

GPS滯在地分析

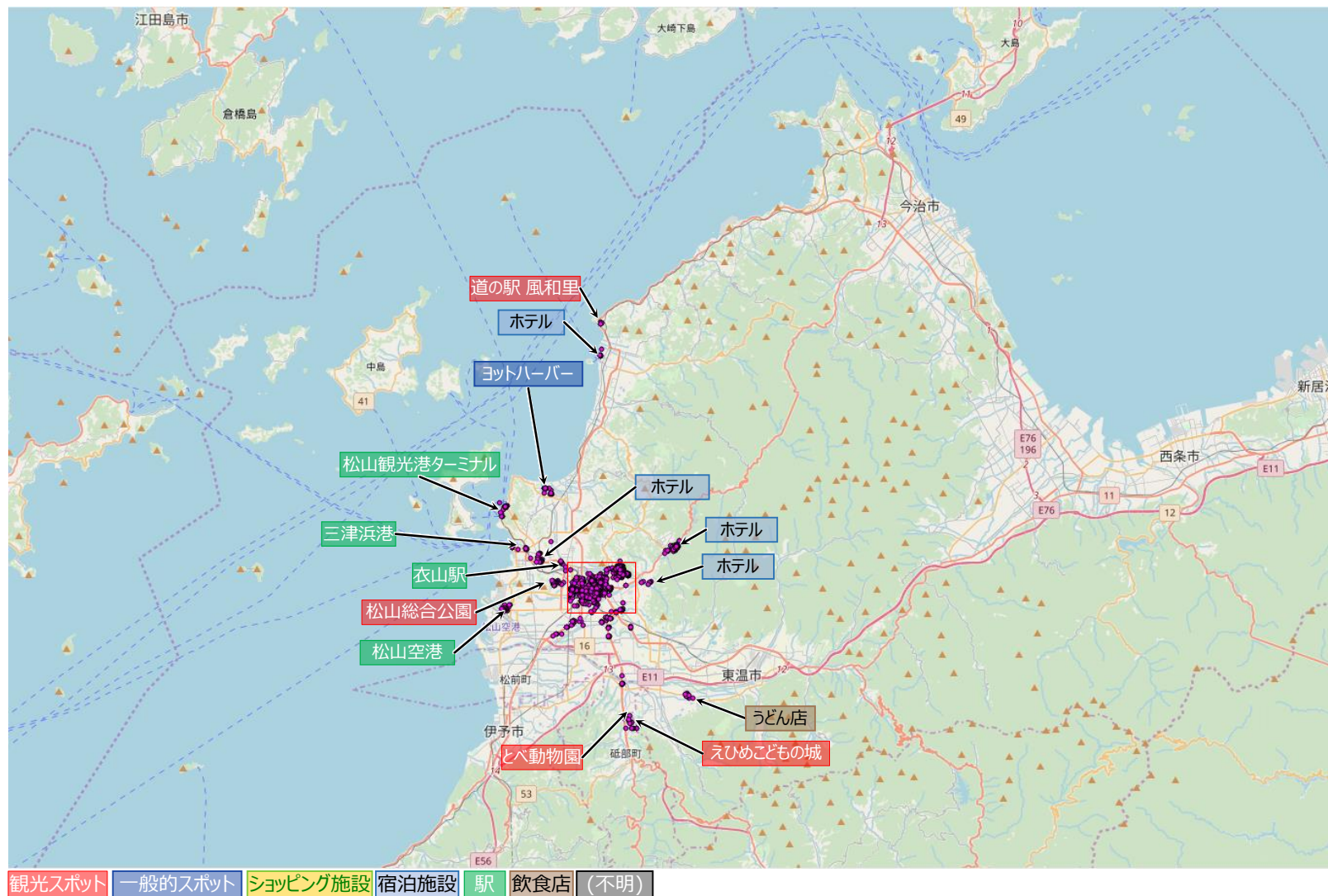
GPS滞在地分析 ①

(松山市全域)

滞在地分析（松山市全域：1日：台湾）

＜全期間＞

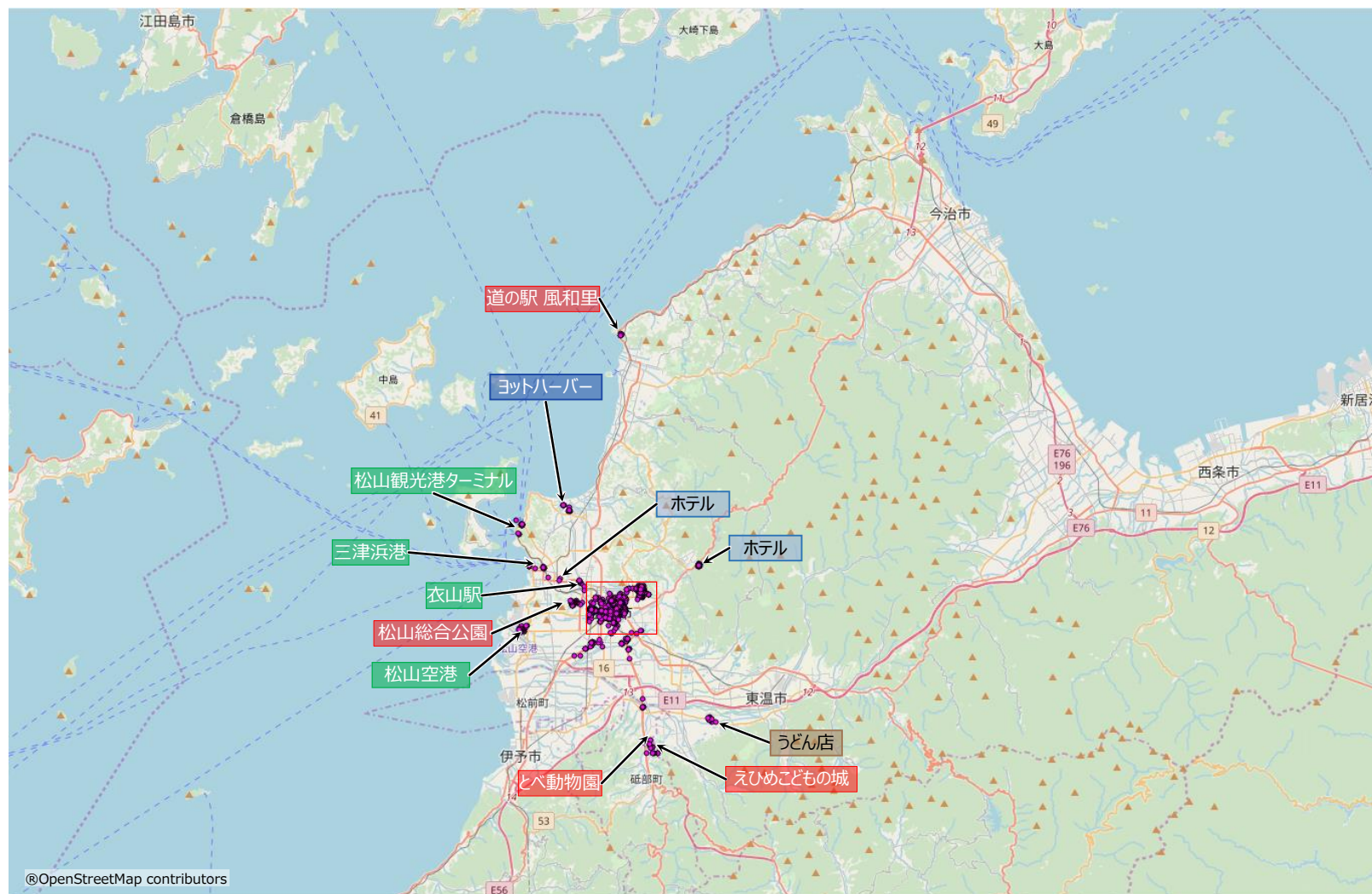
国・地域	台湾
対象者	松山市滞在者
該当人数	206
分析期間	'18/3/1～'19/2/28
時間帯	全日
プロット種別	滞在



滞在地分析（松山市全域：日中：台湾）

<全期間>

国・地域	台湾
対象者	松山市滞在者
該当人数	205
分析期間	'18/3/1~'19/2/28
時間帯	日中(10:00~18:00)
プロット種別	滞在



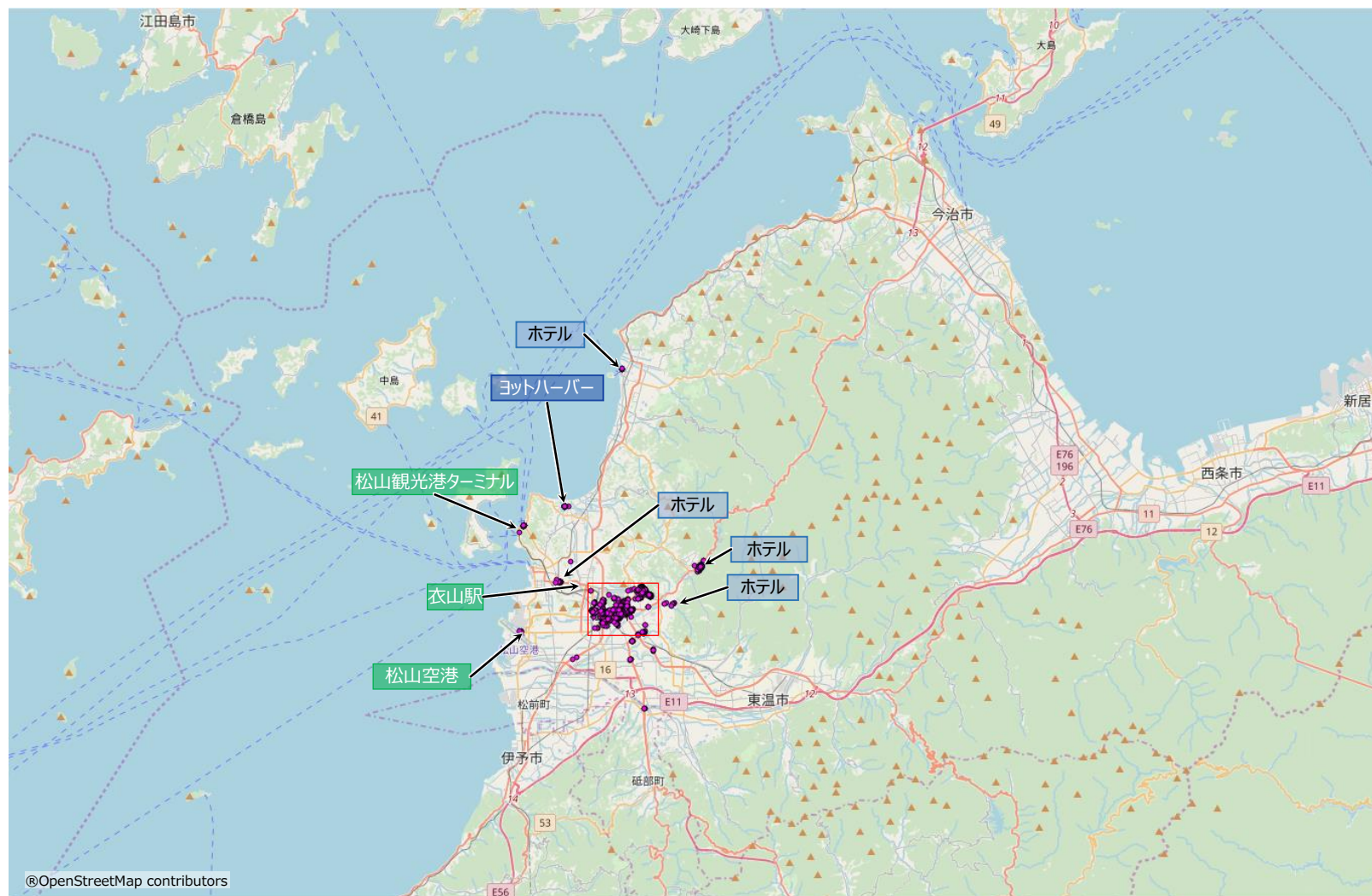
©OpenStreetMap contributors

観光スポット 一般的スポット ショッピング施設 宿泊施設 駅 飲食店 (不明)

滞在地分析（松山市全域：夜間A：台湾）

<全期間>

国・地域	台湾
対象者	松山市滞在者
該当人数	203
分析期間	'18/3/1~'19/2/28
時間帯	夜間A(18:00~24:00)
プロット種別	滞在

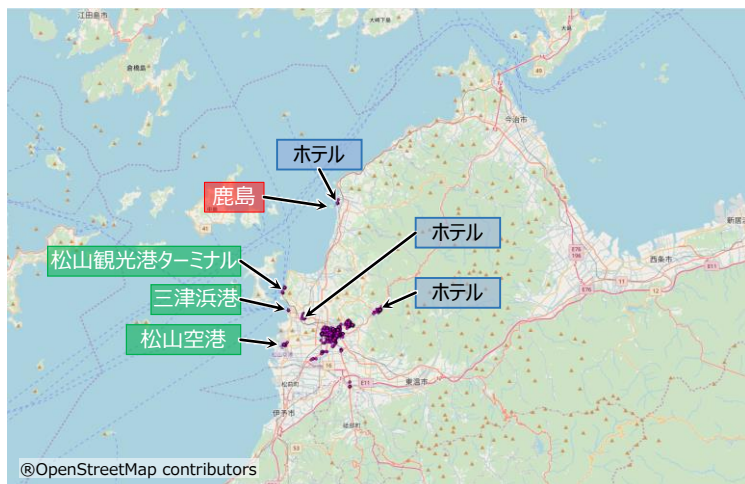


©OpenStreetMap contributors

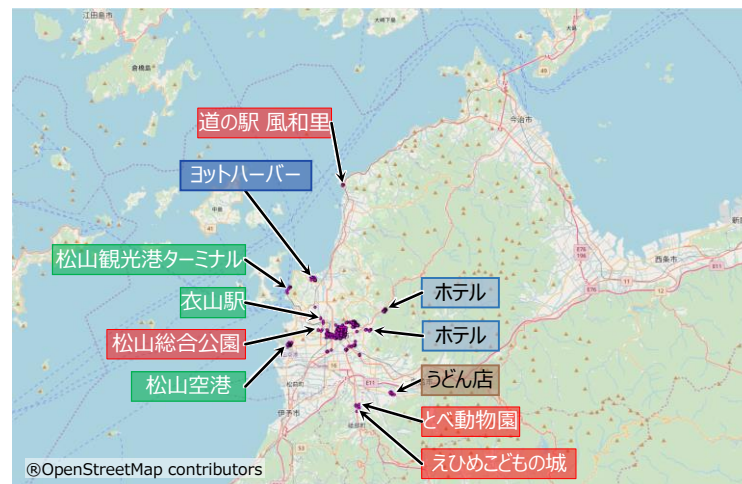
滞在地分析（松山市全域：1日：台湾）

国・地域	台湾
対象者	松山市滞在者
該当人数	春：88 夏：87 秋：60 冬：57
分析期間	春：'18/3/1～'18/5/31 秋：'18/9/1～'18/11/30 夏：'18/6/1～'18/8/31 冬：'18/12/1～'19/2/28
時間帯	全日
プロット種別	滞在

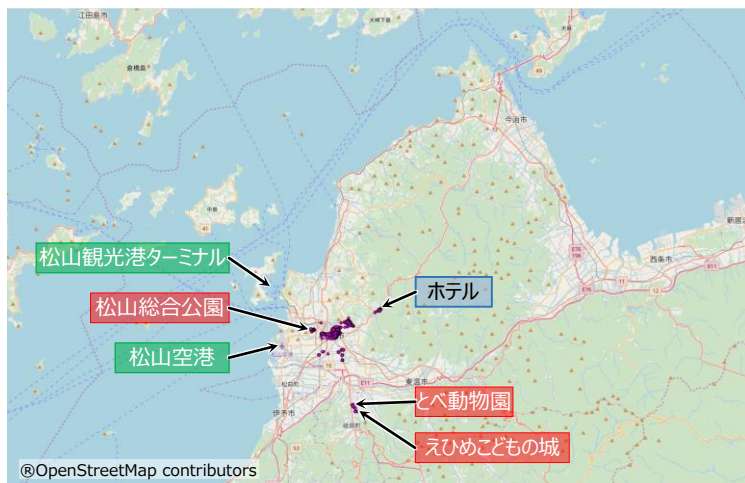
<春>



<秋>



<夏>



<冬>



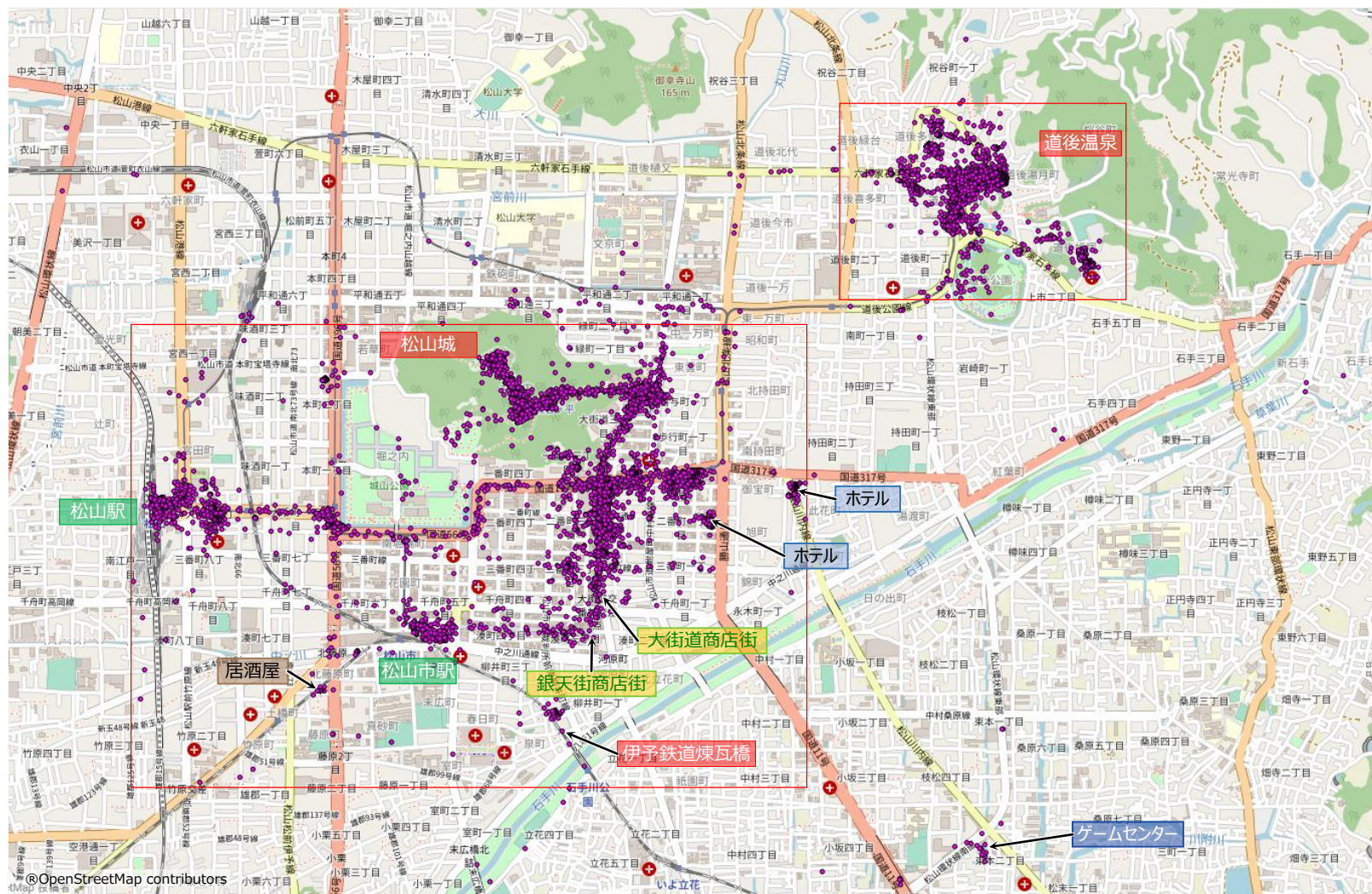
GPS滞在地分析 ②

(松山市街地)

滞在地分析（松山市街地：1日：台湾）

<全期間>

国・地域	台湾
対象者	松山市滞在者
該当人数	206
分析期間	'18/3/1~'19/2/28
時間帯	全時間帯
プロット種別	滞在

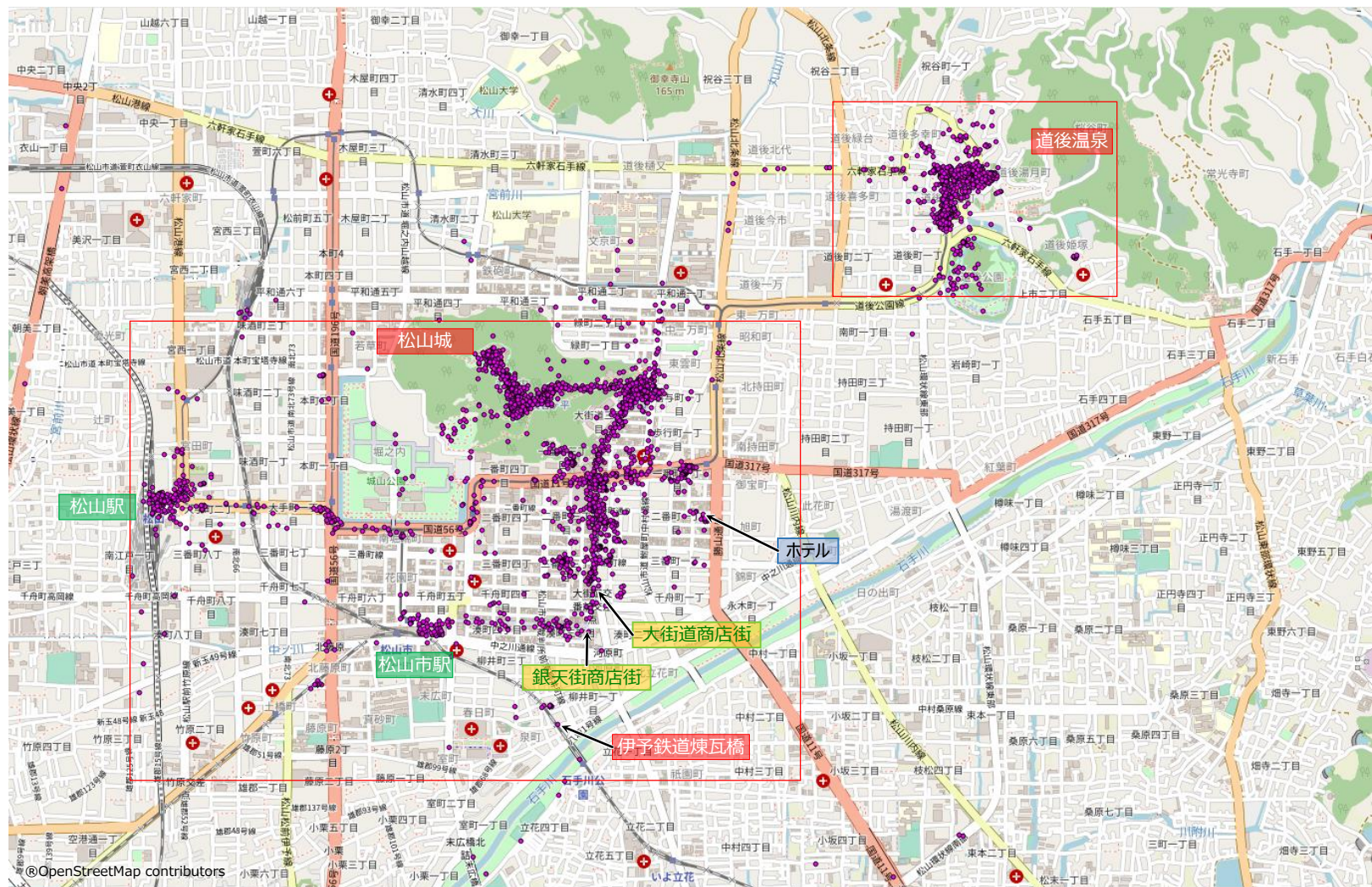


観光スポット 一般的スポット ショッピング施設 宿泊施設 駅 飲食店 (不明)

滞在地分析（松山市街地：日中：台湾）

<全期間>

国・地域	台湾
対象者	松山市滞在者
該当人数	205
分析期間	'18/3/1~'19/2/28
時間帯	日中(10:00-18:00)
プロット種別	滞在

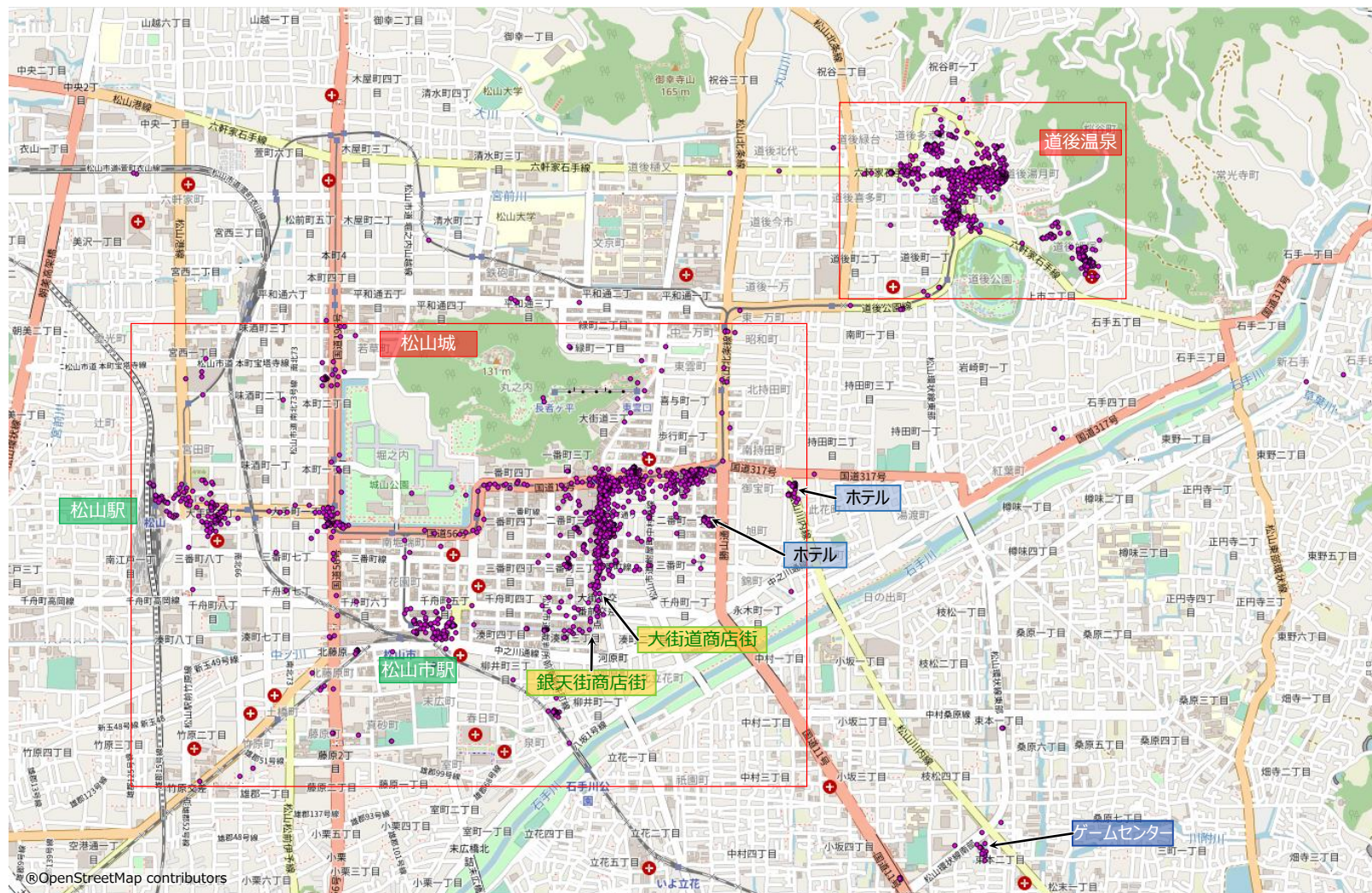


滞在地分析（松山市街地：夜間A：台湾）

<全期間>

夜間も道後、大街道周辺は多くの人が回遊しており、ゲームセンターも訪れている。

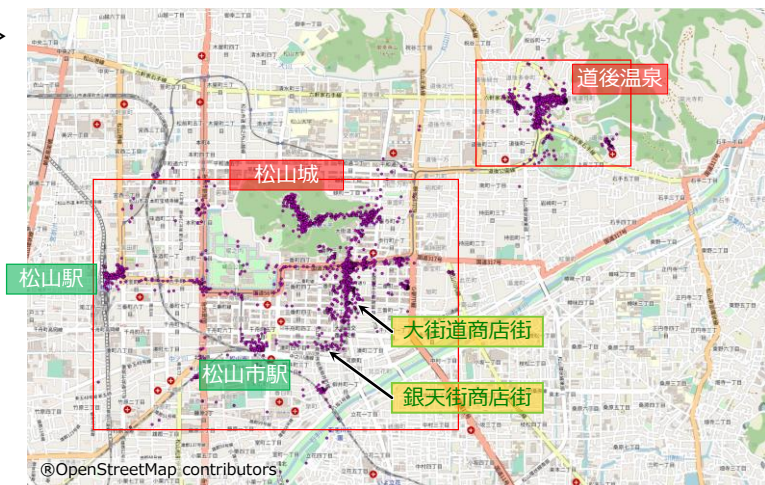
国・地域	台湾
対象者	松山市滞在者
該当人数	203
分析期間	'18/3/1~'19/2/28
時間帯	夜間A(18:00-24:00)
プロット種別	滞在



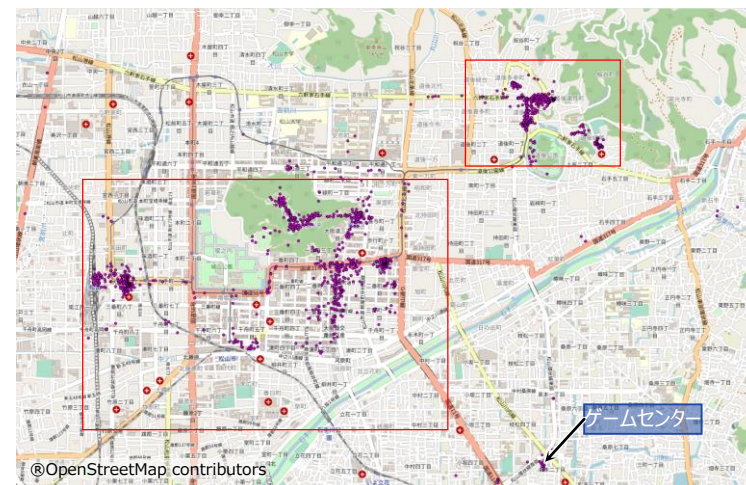
滞在地分析（松山市街地：1日：台湾）

国・地域	台湾
対象者	松山市滞在者
該当人数	春：88 夏：87 秋：60 冬：57
分析期間	春：'18/3/1~'18/5/31 秋：'18/9/1~'18/11/30 夏：'18/6/1~'18/8/31 冬：'18/12/1~'19/2/28
時間帯	全時間帯
プロット種別	滞在

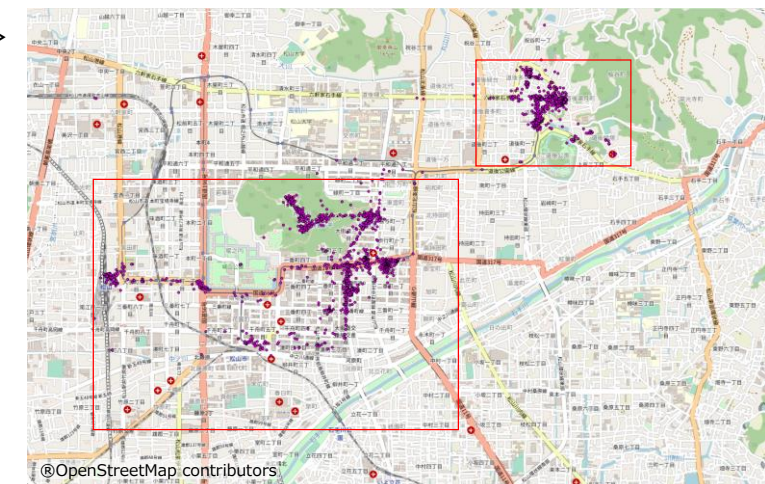
<春>



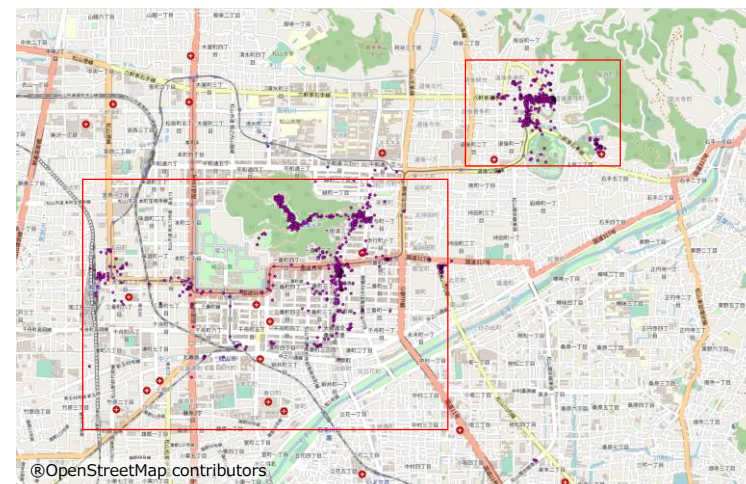
<秋>



<夏>



<冬>



GPS滯在地分析 ③

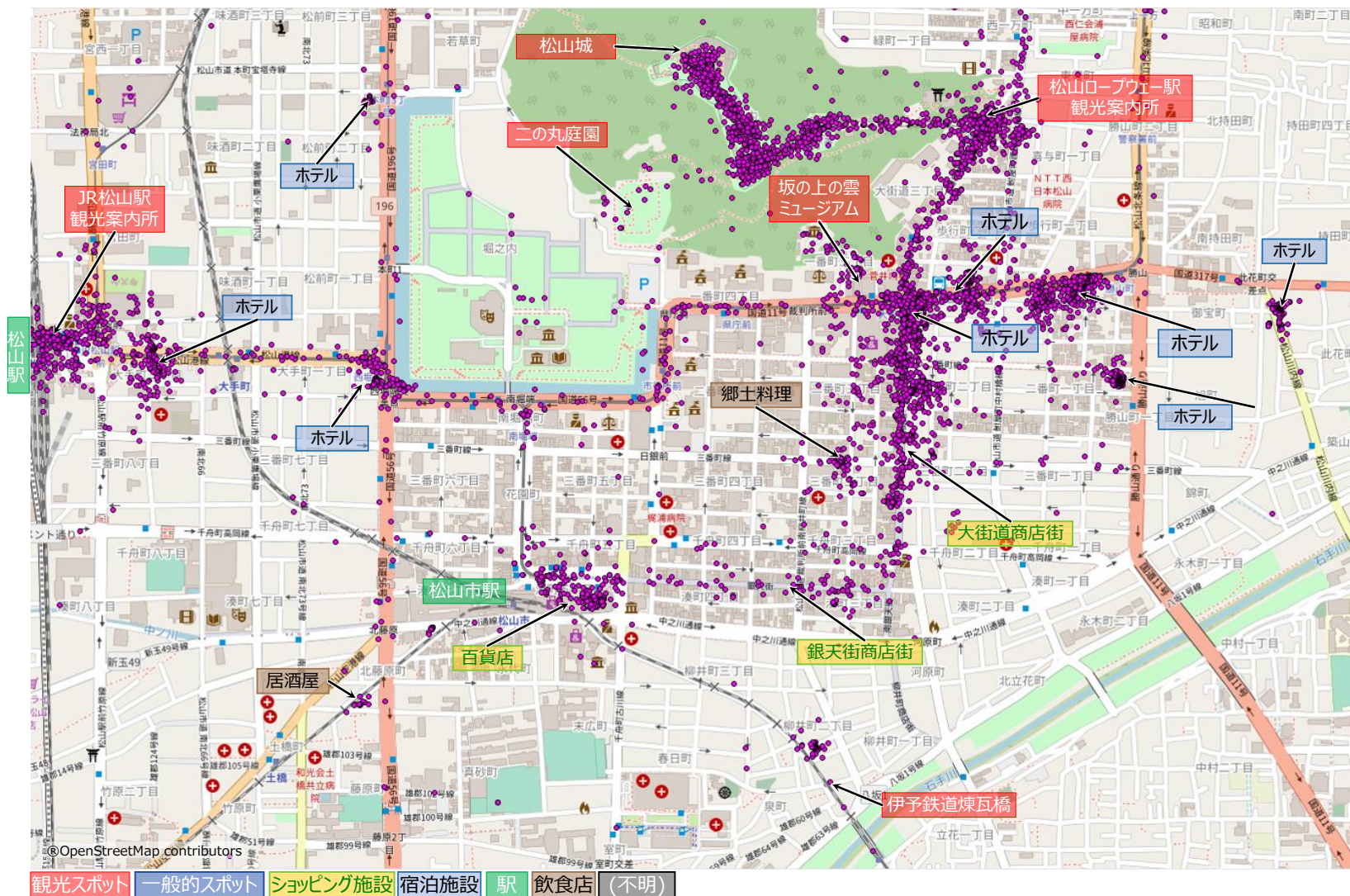
(松山繁華街)

滞在地分析（松山繁華街：1日：台湾）

<全期間>

松山城、商店街、駅前に多くの人が滞在している。

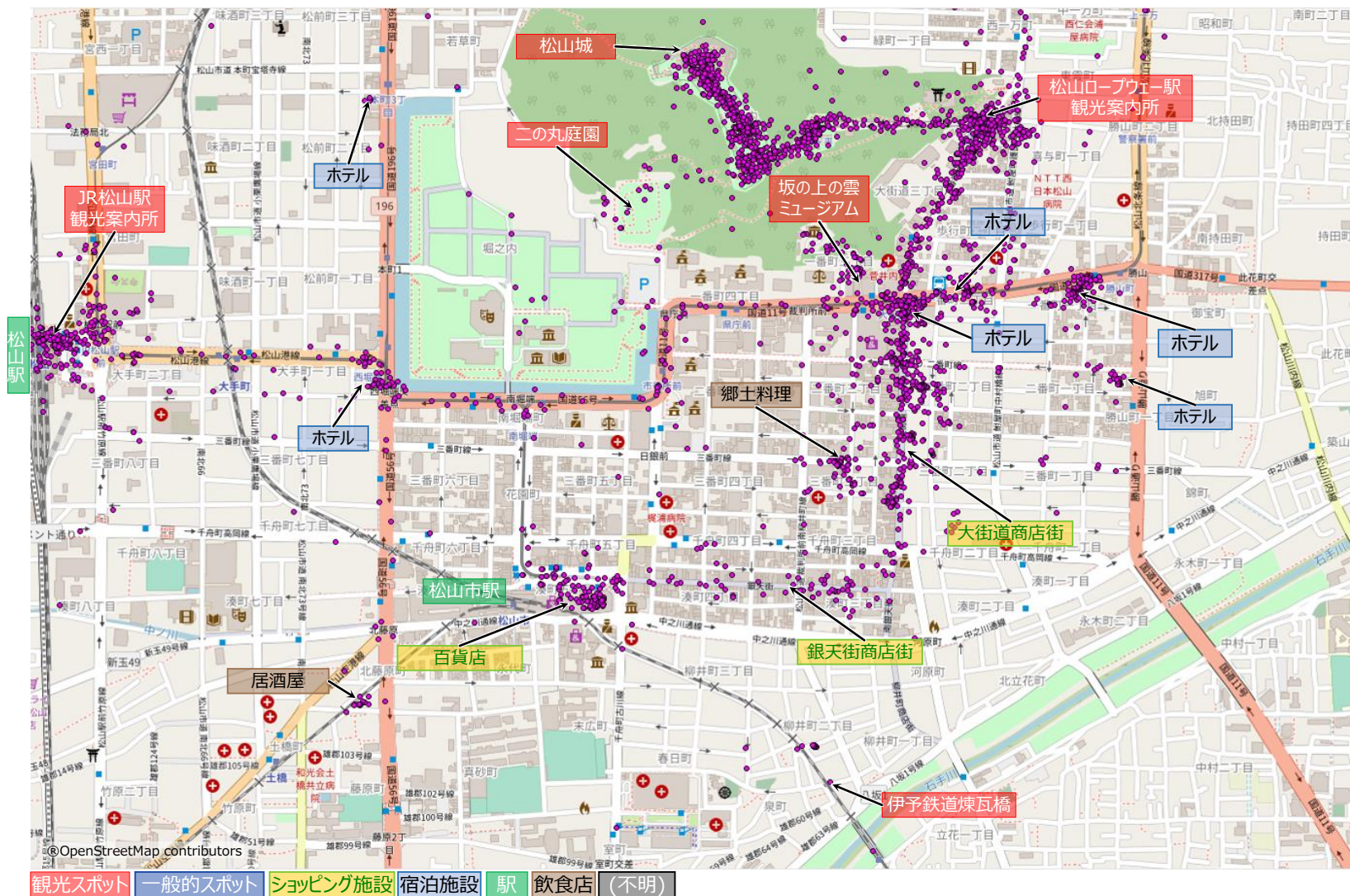
国・地域	台湾
対象者	松山市滞在者
該当人数	206
分析期間	'18/3/1~'19/2/28
時間帯	全時間帯
プロット種別	-



滞在地分析（松山繁華街：日中：台湾）

<全期間>

国・地域	台湾
対象者	松山市滞在者
該当人数	205
分析期間	'18/3/1~'19/2/28
時間帯	日中(10:00-18:00)
プロット種別	-

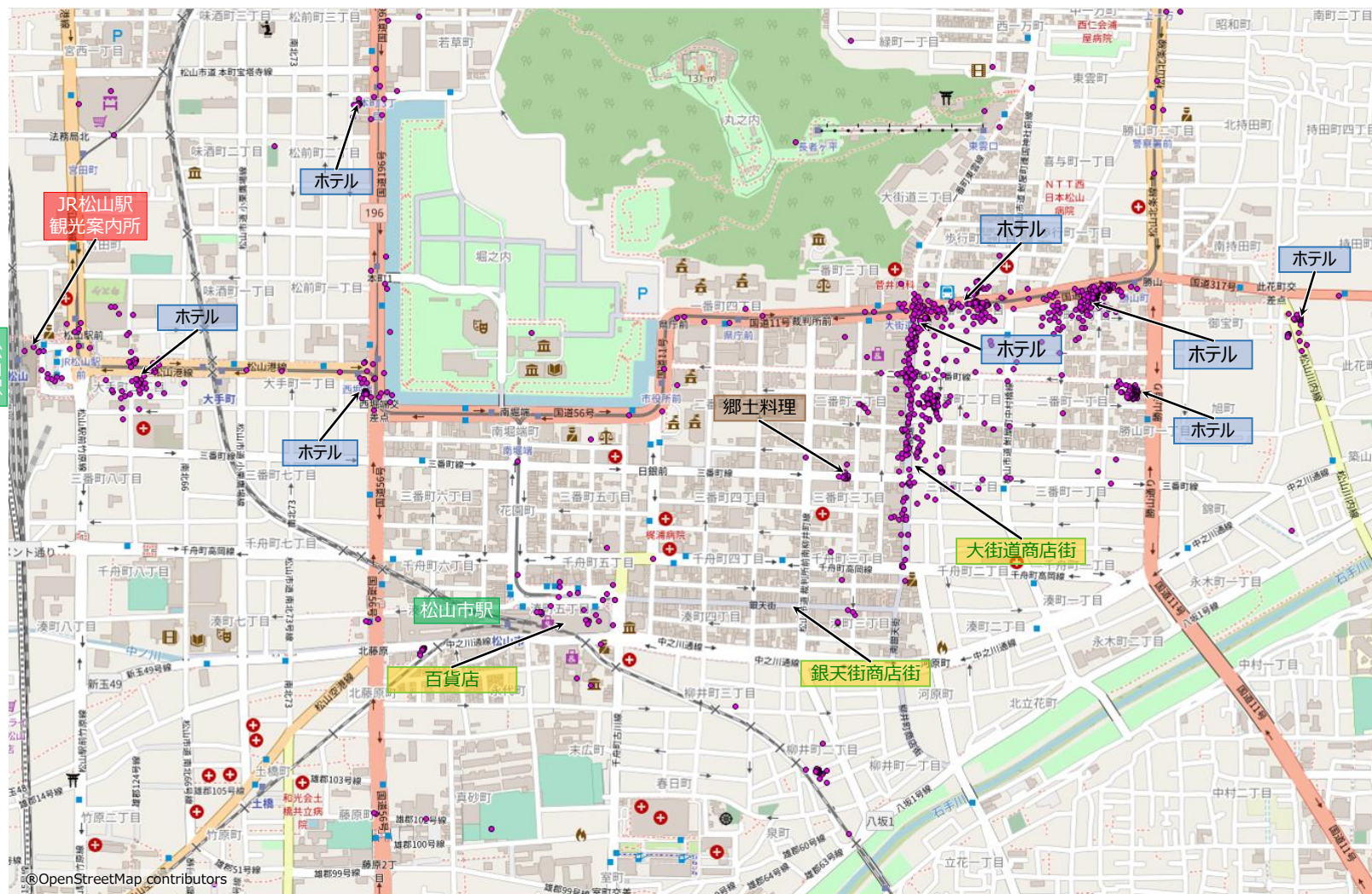


滞在地分析（松山繁華街：夜間B：台湾）

<全期間>

夜間も大街道商店街は多くの人が回遊している。

国・地域	台湾
対象者	松山市滞在者
該当人数	199
分析期間	'18/3/1~'19/2/28
時間帯	夜間B(20:00-24:00)
プロット種別	滞在



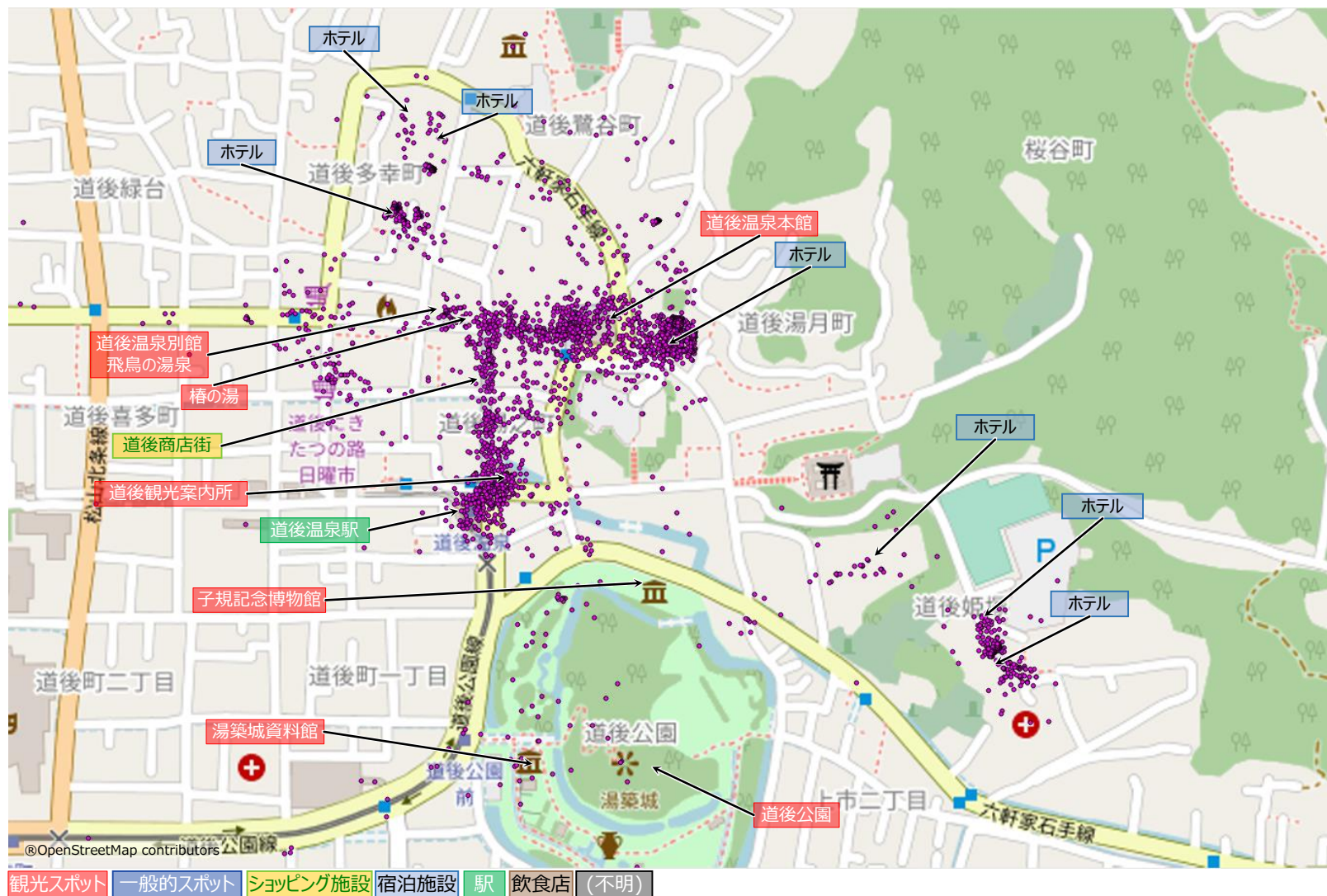
観光スポット 一般的スポット ショッピング施設 宿泊施設 駅 飲食店 (不明)

GPS滞在地分析 ④

(道後温泉)

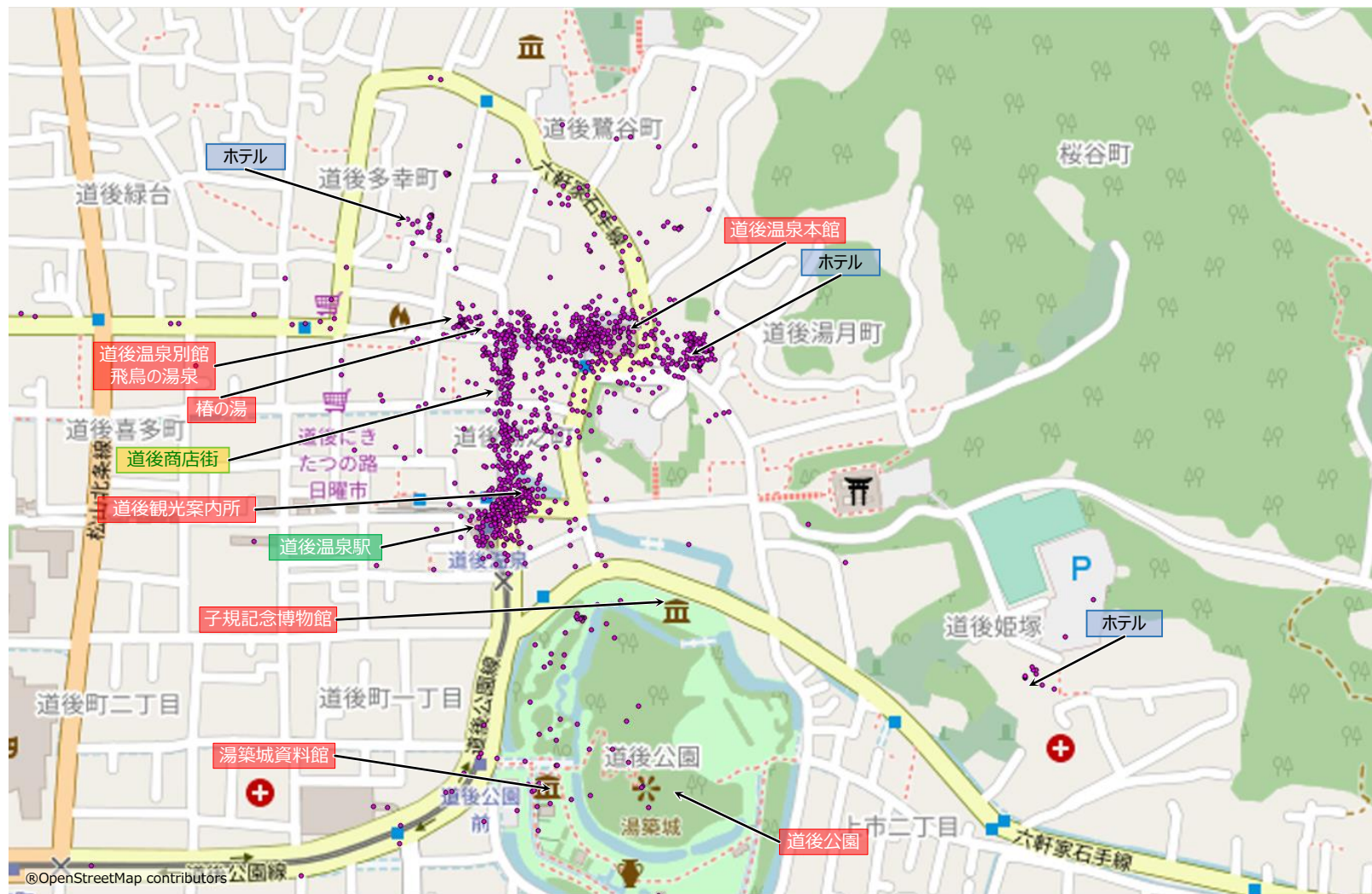
＜全期間＞

国・地域	台湾
対象者	松山市滞在者
該当人数	206
分析期間	’18/3/1～’19/2/28
時間帯	全時間帯
プロット種別	滞在



＜全期間＞

国・地域	台湾
対象者	松山市滞在者
該当人数	205
分析期間	’18/3/1～’19/2/28
時間帯	日中(10:00-18:00)
プロット種別	滞在



©OpenStreetMap contributors

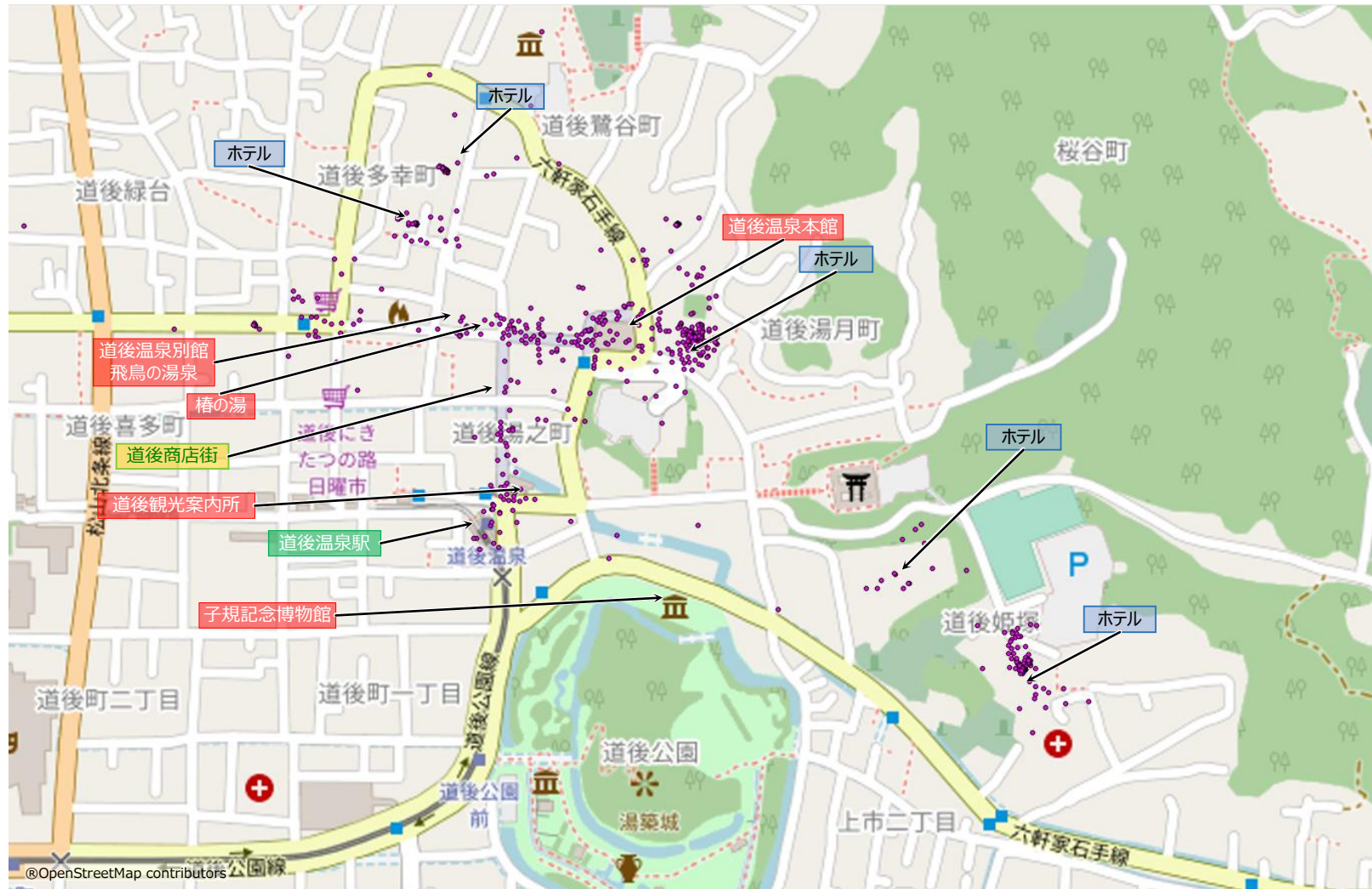
観光スポット 一般的スポット ショッピング施設 宿泊施設 駅 飲食店 (不明)

滞在地分析（道後温泉エリア：夜間B：台湾）

<全期間>

夜間の回遊はやや少なくなっている。

国・地域	台湾
対象者	松山市滞在者
該当人数	199
分析期間	'18/3/1~'19/2/28
時間帯	夜間B(20:00-24:00)
プロット種別	滞在



観光スポット 一般的スポット ショッピング施設 宿泊施設 駅 飲食店 (不明)

サマリー（台湾）

①旅行客数

旅行客は、春・秋が多い。

滞在日数は、1年を通じて平均よりも少ない。

②旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング

春：入出国トップの高松市からの直接が一番多く、琴平町、三好市経由の観光ルートが次に多い。

吸引率は、高松市46.0%、徳島市41.0%、高知市38.0%となっている。

夏：大きな変化はない。

秋：旅行先数は、秋・冬が多い。

冬：旅行先数は、秋・冬が多い。

③旅行客の他旅行先別吸引率ランキング

春：松山市周辺の市町が上位を占めている。

夏：大きな変化はない。

秋：大きな変化はない。

冬：大きな変化はない。

④直前旅行先ランキング

春：春・夏・秋で三好市がトップとなっている。秋・冬と比べ、旅行先数が少ない。

夏：秋・冬と比べ、旅行先数が少ない。

秋：旅行先が多くなっている。

冬：他の季節と違い、今治市がトップとなっている。

サマリー（台湾）

⑤直後旅行先ランキング

春：三好、今治、西条、琴平はツアーコースの定番となっている。

⑥移動分析

<全11エリア>

エリア間の移動は、①松山城～③道後温泉間が突出している。

⑨商業施設は訪れていないが、⑩郊外型大規模商業施設は台湾人の観光スポットとなっている。

<松山城 ⇄ 指定10エリア>

春：春と秋の空港間移動が多いのは、チャーター便の影響と思われる。

秋：春と秋の空港間移動が多いのは、チャーター便の影響と思われる。

<松山駅・市駅・大街道 ⇄ 指定10エリア>

春：春と秋の空港間移動が多いのは、チャーター便の影響と思われる。

秋：春と秋の空港間移動が多いのは、チャーター便の影響と思われる。

<道後温泉 ⇄ 指定10エリア>

春：春と秋の空港間移動が多いのは、チャーター便の影響と思われる。

秋：春と秋の空港間移動が多いのは、チャーター便の影響と思われる。

<本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア>

春：春と夏は移動がない。

夏：春と夏は移動がない。

秋：松山駅・市駅・大街道、道後温泉間で移動が見られる。

冬：松山城、道後温泉間で移動が見られる。

サマリー（台湾）

＜松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア＞

春：松山城、松山駅・市駅・大街道、道後温泉を中心に移動が見られる。

冬：空港間の移動が見られる。

＜奥道後 ⇄ 指定10エリア＞

春：松山城、道後温泉間で移動が多い。

夏：道後温泉間でのみ移動が見られる。

＜松山空港 ⇄ 指定10エリア＞

松山城、松山駅・市駅・大街道、道後温泉の主要観光地間で移動が多い。

＜三津浜付近 ⇄ 指定10エリア＞

1年を通じて移動はない。

＜商業施設 ⇄ 指定10エリア＞

1年を通じて移動はない。

＜郊外型大規模商業施設 ⇄ 指定10エリア＞

春：松山城、松山駅・市駅・大街道、道後温泉の主要観光地間で移動が見られる。

夏：松山駅・市駅・大街道間のみ移動が見られる。夏と冬は空港間の移動がない。

＜とべ動物園 ⇄ 指定10エリア＞

1年を通じて移動はない。

⑦GPS滞在地分析

＜松山市街地：夜間A：台湾＞

夜間も道後、大街道周辺は多くの人が回遊しており、ゲームセンターも訪れている。

サマリー（台湾）

＜松山繁華街：1日：台湾＞

松山城、商店街、駅前に多くの人滞っている。

＜松山繁華街：夜間B：台湾＞

夜間も大街道商店街は多くの人滞っている。

＜道後温泉エリア：1日：台湾＞

道後温泉本館、商店街に多くの人滞っている。

＜道後温泉エリア：日中：台湾＞

道後公園を訪れている。

＜道後温泉エリア：夜間B：台湾＞

夜間の回遊はやや少なくなっている。