社会資本総合整備計画(防災・安全) 事後評価書 平成 28 年 12 月 20 日 安全・安心な暮らしを支えるための公共インフラ(道路)の再構築 松山市内において経年劣化等の進む既存道路施設などに関して計画的に点検や老朽化対策等を進めることによって機能保全を図り、安全・安心で快適な生活環境と利便性を支える道路の再構築を進める。 計画の成果目標 (定量的指標) ・道路橋梁の修繕数 定量的指標の定義及び算定式 定量的指標の現況値及び目標値 備考 最終目標値 当初現況値 中間目標値 (H22当初) (H24末) (H26末) ① 道路橋の修繕数 計画期間において修繕対策に着手した橋梁数/計画期間における修繕対策を計画した橋梁数 (5橋) 計画期間において修繕対策に着手した舗装面積/計画期間における修繕対策を計画する舗装面積(20.000㎡) 0% 69% 100% 効果促進事業費の割合 304 百万円 Α 192 百万円 C 36.8% (A+B+C)C / (A + B + C)事後評価(中間評価) ○事後評価の実施体制、実施時期 事後評価の実施時期 事後評価の実施体制 平成28年11月 事業策定主体にて評価を実施。 公表の方法 松山市ホームページ 交付対象事業の進捗状況 交付対象事業 要素となる事業名 番号 事業内容 事業実施期間 (年度) 地域 交付 直接 備考 事業 道路 省略 事業者 市町村名 (延長・面積等) H23 H24 種別 対象 H25 H26 種別 間接 種別 道路橋長寿命化対策事業 7-A1-1 道路 一般 松山市 直接 市町村道 修繕 道路橋梁(重要)修繕N=5橋 松山市 40 †道垣生47号線:新田橋 外4橋 道路機能保全対策事業 道路 一般 市町村道 修繕 舗装修繕 124 7-A1-2 松山市 直接 松山市 (1) 鮒屋町護国神社前線 外 (道路ストック総点検調査事業 2車線以上の幹線道路 外 道路 一般 市町村道 道路案内標識、道路照明灯 7-A1-3 松山市 直接 松山市 10 道路橋長寿命化修繕計画策定調査事業 道路 一般 市町村道 道路橋梁定期点検 7-A1-4 松山市 直接 _ 計画・調査 松山市 8 一般 市町村道 計画·調查 道路機能保全計画策定調查事業 7-A1-5 街路 松山市 直接 路面調査・計画策定 150km 松山市 10 事業 地域 交付 直接 省略 事業実施期間(年度 備考 全体事業費 (百万円) 番号 事業者 要素となる事業名 事業内容 H23 工種 種別 種別 対象 間接 H24 H25 H26 情報整理 計画・調金 一般 松山市 道路台帳平面図電子化 50 7-C-直接 道路台帳電子化事業 松山市 _ 道路橋長寿命化修繕計画策定調查事業 7 - C - 2計画・調3 一般 松山市 直接 計画・調査 道路橋梁定期点検・計画策定 松山市 44 格面調査・計画策定 150km 一般 計画・調査 道路機能保全計画策定調査事業 18 7-C-3 番号 備考 道路事業(7-A1-1、7-A1-2)で実施した事業の履歴を道路台帳と一元管理できるように道路台帳の電子化を進めることで、基幹事業の効果や効率を更に高めることができる 継続して道路橋の定期点検を行うとともに、効果的な修繕・更新時期を把握するための計画を策定することにより計画的な道路橋長寿命化対策が実施でき、道路事業(7-A1-1)の事業効果を効率的に発揮させることができ 市内の道路機能の状況調査を行うとともに、効果的な修繕・更新時期を把握するための計画を策定することにより計画的な道路機能保全対策が実施でき、道路事業(7-A1-2)の事業効果を効率的に発揮させることができる。 7-C-3 市内の道路機能の状況調査を行う その他関連する事業 『坂の上の雲のまちづくり』~市民参加型集約都市形成と観光客、市民の快適な生活環境の向上のための基盤整備~(計画期間 H22~H26) 事業 地域 交付 直接 道路 全体事業費 備考 番号 事業者 要素となる事業名 事業内容 港湾・地区名 H22 H23 H24 H25 工種 対象 種別 1-A1-1 道路 一般 松山市 直接 市町村道 改築 (1) 松山外環状線 余戸工区 パイパス L=1.6km 松山市 2, 463 1-A1-2 街路 一般 松山市 直接 S街路 改築 (都)来住余戸線 バイパス L=0.9km 松山市 456 バイパス L=0.88km 1-A1-3 道路 一般 松山市 直接 市町村道 改築 (1) 松山外環状線 松山市 656 1 - A1 - 4街路 一般 松山市 直接 S街路 改築 (都) 余戸北吉田線 バイパス L=0.7km 松山市 237 1-A1-5 街路 一般 松山市 直接 S街路 改築 (都) 土手内中西外線外1線 バイパス L=1.1km 松山市 120 ベイパス L=1.86km 1-A1-€ 道路 -般 | 松山市 直接 市町村道 改築 (1) 小野3号線 平井 松山市 311 バイパス L=0.5km 一般 松山市 市町村道 改築 (1) 小野160号線 平井 道路 直接 468 1-A1-7松山市 市町村道 現道拡幅 L=1.5km 1-A1-8 離島 松山市 改築 (1) 大浦吉木線 大浦~吉木 道路 直接 松山市 327 街路 一般 松山市 直接 -A1-1 街路 一般 松山市 直接 S街路 改築 (都) 中央循環絲 地中化・自転車道 110 街路 一般 松山市 直接 改築 (都) 花園町線 般 108 松山市 1-A1-13 道路 一般 松山市 直接 市町村道 交安 (1) 松山環状線 和泉北~天山 歩道整備 L=1.4km 215 1-A1-14 道路 一般 松山市 直接 市町村道 改築 (他) 八反地宮内線 八反地 現道拡幅 L=0.27km 松山市 18 1-A1-15 道路 一般 松山市 直接 市町村道 改築 (他) 味生179号線外 別府町 現道拡幅 L=0.18km 松山市 61 1-A1-16 道路 一般 松山市 直接 市町村道 改築 (他) 浅海難波線 浅海原 現道拡幅 L=0.30km 松山市 80 1-A1-17 道路 一般 松山市 直接 市町村道 改築 (他) 八反地宮の上線 八反地 現道拡幅 L=0.15km 松山市 10 改築 (他) 石風呂大浦線 大浦 1-A1-18 道路 一般 松山市 直接 市町村追 現道拡幅 L=0.15km 松山市 50 一般 松山市 市町村道 改築 (他) 新玉27号線 南江戸5丁目外 1-A1-19 道路 直接 現道拡幅 L=0.35km 松山市 275 市町村道 交安 (1) 松山環状線 久万ノ台外 歩道整備 L=1.52km 1-A1-20 道路 一般 松山市 松山市 直接 -般 松山市 可村道 1-A1-2 道路 交安 (他) 久枝202号線 山越6丁目外 歩道整備 L=0.26km 松山市 直接 改築 (他) 堀江 7 5 号線 堀江町 一般 松山市 32 一般 松山市 †町村; 改築 (他) 雄郡 4 号線 土居田町 見道拡幅 L=0.02km 道路 直接 一般 松山市 改築 (他) 潮見78号線 平田町 道路 直接 市町村 現道拡幅 L=0.04km -般 市町村 改築 (他) 才之原猪木線 滝本 改築 (他) 高田大本線 高田 1-A1-2 道路 一般 松山市 直接 市町村道 現道拡幅 L=0.07km 松山市 現道拡幅 L=0.07km 1 - A1 - 2道路 一般 松山市 直接 市町村道 改築 (他) 中西内1号線 松山市 14 交安 (他) 久米60号線 南久米町 1-A1-3 道路 一般 松山市 直接 市町村道 歩道整備 L=0.07km 松山市 建設 堀江港港湾環境整備事業 休憩所 A=3, 400m2 48 1-A2-1 港湾 内地 松山市 直接 地方 堀江港 新築 (仮称) 土居田はなまる公園整備事業 1-B1-1 公園 一般 松山市 直接 公園新設 A=1461m2 松山市 35 一般 松山市 92 1-B1-2 公園 直接 新築 (仮称)和気浜緑地環境整備事業 公園新設 A=9073m2 松山市 改良 公園整備(安全安心対策)事業 32 1-B1-3 公園 一般 松山市 直接 松山市 、園改良 3公園 (0.7ha) 汚水管敷設L=4000m 新築 1-B1-4 一般 松山市 直接 松山市 下水道 339 雨水管敷設L=6500m 一般 松山市 直接 新築 (仮称) 史跡葉佐池古墳公園整備事業 公園新設 A=3350m2 1-C1-1 計画·調査 一般 松山市 直接 防災 地域防災計画事業 公山市地域防災計画策定 1式 松山市 3 全戸配布防災マップ作成 計画·調查 一般 33 1 - C1 - 2松山市 直接 防災 防災マップ事業 松山市 280, 000∰ 施設整 避難場所表示及び誘導標 防災 避難標識整備事業 一般 松山市 1-C1-3 松山市 直接 9 識設置 81箇所 備 市内中心部における道路計画策定 無電柱化)1式

中心市街地における道路空間(再配分)無電柱化計画策定事業

1的障害児通園施設ひまわり園福祉車両整備事業

yyzyu-nk 久枝障害者生活介護支援事業所福祉車両整備事業 障害者福祉ワゴン整備 2台 松山市

湯山障害者生活介護支援事業所福祉車両整備事業

『坂の上の雲』フィールドミュージアム構想推進事業

6162

計画・調査 事業完了(中村桑原線外1路線)に伴う整備効果評価事業

計画・調査 松山マイロードふれあい事業

防犯 防犯灯整備事業

その他 水路整備事業

その他 文化財看板等設置事業

事業完了に伴う整備効果

障害者福祉ワゴン整備 1

『坂の上の雲』観光マップ作成及び 地域交流活性化事業等

防犯灯整備 2,000箇所 松山市

文化財看板設置 144箇所 松山市

事後評価

標識等設置 2箇所

水路暗渠化 310m

百万円 B' 612 百万円 C'

松山市

松山市

松山市

松山市

31

9

2

2

8

7

233

64

百万円 (C+C')/(A+A')+(B+B')+(C+C')

32

十画・調査

1-C1-4

1-C1-5

1-C1-6

1-C1-7

1-C1-8

1-C1-9

1-C1-10

1-C1-11

1-C1-13

1-C1-15

計画·調査

計画·調査

計画·調査

施設整備

施設整備

福祉施設

福祉施設

福祉施設

施設整備

一般

一般

一般

一般

一般

松山市

松山市

一般 松山市

一般 松山市

一般 松山市

一般 松山市

一般 松山市

松山市

松山市

松山市

直接

直接

直接

間接

直接

直接

直接

直接

直接

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・点検結果から修繕対策を実施すべきと判定された15m以上の道路橋梁について、補修対策工事に着手した結果、安全・安心な公共インフラの再構築に寄与することになった。 ・2 車線以上の主要幹線道路の舗装修繕を行った結果、通行車両の走行性が大幅に改善し快適な通行環境の確保がなされ、住民や観光客の移動の安全性が向上した。			
Ⅱ定量的指標の達成状況	指標①(計画に 対し修繕対策に 着手した道路橋 の割合)	最終目標値	100%	目標値と実績値 に差が出た要因	・補修対策工事を一部先送りし補修詳細設計を前倒しして実施した結果、目標値を上回った。 実績値:設計9橋、設計・工事1橋
		最終実績値	200%		
文 し	指標②(計画に 対し修繕を実施 した舗装面積の 割合	最終目標値	100%	目標値と実績値 に差が出た要因	・舗装打替えを切削オーバレイに切り替えるなど現場条件を加味した適切な工法を採用しながら実施した 結果、目標値を上回った。
		最終実績値	114%		実績値:舗装補修面積 22,790㎡
□定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		・各道路施設に関する点検・調査を実施することにより、現状の状態把握を行うことが出来るとともに、その結果から計画的に点検や老朽化対策等を進めるための長寿命化計画を策定することが出来た。			
3. 特記事項(今後の方針等)					

・次期計画についても道路施設の定期点検等を計画的に実施するとともに、長寿命化計画に基づく老朽化対策事業を実施することで、各道路施設の機能保全を図り安全・安心で快適な生活環境と利便性を支える道路の再構築を引き続き進める。

(参考図面) 社会資本総合整備計画

 計画の名称
 安全・安心な暮らしを支えるための公共インフラ(道路)の再構築

 計画の期間
 平成22年度~平成26年度 (5年間)
 交付対象
 松山市

