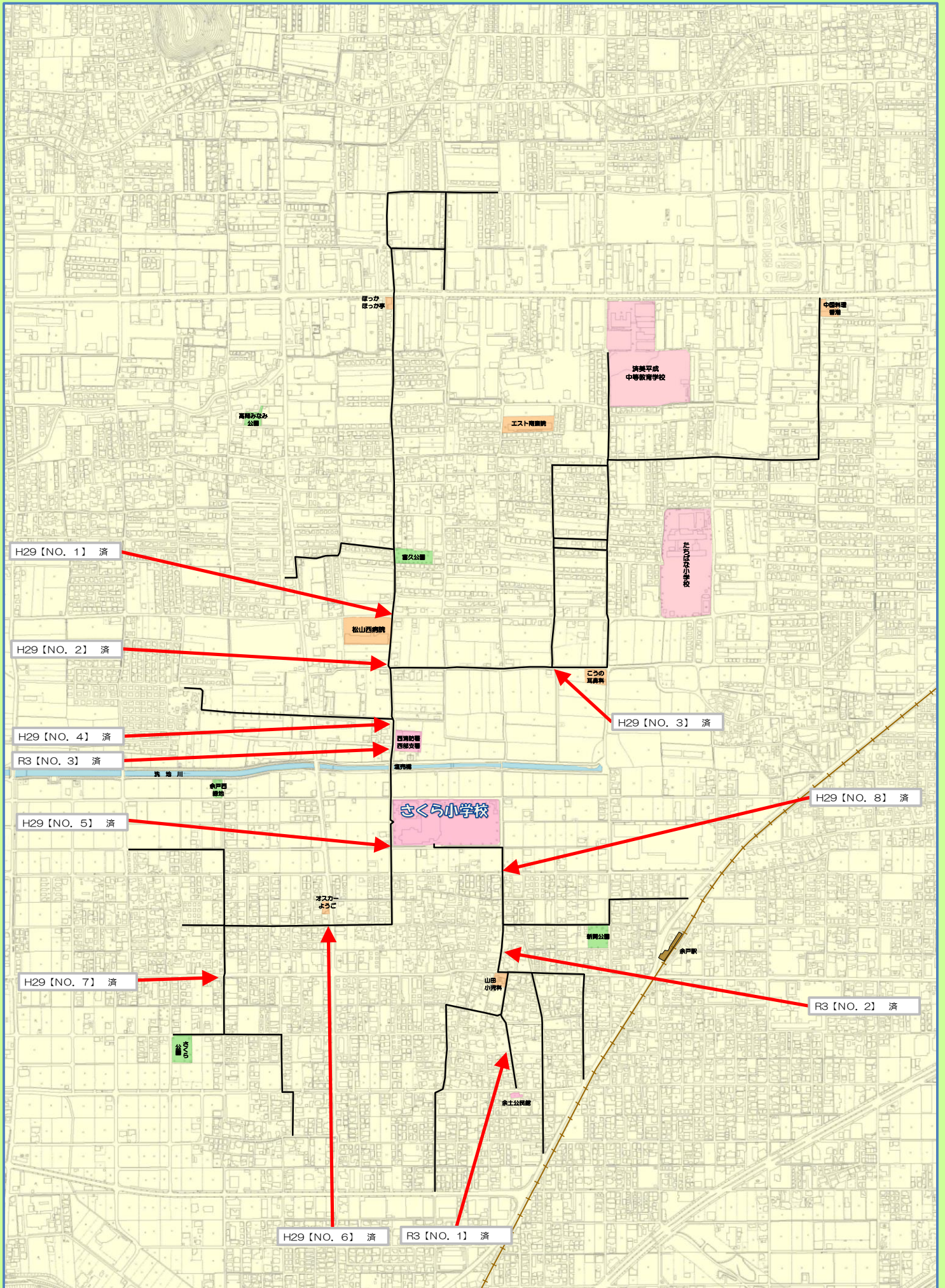


# 通学路合同点検策箇所図 (さくら小学校)



## H29年度

H29【NO. 1】 済



〔状況〕  
道幅の狭い交差点で、交通量も多いため危険です。

〔対策〕  
ドット線を設置し、横断歩道・外側線・交差点マークを引き直しました。

H29【NO. 2】 済



〔状況〕  
変則的な交差点で見通しも悪く、スピードを出す車もいるため危険です。

〔対策〕  
外側線の設置・引き直しをしました。

H29【NO. 3】 済



〔状況〕  
交通量が多く、車がスピードを出して通る箇所です。

〔対策〕  
路側帯を拡張して外側線を引き直しました。

H29【NO. 4】 済



〔状況〕  
西から進入する車から、児童が通る南側の路側帯が見えにくい箇所です。

〔対策〕  
外側線を引き直し、カーブミラーを設置しました。

H29【NO. 5】 済



〔状況〕  
多く児童が通る道路で、道路を横断する際に注意が必要です。

〔対策〕  
歩行者横断歩道線を設置し、外側線（巻き込み部分の拡張）を引き直しました。

H29【NO. 6】 済



〔状況〕  
多くの児童が横断歩道を利用するが、道路の真ん中にあるため危険です。

〔対策〕  
横断歩道を移動しました。横断ブロックの撤去をしました。

H29【NO. 7】 済



〔状況〕  
交通量の多い交差点で、横断する際に注意が必要です。

〔対策〕  
交差点マーク・減速マーク・一時停止を設置しました。

H29【NO. 8】 済



〔状況〕  
交通量の多い交差点で、横断する際に注意が必要です。

〔対策〕  
交差点マークを設置し、横断歩道と外側線を引き直しました。

## R3年度

R3【NO. 1】 済



〔状況〕  
通学路上に水路があり危険です。また、抜け道として利用されている道路があり、その交差点が危険です。

〔対策〕  
外側線と交差点マーク（2箇所）を設置し、デリネーターを増設しました。

R3【NO. 2】 済



〔状況〕  
多くの児童が通る通学路であり、車の通行量も多く危険です。

〔対策〕  
外側線とグリーンベルトを設置しました。

R3【NO. 3】 済



〔状況〕  
歩道がなく、抜け道として利用されていて危険です。

〔対策〕  
段差補修、横断歩道と外側線の引き直し、30キロ規制の標示とグリーンベルトを設置しました。