

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年09月10日

計画の名称	『坂の上の雲のまちづくり』～市民参加型集約都市形成と観光客、市民の快適な生活環境の向上のための基盤整備～												
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	松山市												
計画の目標	～観光活性化のための基盤づくり、中心市街地活性化のための基盤づくり、来街者、市民の安全安心な回遊性向上と主要拠点施設へのアクセス性向上、大規模災害に備えるための防災機能向上、渋滞緩和～をめざして『坂の上の雲のまちづくり』を目指し、市民と観光客が快適な生活環境と観光回遊を享受できる基盤整備を行い、観光の活性化と中心市街地活性化につながる道路整備を実施すると共に、市民の生活の質を向上改善するための各種基盤整備を行い、官公庁・病院・駅等の主要施設へのアクセス性を向上させ活力と賑わいのある地域を形成する。また、想定される南海・東南海の大規模地震に対応できる災害に強い地域の形成と環境負荷軽減により地球にやさしい地域の形成を目指す。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	3,843	A	3,670	B	60	C	113	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	2.94	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)
1	来街者・交流人口の増加 観光客の増加 最終目標年における観光客数 / 当初現況年における観光客数	100%	102%	105%
2	松山ICから松山空港までの所要時間の短縮 松山ICから松山空港までの所要時間の短縮率 最終目標年における所要時間 / 当初現況年における所要時間	100%	%	50%
3	松山駅周辺土地区画整理区域内の整備面積の増加 松山駅周辺土地区画整理区域内の整備面積の増加	4000㎡	43000㎡	65000㎡
4	市道の改良率の向上 市道の改良率 最終目標年における改良率 / 当初現況年における改良率	64%	%	67%
5	都市計画道路の整備 都市計画道路の改良延長 最終目標年における改良延長 / 当初現況年における改良延長	110600m	m	116000m

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)浅海難波線 浅海原	現道拡幅 L=1.00km	松山市						87	-	
	A01-002	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)石風呂大浦線 大浦	現道拡幅 L=0.22km	松山市							83	-
	A01-003	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)堀江75号線 堀江町	踏切構造改良 L=0.048km	松山市							52	-
	A01-004	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)桑原105号線 畑寺町	現況拡幅 L=0.12km	松山市							19	-
	A01-005	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(1)松山環状線東部	再配分 L=0.2km	松山市							60	-
	A01-006	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(1)松山外環状線 余戸西工区	バイパス L=0.795km	松山市							296	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-007	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	交安	(1)松山環状線 久万ノ台外	歩道整備 L=1.52km	松山市						204		-	
	A01-008	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	交安	自転車ネットワーク整備事業	路面標示 L=14.0km	松山市							26		-
	A01-009	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	(都)余戸北吉田線	バイパス L=0.7km	松山市							247		-
	A01-010	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	(都)余戸北吉田線	バイパス L=0.7km	松山市							0		-
	A01-011	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	(都)中之川通線	現道拡幅・自転車道 L=0.80km	松山市							490		-
	A01-012	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	(都)本町宝塔寺線	現道拡幅・自転車道 L=0.50km	松山市							766		-
	A01-013	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	(都)松山駅北東西線	地中化・バイパス L=0.05km	松山市							296		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	街路	一般	松山市	直接	松山市	区画	改築	松山駅周辺地区((都)三番町線 外)	地中化・区画整理 A=16.7ha	松山市						225	-	
	A01-015	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	交安	(1)松山環状線南部	歩道整備 L=0.39km	松山市						57	-	
	A01-016	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	交安	(1)千舟町古川線	歩道整備 L=0.20km	松山市						79	-	
	A01-017	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	交安	(他)清水17号線	歩道整備 L=0.63km	松山市						49	-	
	A01-018	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	交安	(1)鮎屋町護国神社前線	歩道整備・自転車道 L=0.38km	松山市						111	-	
	A01-019	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)小野33号線外2路線 北梅本町	道路拡幅 L=0.23km	松山市						18	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-020	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)浮穴102号線 井門町	道路拡幅 L=0.54km	松山市						62	-	
	A01-021	街路	一般	松山市	直接	松山市	S街路	改築	(都)来住余戸線	バイパス L=0.90km	松山市							0	-
										小計							3,227		
市街地整備事業	A13-022	市街地	一般	松山市	直接	松山市	-	-	松山駅周辺土地区画整理 事業	都市再生区画整理 16.7ha	松山市						206	-	
											小計							206	
道路事業	A01-023	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	改築	(他)湯山10号線	道路整備 L=0.1km	松山市						112	-	
	A01-024	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村道	交安	(1)松山環状線西部	歩道整備 L=1.41km	松山市							17	-

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村	交安	(他)石井268号線	歩道整備 L=0.12km	松山市						63	-	
	A01-026	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村	交安	(他)宮前21号線	歩道整備 L=0.12km	松山市						45	-	
											小計						237		
											合計							3,670	

B 関連社会資本整備事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	B01-001	下水道	一般	松山市	直接	松山市	-	新設	公共下水道事業	合流管更生 L=1620m	松山市						60	-		
		公共下水道事業を道路事業と関連して整備することにより、道路の排水機能を向上させるとともに防災機能の向上を図ることができる。																		
		下水道法																		
											小計						60			
											合計						60			

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	C01-001	施設整備	一般	松山市	間接	防犯協会	-	-	防犯灯整備事業	防犯灯整備 2,000箇所	松山市						15	-	
		道路事業における道路整備箇所及びそこから続く道路において夜間の歩行を助けるため必要な防犯灯を設置することにより安全安心なまちづくりを実現できる。																	
	C01-002	計画調査 整備	一般	松山市	直接	松山市	-	計画調査	『坂の上の雲』フィール ドミュージアム構想推進 事業	『坂の上の雲』観光マップ作 成及び地域交流活性化事業等 （三津浜除く）	松山市						52	-	
		道路事業と一体的に実施し、市域全域を屋根のない博物館とするフィールドミュージアム構想を推進することにより、来街者の増加を促進することができる。																	
	C01-003	計画調査 整備	一般	松山市	直接	松山市	-	計画調査	安心・安全みちづくり促 進事業	道路空間測量設計、道路空間 整備等	松山市						3	-	
		道路事業による歩道、自転車道の整備等を行うにあたり、安全・安心に配慮した道路の測量設計や、それに伴う道路空間設計及び整備等を行う。																	
C01-004	計画・調 査	一般	松山市	直接	松山市	-	-	避難標識整備事業	避難場所表示及び誘導標識設 置 89箇所	松山市						7	-		
	道路事業における幹線道路の整備に伴い、災害時における地理不案内者が確実に避難路を通り避難場所へ迅速に移動することができる。																		
											小計						77		
市街地整備事業	C13-005	市街地	一般	松山市	直接	松山市	-	-	松山駅周辺路面電車延伸 等事業化計画策定事業	L R T 導入計画（駅前広場引 込み、西口南江戸線延伸）等	松山市					8	-		
		都再区画で行う駅前広場整備と一体的に交通結節機能の強化のため、路面電車の引き込み・ルート再編等を調査研究することで、事業化を円滑に進められる。																	
C13-006	市街地	一般	松山市	直接	松山市・地 元組織	-	-	松山駅周辺まちづくり事 業	景観計画、面的整備事業、市 民参画等	松山市						28	-		
	都再区画による事業に併せ、必要な整備計画等を取りまとめ市民・行政・民間事業者の連携体制を構築し、重要な都市拠点として一体的なまちづくりを進めることができる。																		



C 効果促進事業

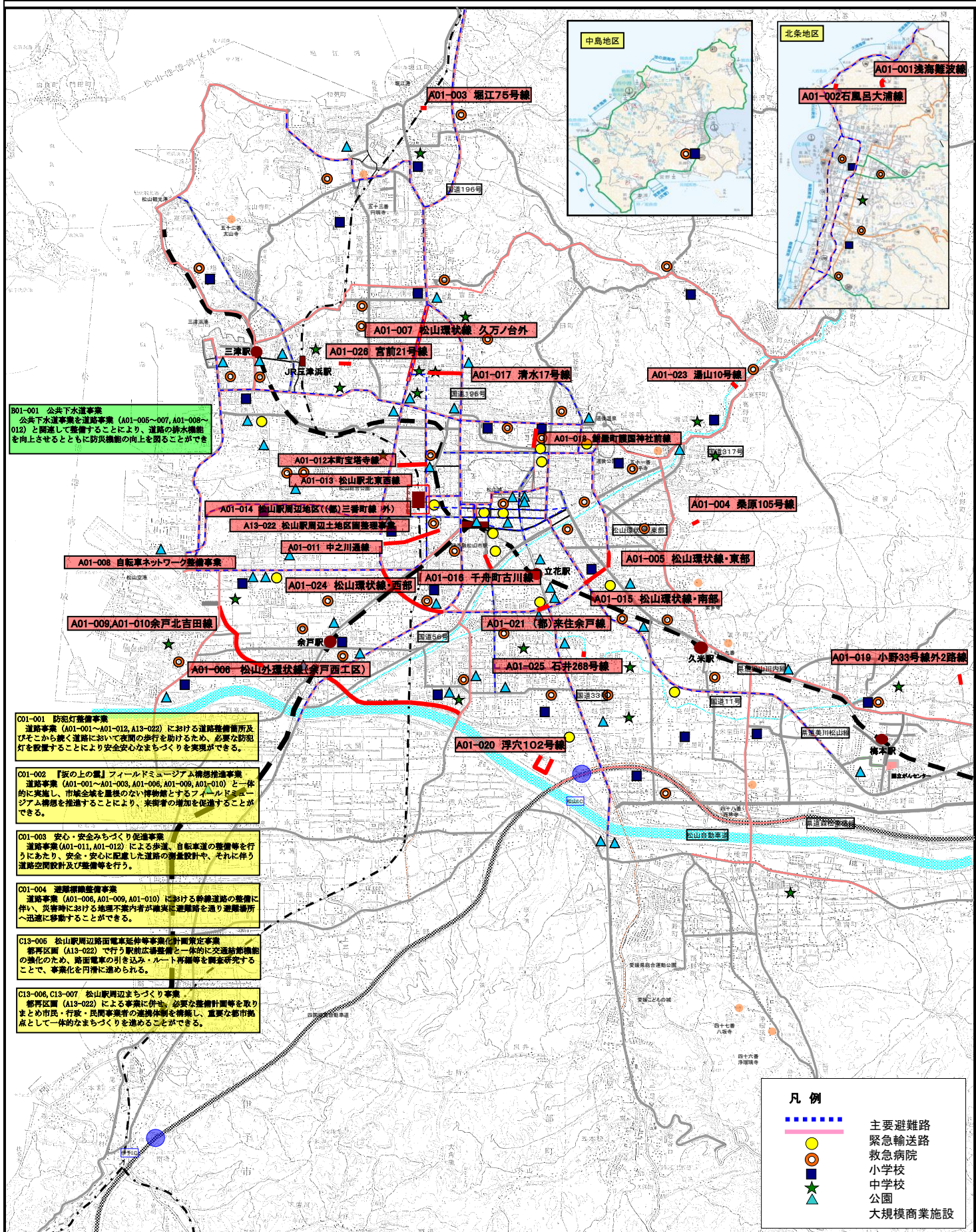
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況			
												H27	H28	H29	H30	H31						
		一体的に実施することにより期待される効果																				
		備考																				
市街地整備事業	C13-007	市街地	一般	松山市	間接	松山市・地元組織	-	-	松山駅周辺まちづくり事業	景観計画、面的整備事業、市民参画等	松山市							0	-			
		都再区画による事業に併せ、必要な整備計画等を取りまとめ市民・行政・民間事業者の連携体制を構築し、重要な都市拠点として一体的なまちづくりを進めることができる。																				
												小計							36			
											合計							113				

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 事業策定主体にて評価を実施。	事後評価の実施時期 令和3年度
	公表の方法 市ホームページ
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・松山ICから松山空港までの所要時間の短縮により、主要交通拠点間のアクセス性が向上した。</li> <li>・松山駅周辺土地区画整理事業などに取り組むことにより、都市機能の更新をはかり、陸の玄関口にふさわしいまちづくりの実現を進めた。</li> <li>・市道の改良率の向上により、安全・安心な生活環境の実現を進めた。</li> </ul>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・避難路指定予定の道路を整備するとともに、避難標識を整備することで、道路の防災機能が向上した。</li> </ul>
特記事項（今後の方針等）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き市民や来街者に快適な交通環境等を目指し、新たな目標を定め、事業を実施する。</li> </ul>	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	指標（来街者・交流人口の増加）		
	最終目標値	105%	道後温泉や松山城を中心に魅力的なイベントを展開したことにより、目標値を上回った。
	最終実績値	106%	
2	指標（松山ICから松山空港までの所要時間の短縮）		
	最終目標値	50%	工事がすべて完了していないため。
	最終実績値	60%	
3	指標（松山駅周辺土地区画整理区域内の整備面積の増加）		
	最終目標値	65000m <sup>2</sup>	当初予定していなかった地下埋設物があり、工事に遅れが生じたため。
	最終実績値	29000m <sup>2</sup>	
4	指標（市道の改良率の向上）		
	最終目標値	67%	-
	最終実績値	67%	
5	指標（都市計画道路の整備）		
	最終目標値	116000m	都市計画道路の事業において整備すべき路線の整備を進めたため。
	最終実績値	123369m	

計画の名称	1 『坂の上の雲のまちづくり』～市民参加型集約都市形成と観光客、市民の快適な生活環境の向上のための基盤整備～		
計画の期間	平成27年度～平成31年度(5年間)	交付対象	松山市



**P01-001 公共下水道事業**  
 公共下水道事業を道路事業 (A01-005～007, A01-008～012) と関連して整備することにより、道路の排水機能を向上させるとともに防災機能の向上を図ることができる。

**C01-001 防犯灯整備事業**  
 道路事業 (A01-001～A01-012, A13-022) における道路整備箇所及びそこから続く道路において夜間の歩行を助けるため、必要な防犯灯を設置することにより安全安心なまちづくりを実現することができる。

**C01-002 『坂の上の雲』フィールドミュージアム構想推進事業**  
 道路事業 (A01-001～A01-003, A01-006, A01-009, A01-010) と一体的に実施し、市域全域を覆わない博物館とするフィールドミュージアム構想を推進することにより、来街者の増加を促進することができる。

**C01-003 安心・安全なまちづくり促進事業**  
 道路事業 (A01-011, A01-012) による歩道、自転車道の整備等を行うにあたり、安全・安心に配慮した道路の測量設計や、それに伴う道路空間設計及び整備等を行う。

**C01-004 避難経路整備事業**  
 道路事業 (A01-006, A01-009, A01-010) における幹線道路の整備に伴い、災害時における地理不案内者が確実に避難路を通り避難場所へ迅速に移動することができる。

**C13-006 松山駅周辺路面電車延伸等事業化計画策定事業**  
 都府区画 (A13-022) で行う駅前広場整備と一体的に交通前部機能の強化のため、路面電車の引き込み・ルート再編等を調査研究することで、事業化を円滑に進められる。

**C13-006, C13-007 松山駅周辺まちづくり事業**  
 都府区画 (A13-022) による事業に併せ、必要な整備計画等を取りまとめ市民・行政・民間事業者の連携体制を構築し、重要な都市拠点として一体的なまちづくりを進めることができる。

- 凡例**
- — — — — 主要避難路
  - — — — — 緊急輸送路
  - 救急病院
  - 小学校
  - 中学校
  - ▲ 公園
  - ★ 大規模商業施設