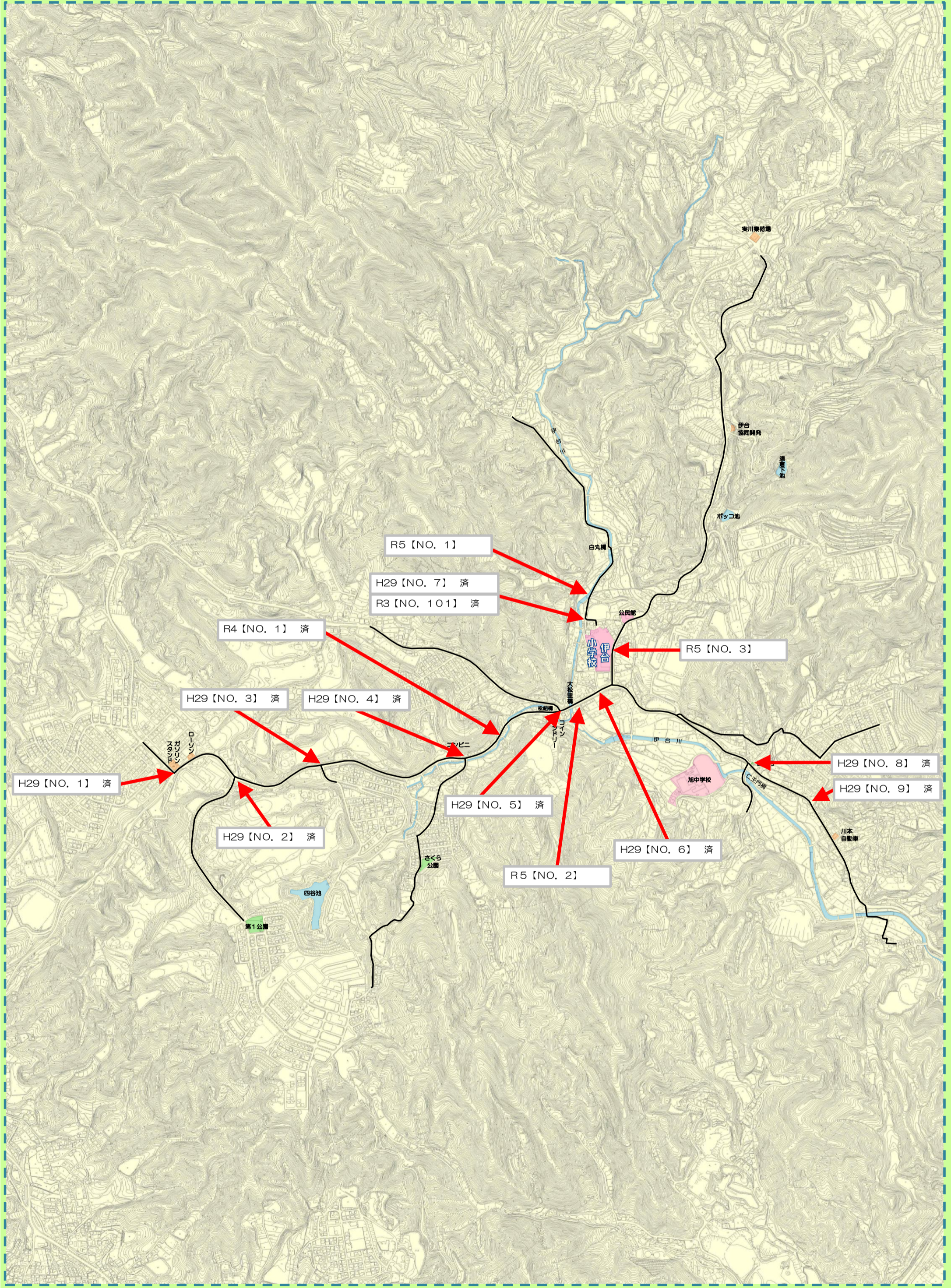


通学路合同点検対策箇所図（伊台小学校）



H29年度

<p>H29【NO. 1】 済</p>  <p>(状況) 交通量の多い交差点で、横断歩道など薄くなっています。</p> <p>(対策) 外側線・横断歩道を引き直しました。</p>	<p>H29【NO. 2】 済</p>  <p>(状況) 交通量の多い道路で、外側線も薄くなっています。</p> <p>(対策) 外側線を引き直し、一時停止を設置しました。</p>	<p>H29【NO. 3】 済</p>  <p>(状況) 横断歩道や外側線が薄くなっています。</p> <p>(対策) 外側線・横断歩道を引き直し、一時停止を設置しました。</p>	<p>H29【NO. 4】 済</p>  <p>(状況) 横断歩道や外側線が薄くなっています。</p> <p>(対策) 外側線と横断歩道を引き直しました。</p>	<p>H29【NO. 5】 済</p>  <p>(状況) 信号がなく交通量が多いため危険です。</p> <p>(対策) 信号機を設置しました。</p>
--	---	--	--	--

R3年度

<p>H29【NO. 6】 済</p>  <p>(状況) 交通量が多く、大型車の出入りが多い箇所です。</p> <p>(対策) 外側線を引き直しました。</p>	<p>H29【NO. 7】 済</p>  <p>(状況) 交差点を車がスピードを落とさずに通過することがあり、注意が必要です。</p> <p>(対策) 交差点マークを設置し、路側帯を拡幅して外側線を引き直しました。</p>	<p>H29【NO. 8】 済</p>  <p>(状況) 点滅信号のある交差点。横断歩道が薄くなっています。</p> <p>(対策) 横断歩道を引き直しました。</p>	<p>H29【NO. 9】 済</p>  <p>(状況) 横断歩道はあるが、交通量が多く、横断する際に注意が必要です。</p> <p>(対策) 減速マークを設置し、中央線を波線から実線に変更して引き直しました。</p>	<p>R3【NO. 10】 済</p>  <p>(状況) トラックが多く、スピードを出す自動車もあり、危険です。</p> <p>(対策) ドット線を設置しました。30キロ規制の標示を設置しました。</p>
---	--	--	--	---

R4年度

R5年度

<p>R4【NO. 1】 済</p>  <p>(状況) 下り勾配が長く続く基幹道路でスピードを出す車両が多いため、事故発生等の際に歩行者が巻き込まれる恐れがあり危険です。</p> <p>(対策) 歩道と車道の間には防護柵を設置しました。</p>	<p>R5【NO. 1】</p>  <p>(状況) 道幅が狭く、大型車両が通り危険です。</p> <p>(対策) 外側線の引き直しと路面に通学路の標示を設置する予定です。</p>	<p>R5【NO. 2】</p>  <p>(状況) 路地から県道に出る際、見通しが悪いT字路となっています。</p> <p>(対策) グリーンベルトを設置する予定です。</p>	<p>R5【NO. 3】</p>  <p>(状況) 歩道はあるが、大きい車が通り危険です。</p> <p>(対策) 下り側の路面に30キロ規制の標示を設置する予定です。</p>
---	--	--	---