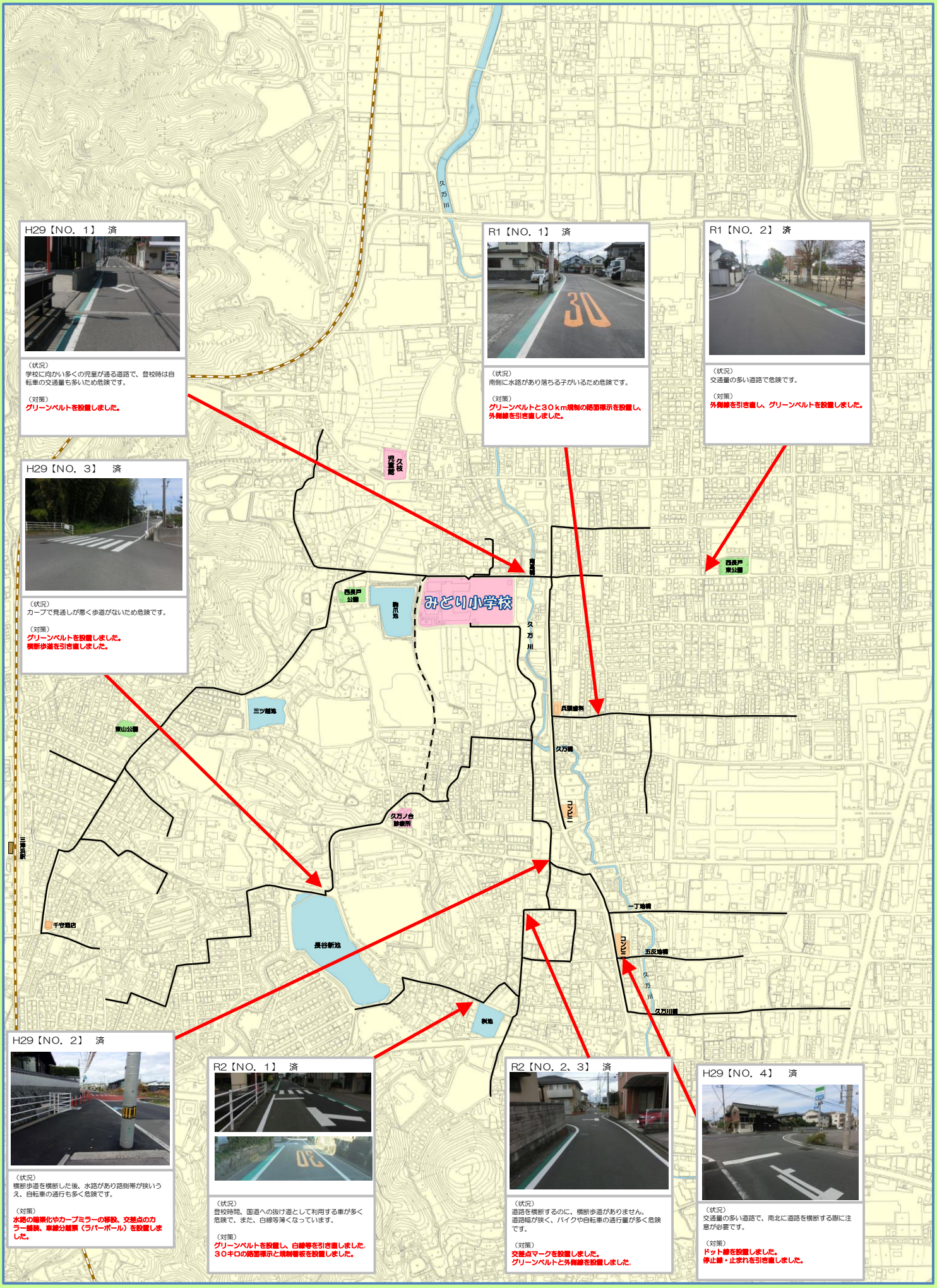
通学路合同点検対策箇所図 （みどり小学校）



H29【NO. 1】 済

（状況）
学校に向かい多くの児童が通る道路で、登校時は自転車の交通量も多いため危険です。

（対策）
グリーンベルトを設置しました。

R1【NO. 1】 済

（状況）
南側に水路があり落ちる子がいるため危険です。

（対策）
グリーンベルトと30km規制の路面標示を設置し、外側線を引き直しました。

R1【NO. 2】 済

（状況）
交通量の多い道路で危険です。

（対策）
外側線を引き直し、グリーンベルトを設置しました。

H29【NO. 3】 済

（状況）
カーブで見通しが悪く歩道がないため危険です。

（対策）
グリーンベルトを設置しました。
横断歩道を引き直しました。

H29【NO. 2】 済

（状況）
横断歩道を横断した後、水路があり路側帯が狭いうえ、自転車の通行も多く危険です。

（対策）
水路の暗渠化やカーブミラーの移設、交差点のカラー舗装、車線分離票（ラバーポール）を設置しました。

R2【NO. 1】 済

（状況）
登校時間、国道への抜け道として利用する車が多く危険で、また、白線等薄くなっています。

（対策）
グリーンベルトを設置し、白線等を引き直しました。
30キロの路面標示と規制看板を設置しました。

R2【NO. 2、3】 済

（状況）
道路を横断するのに、横断歩道がありません。
道路幅が狭く、バイクや自転車の通行量が多く危険です。

（対策）
交差点マークを設置しました。
グリーンベルトと外側線を設置しました。

H29【NO. 4】 済

（状況）
交通量の多い道路で、南北に道路を横断する際に注意が必要です。

（対策）
ドット線を設置しました。
停止線・止まれを引き直しました。