

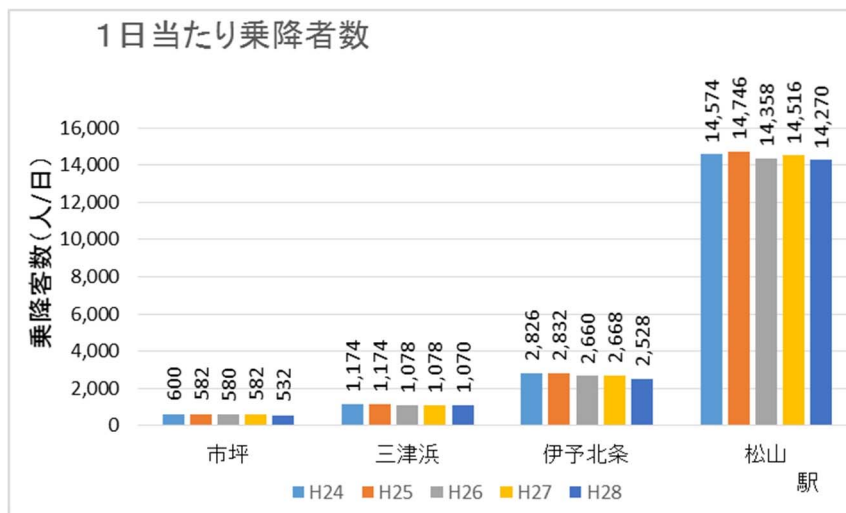
4.2 公共交通の現状

4.2.1 鉄軌道の現状

(1) JR の状況

予讃線は松山駅を中心に南北を結ぶ路線であり、市中心部と郊外部、今治市などの市外を結ぶ路線として利用されています。

主要駅の利用者数（乗降）では、大きな増減は見られず、2016（平成 28）年では、松山駅が約 1 万 4,000 人/日と最も多く、伊予北条駅で約 2,500 人/日、三津浜駅で約 1,100 人/日、市坪駅で約 500 人/日であり、郊外部では利用者が少なくなっています。



出典：「国土数値情報 駅別乗降客数データ」

図 4.6 JR 主要駅の利用者数

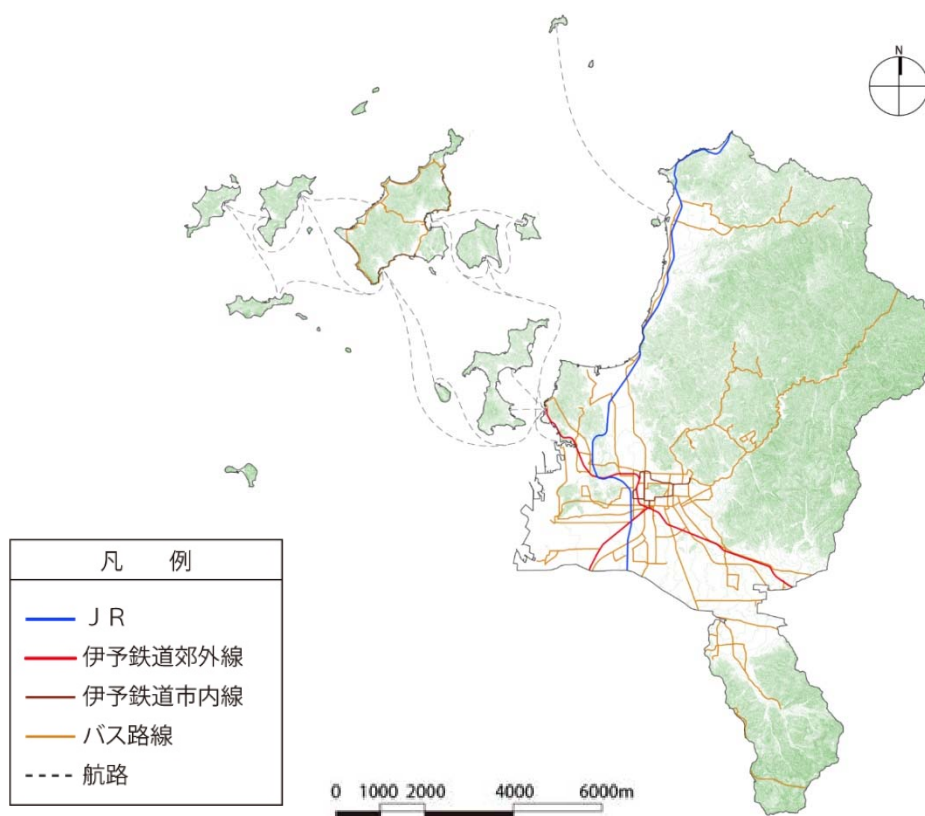


図 4.7 公共交通網

(2) 伊予鉄道の状況

中心部においては、松山城を取り囲むように市内電車網（路面電車）が敷設されています。また、郊外と中心部を結ぶ路線として、高浜線、横河原線、郡中線があります。

モータリゼーションの進展により、郊外電車（鉄道）の利用者数はピーク時の 1/2 程度、市内電車（軌道）は 1/3 程度にまで減少し、2000（平成 12）年以降は横這い状態を維持しています。

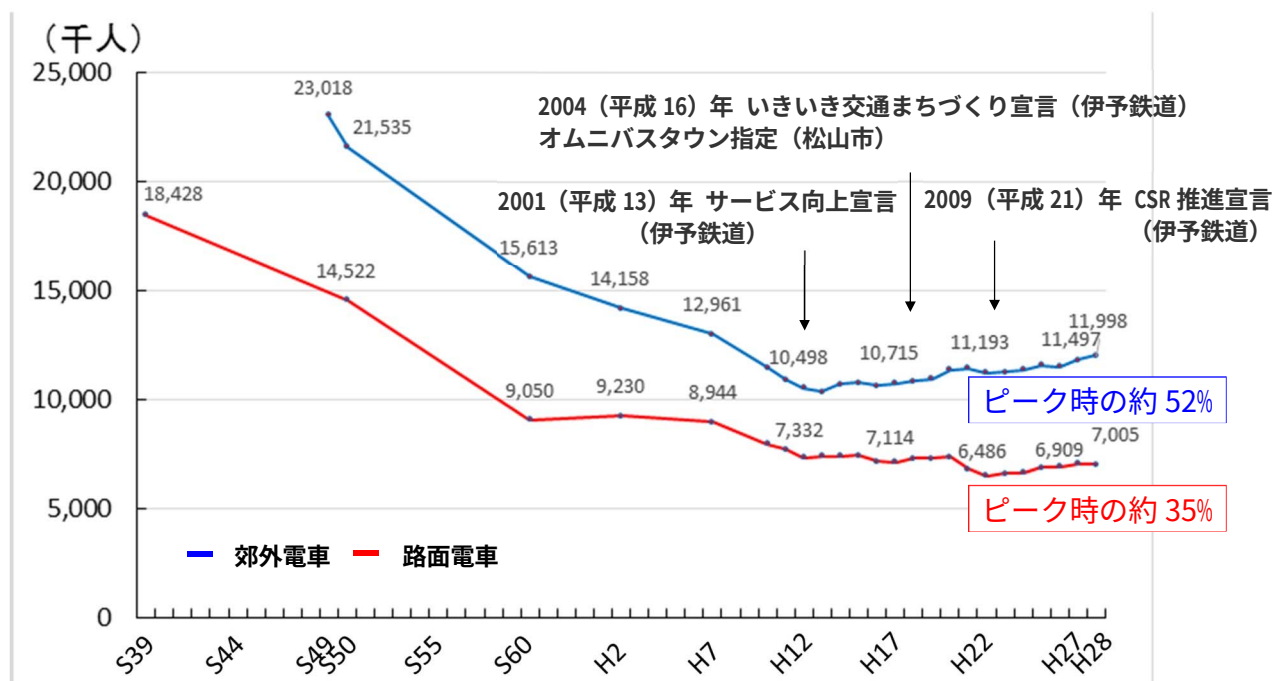


図 4.8 伊予鉄道電車の輸送人員の推移

市内線		郊外線	
駅名	乗降客数(2014年) 人/日	駅名	乗降客数(2014年) 人/日
古町	4,598	石手川公園	408
萱町6丁目	367	いよ立花	2,052
本町6丁目	977	福音寺	1,592
木屋町	644	北久米	1,194
高砂町	314	久米	2,664
清水町	439	鷹ノ子	1,073
鉄砲町	735	平井	992
赤十字病院前	1,480	梅本	1,612
平和通1丁目	337	松山市	18,461
道後温泉	3,067	大手町	2,626
道後公園	712	古町	4,598
南町	1,102	衣山	2,021
上一万	1,511	西衣山	1,176
警察署前	1,022	山西	2,422
勝山町	1,632	三津	2,047
大街道	5,168	梅津寺	271
県庁前	890	港山	320
市役所前	788	土橋	876
南堀端	685	土居田	1,999
松山市駅前	7,976	余戸	2,305
西堀端	530	鎌田	1,056
本町3丁目	76		
本町4丁目	72		
本町5丁目	76		
大手町	553		
松山駅前	3,945		
宮田町	909		

出典：国土数値情報 駅別乗降客数データ

図 4.9 乗降客数

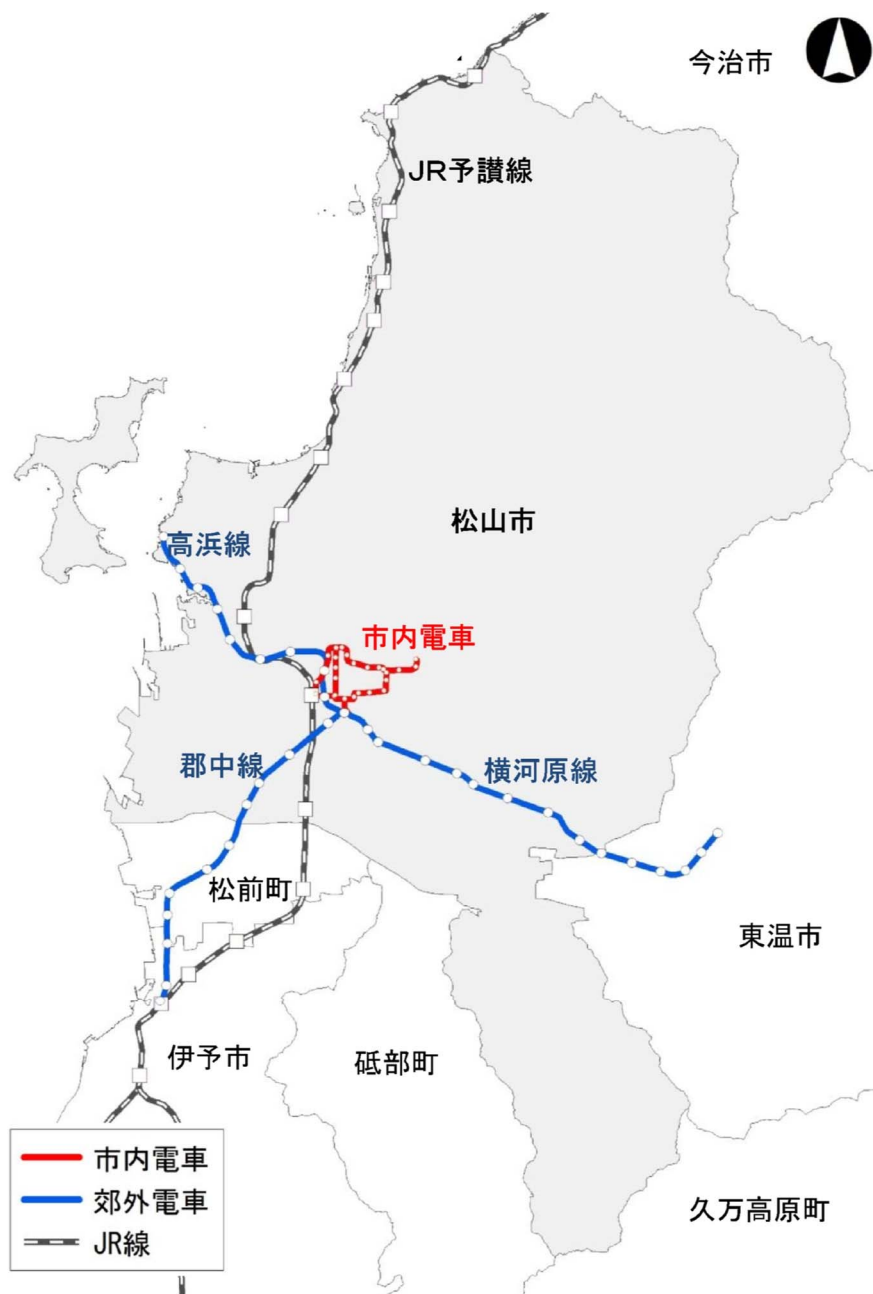


図 4.10 路線図

4.2.2 路線バスの現状

(1) バス路線

ほとんどのバス路線が松山市駅を中心として各地に連絡する放射型の系統となっています。

郊外の鉄道駅へのアクセス性向上を目的としたフィーダー路線や中心部を循環する路線なども運行されています。

鉄軌道交通同様、バスの輸送人員もピーク時の 1/5 程度にまで減少し、2002（平成 14）年以降は横這い状態となっています。

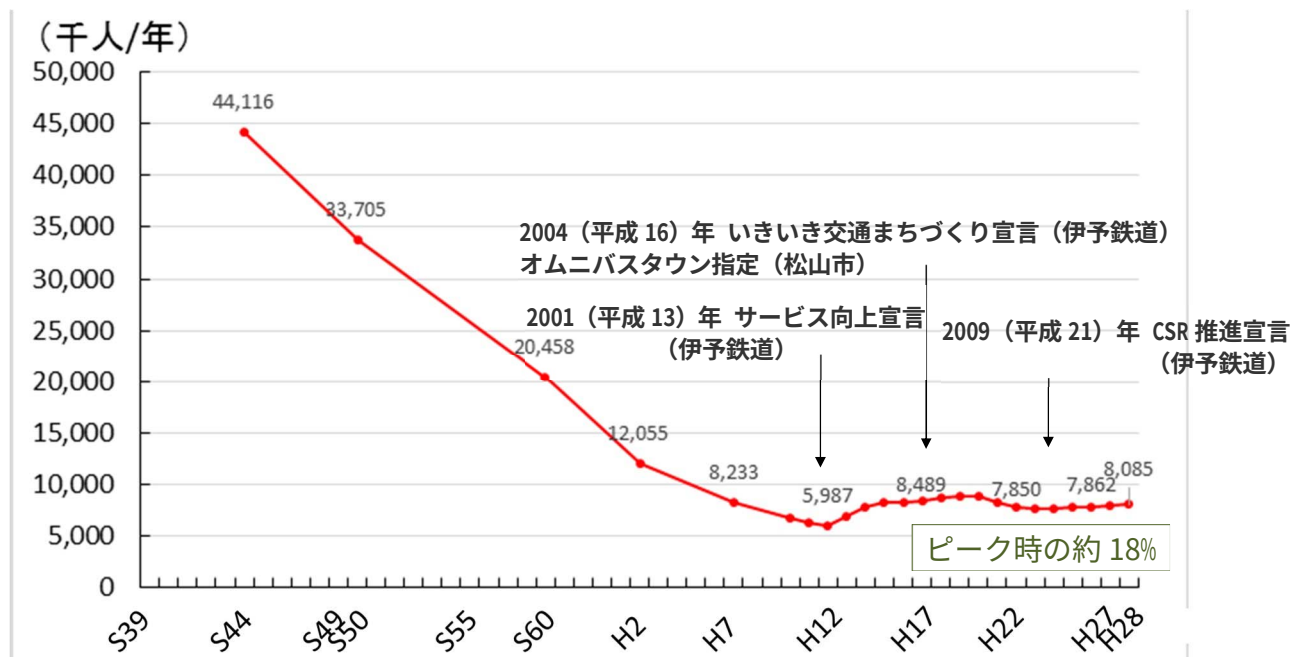
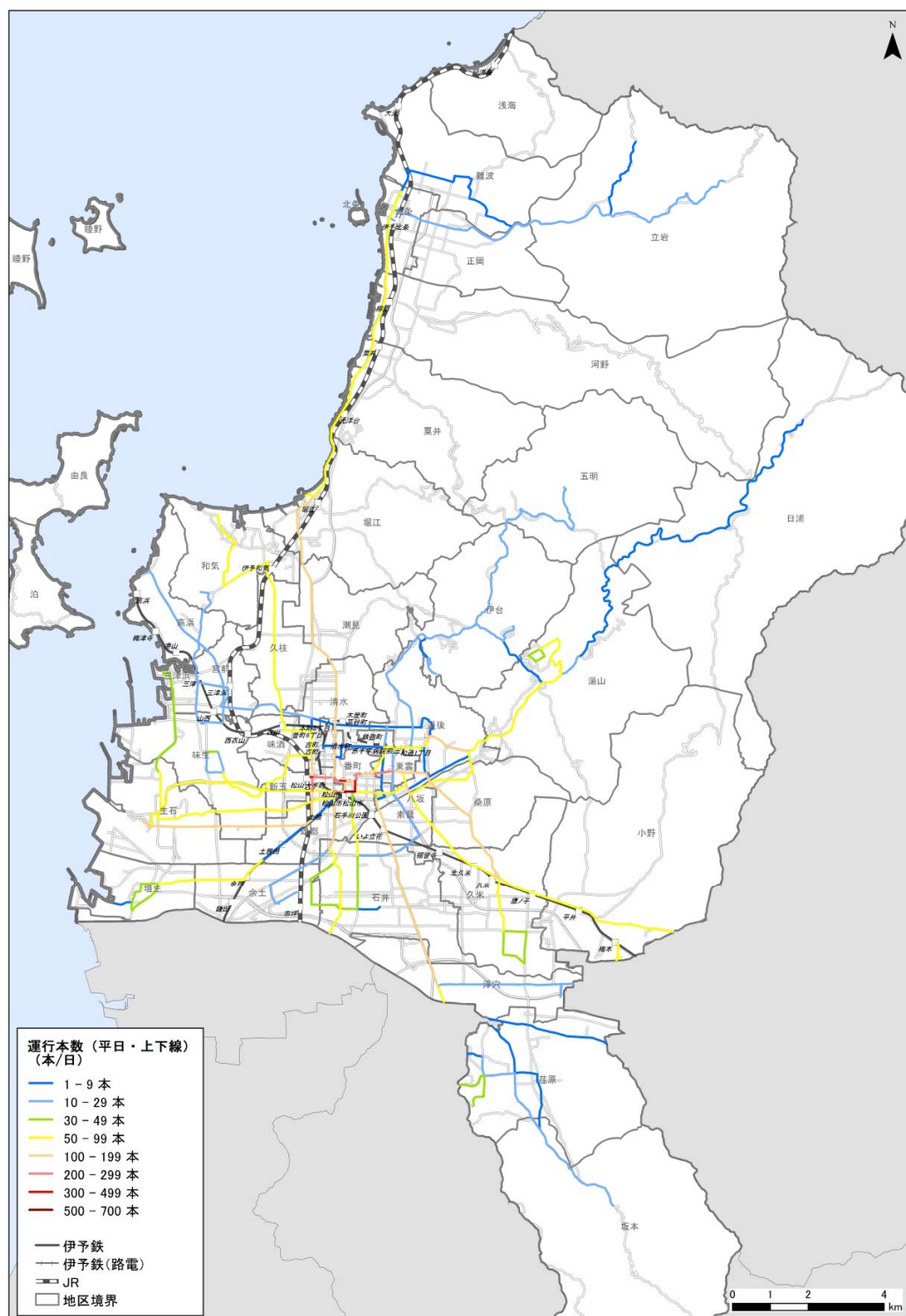


図 4.11 路線バス（伊予鉄バス）の輸送人員の推移

(2) 運行本数

番町や東雲のような都心部では、複数のバス路線が通過する場合は上下線合わせて 300 本/日の運行区間があります。その一方で、一部の運行区間では 10 本/日未満で運行している区間もあります。

難波、正岡、立岩、五明、日浦、伊台、湯山、荏原、坂本といった郊外の地区では、30 本/日未満の運行が多く、一部区間では 10 本/日未満の運行状況となっています。



伊予鉄バス時刻表より集計

図 4.13 バス運行本数