

# 松山市地域公共交通網形成計画

2019（平成31）年3月

松山市

## 目 次

1. はじめに	1
1.1 計画策定の趣旨及び位置付け	1
1.1.1 計画策定の趣旨	1
1.1.2 本計画の位置付け	1
1.2 計画の区域	2
1.3 計画の期間	2
2. 上位・関連計画の整理	3
2.1 松山市総合計画	3
2.2 松山市都市計画マスタープラン	4
2.3 松山市総合交通戦略	7
2.4 松山市立地適正化計画	9
2.5 松山市地域公共交通総合連携計画	11
3. 地域の現状	13
3.1 人口の推移及び集積状況	13
3.1.1 人口の推移	13
3.1.2 人口密度の推移	14
3.1.3 人口推移や集積状況の現状と課題	15
3.2 まちづくりの状況	15
3.2.1 都市構造上の課題	15
3.2.2 まちづくりの現状と課題	20
4. 公共交通等の現状と課題	21
4.1 交通の概要	21
4.1.1 公共交通の現状	21
4.1.2 地域別の公共交通の利用動向	22
4.2 公共交通の現状	25
4.2.1 鉄軌道の現状	25
4.2.2 路線バスの現状	28
4.2.3 タクシー・乗合型公共交通の現状	41
4.2.4 コミュニティ交通の現状	43
4.2.5 公共交通の現状と課題	45
4.3 人の動きの現状	46
4.3.1 通学者の状況	46
4.3.2 高齢者の状況	52
4.3.3 人の動きの現状と課題	63
4.4 地域公共交通の課題	64

5. 基本方針	65
5.1 将来の都市の将来像と地域別の方向性	65
5.1.1 立地適正化計画における目指すべき将来都市構造	65
5.1.2 各地域における公共交通の現況・課題	74
5.2 将来の地域公共交通のあるべき姿	78
5.3 基本方針	79
6. 計画の目標	80
7. 目標達成のための施策・事業	81
7.1 施策展開の基本的な考え方	81
7.1.1 拠点の設定	81
7.1.2 地域状況毎の路線分類	84
7.1.3 支線毎の事業区分と対策	85
7.2 施策・事業内容	94
7.2.1 施策内容	94
7.2.2 事業概要	95
7.2.3 事業スケジュール	103
8. 計画達成状況の評価	104
8.1 評価指標	104
8.2 計画の進捗管理体制等	107
8.3 達成状況の評価	108