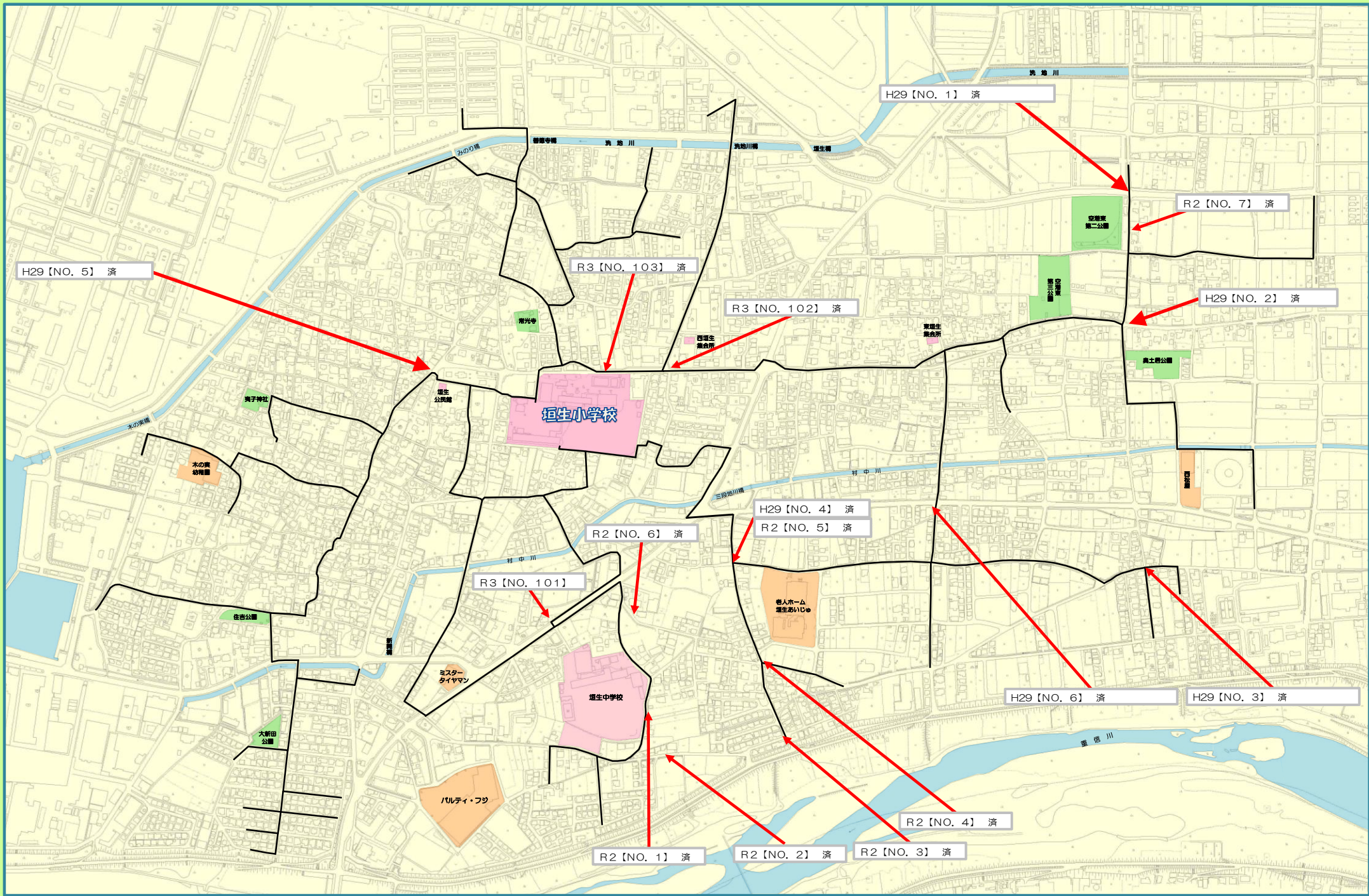


通学路合同点検対策箇所図 (垣生小学校)



H29年度

<p>H29【NO. 1】 済</p>  <p>〔状況〕 車の交通量が多い道路で、横断する際に注意が必要です。</p> <p>〔対策〕 ドット線・減速マークを設置しました。</p>	<p>H29【NO. 2】 済</p>  <p>〔状況〕 交通量が多く、スピードを出して逃げるため危険です。</p> <p>〔対策〕 外側線と横断歩道を引き直しました。</p>	<p>H29【NO. 3】 済</p>  <p>〔状況〕 見通しの悪い交差点で、交差点マークが薄くなっています。</p> <p>〔対策〕 交差点マークを引き直しました。</p>	<p>H29【NO. 4】 済</p>  <p>〔状況〕 見通しの悪い交差点で、交通量も多いため危険です。</p> <p>〔対策〕 外側線・交差点マークを設置しました。</p>	<p>H29【NO. 5】 済</p>  <p>〔状況〕 見通しが悪いわりに車がスピードが出て走るため注意が必要です。</p> <p>〔対策〕 外側線を設置し、停止線を引き直しました。カーブミラーを交換しました。</p>	<p>H29【NO. 6】 済</p>  <p>〔状況〕 水路上に鉄板を敷いて利用している箇所です。また、止まれが薄くなっています。</p> <p>〔対策〕 止まれを引き直しました。水路の舗装化については密着のため、通学指導で対応しました。</p>	<p>R2【NO. 1】 済</p>  <p>〔状況〕 道幅が狭いです。</p> <p>〔対策〕 外側線を設置しました。</p>	<p>R2【NO. 2】 済</p>  <p>〔状況〕 道幅が狭いです。</p> <p>〔対策〕 外側線を設置しました。</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

R3年度

<p>R2【NO. 3】 済</p>  <p>〔状況〕 交通量が多いです。</p> <p>〔対策〕 外側線を設置しました。</p>	<p>R2【NO. 4】 済</p>  <p>〔状況〕 抜け道となっていて、通行量が多いです。</p> <p>〔対策〕 外側線とグリーンベルトを設置しました。</p>	<p>R2【NO. 5】 済</p>  <p>〔状況〕 見通しの悪い交差点です。</p> <p>〔対策〕 路面の舗装を補修し、東西に一時停止を設置しました。外側線を設置しました。</p>	<p>R2【NO. 6】 済</p>  <p>〔状況〕 道幅が狭いです。</p> <p>〔対策〕 外側線を設置しました。</p>	<p>R2【NO. 7】 済</p>  <p>〔状況〕 通行量が多いです。</p> <p>〔対策〕 グリーンベルトを設置しました。</p>	<p>R3【NO. 101】</p>  <p>〔状況〕 道路沿いの水路が30cmくらいの深さがあり流れが速く転落すると落ちる危険があります。</p> <p>〔対策〕 学校が関係団体と調整後、テリネーターを設置する予定です。</p>	<p>R3【NO. 102】 済</p>  <p>〔状況〕 通学児童が多いが横断歩道に信号機がなく、また、南北に渡る横断歩道がありません。</p> <p>〔対策〕 児童館所の直前に設置された横断歩道を引き直しました。</p>	<p>R3【NO. 103】 済</p>  <p>〔状況〕 正門前の横断歩道が薄くなっています。</p> <p>〔対策〕 横断歩道を引き直しました。</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------