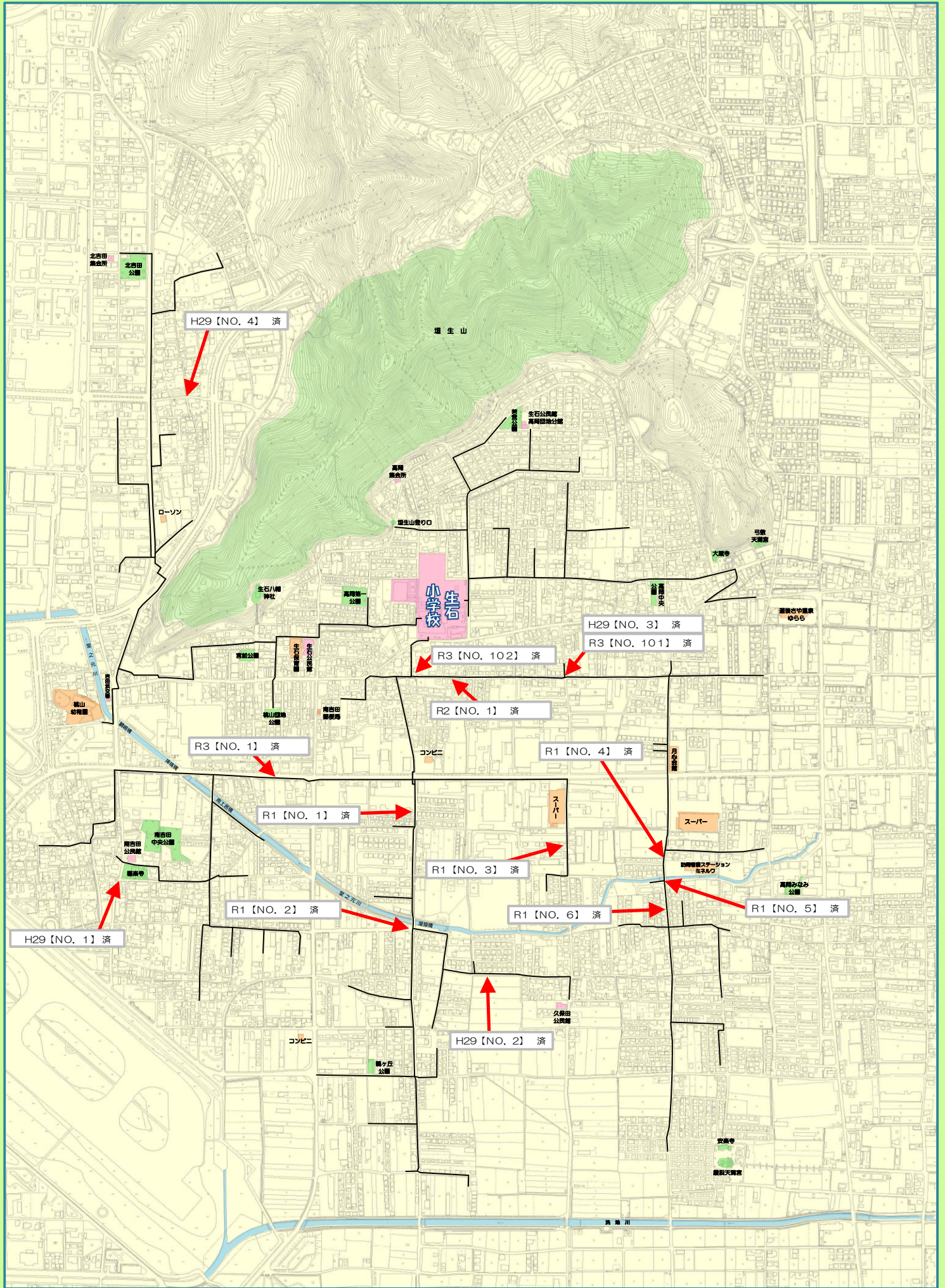


通学路合同点検対策箇所図 (生石小学校)



H29年度

H29 [NO. 1] 済



(状況)
交通量の多い道路で、カーブで見通しが悪いので、横断歩道を横断する場合も注意が必要です。

(対策)
減速マークを設置しました。

H29 [NO. 2] 済



(状況)
水路のある道路で、落下する恐れがあります。

(対策)
外側線を設置（水際側）しました。

H29 [NO. 3] 済



(状況)
登下校時の交通量が多く道幅も狭いため、危険です。

(対策)
外側線・交差点マーク・ドット線を設置し、止まれを引きました。

H29 [NO. 4] 済



(状況)
新空港通りから抜け道として利用する車が多く、道幅も狭いため、危険です。

(対策)
外側線・交差点マークを引き直しました。
横断歩道手前マークの引き直しについては一時停止とまれ文字があるので消さない。

R1年度

R1 [NO. 1] 済



(状況)
道幅が狭く歩道のない箇所があります。

(対策)
グリーンベルトを設置し、外側線を引きました。

R1 [NO. 2] 済



(状況)
道幅が狭く歩道のない箇所があります。

(対策)
グリーンベルトとドット線を設置し、外側線を引きました。

R1 [NO. 3] 済



(状況)
側溝部分に転落する危険性があります。

(対策)
側溝にデリネーターを設置し、外側線を引きました。

R1 [NO. 4] 済



(状況)
道幅が狭く歩道のない箇所が続きます。

(対策)
グリーンベルトを設置し、外側線を引きました。

R1 [NO. 5] 済



(状況)
橋のガードレールについて、川のフェンスとの間に隙間があり転落の危険性があります。

(対策)
ガードパイプを設置しました。

R1 [NO. 6] 済



(状況)
道幅が狭く歩道のない箇所が続きます。

(対策)
グリーンベルト・外側線・交差点マークを設置しました。

R2年度

R2 [NO. 1] 済



(状況)
道幅が狭く通行量も多く危険です。

(対策)
外側線を設置及び引き直し、グリーンベルトを設置しました。

R3年度

R3 [NO. 1] 済



(状況)
指定交差点が出来たが、交通量が多い上に、大型車両の通行量も多く危険です。

(対策)
セーフティーウォールと巻き込み防止のバーを設置しました。

R3 [NO. 101] 済



(状況)
道幅が狭い上に、交通量も多いです。

(対策)
横断歩道を設置しました。

R3 [NO. 102] 済



(状況)
交通量が多いです。

(対策)
横断歩道を設置しました。