通量も多く危険です。	30キロ規制とし、グリーンベルト・交差点マークの設置、外側線を引き直しました。	松山西警察署 道路河川管理課	完了
19	味生第二小学校	R5 3	道幅が狭く、交通量も多く危険です。	30キロ規制とし、グリーンベルト・交差点マーク・ドット線を設置しました。	松山西警察署 道路河川管理課	完了
20	福音小学校	R5 1	道幅が狭く、車両の通行量が多くて危険です。	外側線の設置と引き直し(道路幅が広い区間は路側帯を広げる)、交差点マークの設置と補修、路面に「通学路」の文字の設置、カラー舗装の補修をしました。 路面に30キロ規制の標示を設置する予定です。 横断歩道の設置を検討します。	道路河川管理課 松山南警察署	
21	粟井小学校	R5 1	雨天時に水がたまり通れないことがあり、道路を渡り反対側を歩いています。	道路を拡張し、歩道を設置する予定です。 横断歩道の設置を検討します。	中予地方局 松山西警察署	