

国・地域別分析レポート

# 松山市外国人観光客実態調査（香港）

2019年12月  
ドコモCS四国愛媛支店

<b>1. 定量分析 旅行客数</b>	
旅行客数（香港）	P. 4
<b>2. 移動分析 旅行客数（他旅行先別）</b>	
旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（香港）	P. 6
<b>3. 移動分析 他旅行先別吸引率</b>	
旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（香港）	P. 11
<b>4. 移動分析 旅行客数（直前旅行先）</b>	
直前旅行先ランキング（香港）	P. 16
<b>5. 移動分析 旅行客数（直後旅行先）</b>	
直後旅行先ランキング（香港）	P. 21
<b>6. 移動分析（指定11エリア間）</b>	
移動分析（全11エリア）	P. 26
<b>指定11エリア間移動分析①（松山城 ⇄ 指定10エリア）</b>	
移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）	P. 28
<b>指定11エリア間移動分析②（松山駅・市駅・大街道 ⇄ 指定10エリア）</b>	
移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇄ 指定10エリア）	P. 33
<b>指定11エリア間移動分析③（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）</b>	
移動分析（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）	P. 38
<b>指定11エリア間移動分析④（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）</b>	
移動分析（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）	P. 43
<b>指定11エリア間移動分析⑤（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）</b>	
移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）	P. 48
<b>指定11エリア間移動分析⑥（奥道後 ⇄ 指定10エリア）</b>	
移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）	P. 53
<b>指定11エリア間移動分析⑦（松山空港 ⇄ 指定10エリア）</b>	
移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）	P. 58
<b>指定11エリア間移動分析⑧（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）</b>	
移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）	P. 63
<b>指定11エリア間移動分析⑨（商業施設 ⇄ 指定10エリア）</b>	
移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）	P. 68
<b>指定11エリア間移動分析⑩（郊外型大規模商業施設 ⇄ 指定10エリア）</b>	
移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇄ 指定10エリア）	P. 73

指定11エリア間移動分析⑪（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）	
移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）	P. 78
<b>7. GPS滞在地分析</b>	
<b>GPS滞在地分析①（松山市全域）</b>	
滞在地分析（松山市全域：1日：香港）	P. 84
滞在地分析（松山市街地：日中：香港）	P. 85
滞在地分析（松山市全域：夜間A：香港）	P. 86
滞在地分析（松山市全域：1日：香港）〈春〉〈夏〉〈秋〉〈冬〉	P. 87
<b>GPS滞在地分析②（松山市街地）</b>	
滞在地分析（松山市街地：1日：香港）	P. 89
滞在地分析（松山市街地：日中：香港）	P. 90
滞在地分析（松山市街地：夜間A：香港）	P. 91
滞在地分析（松山市街地：1日：香港）〈春〉〈夏〉〈秋〉〈冬〉	P. 92
<b>GPS滞在地分析③（松山繁華街）</b>	
滞在地分析（松山繁華街：1日：香港）	P. 94
滞在地分析（松山繁華街：日中：香港）	P. 95
滞在地分析（松山繁華街：夜間B：香港）	P. 96
<b>GPS滞在地分析④（道後温泉）</b>	
滞在地分析（道後温泉エリア：1日：香港）	P. 98
滞在地分析（道後温泉エリア：日中：香港）	P. 99
滞在地分析（道後温泉エリア：夜間B：香港）	P. 100
<b>8. サマリー</b>	P. 101

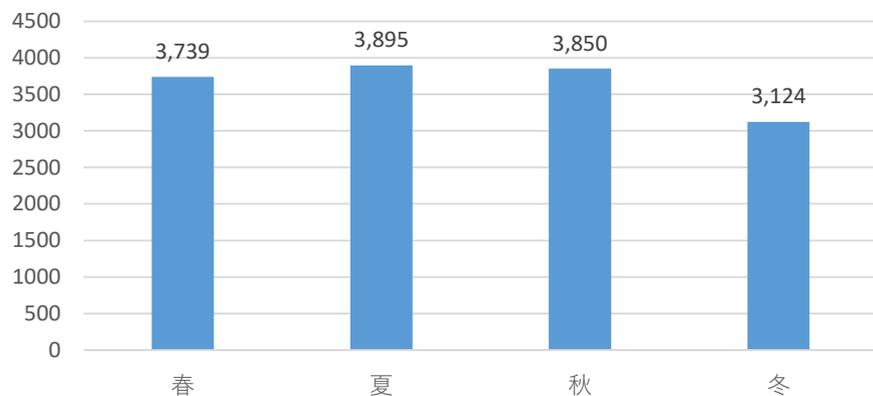
# 定量分析 旅行客数

# 旅行客数（香港）

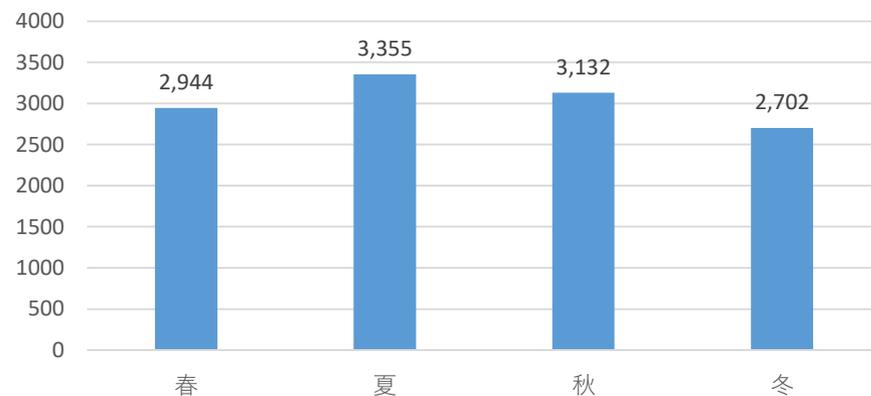
旅行客（日帰り）は、春が多い。

滞在日数は、1年を通じて平均を下回っている。

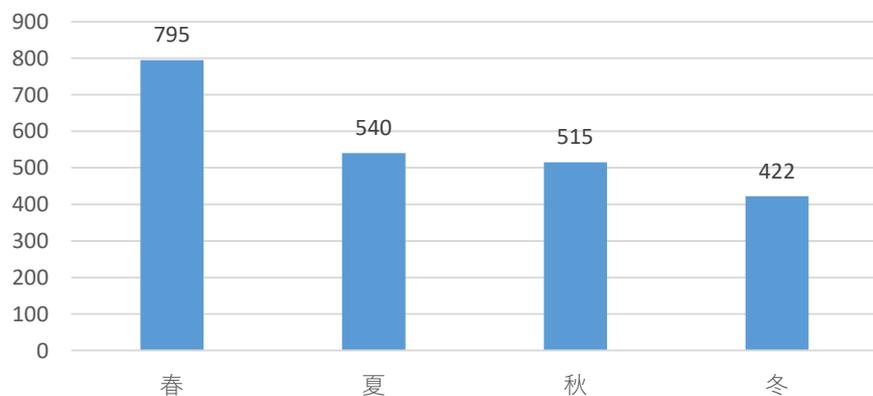
## 旅行客



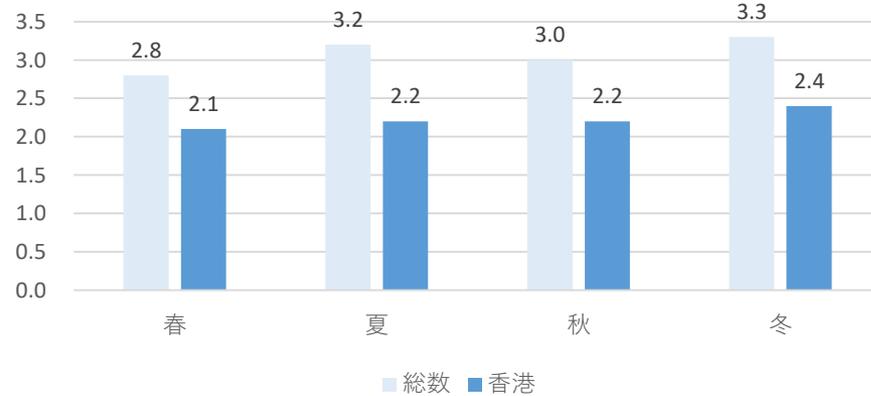
## 宿泊客



## 日帰り客



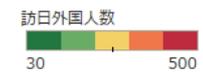
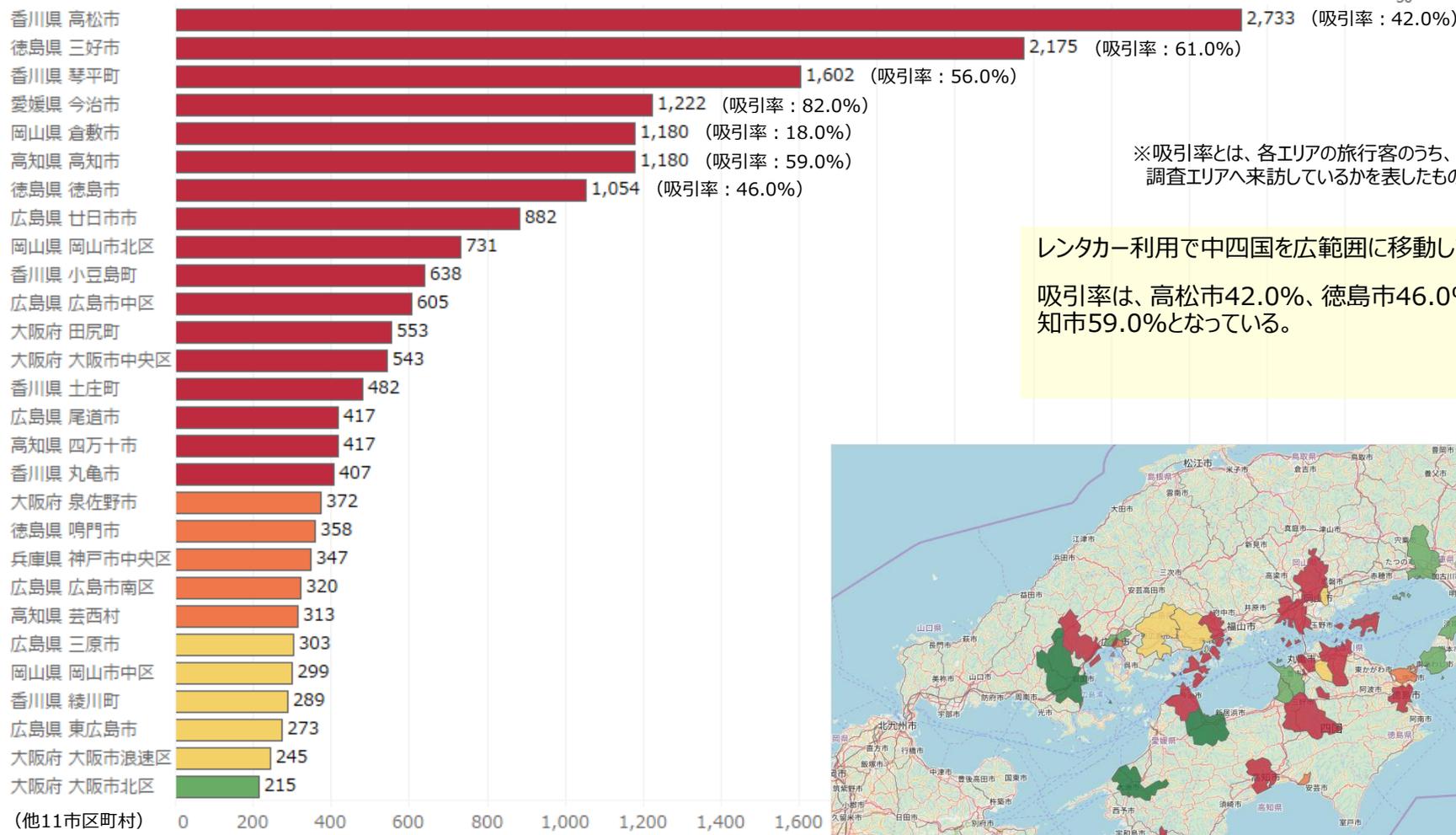
## 平均滞在（旅行）日数



移動分析 旅行客数（他旅行先別）

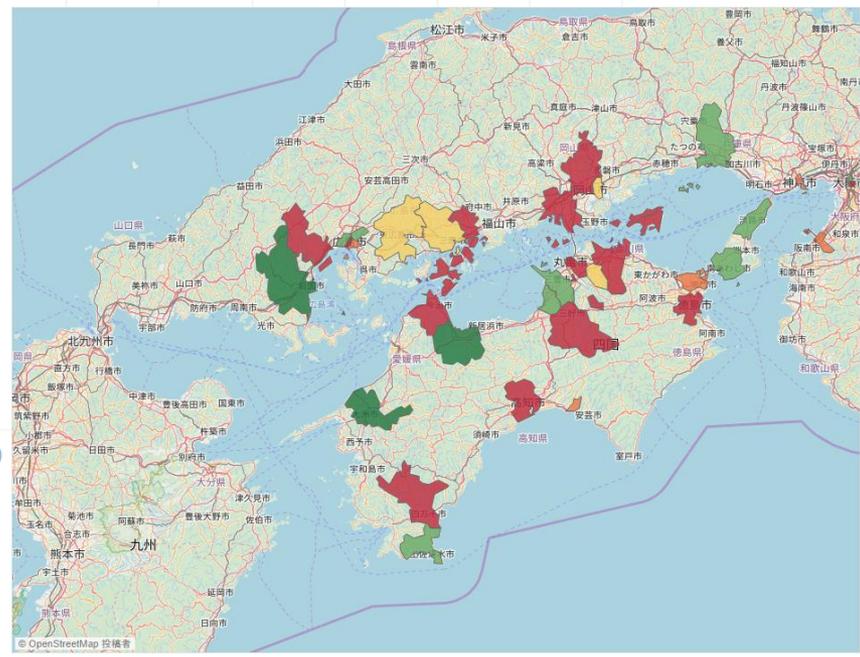
# 旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（香港）

## <春> 全39市区町村



※吸引率とは、各エリアの旅行客のうち、何%が調査エリアへ来訪しているかを表したものです。

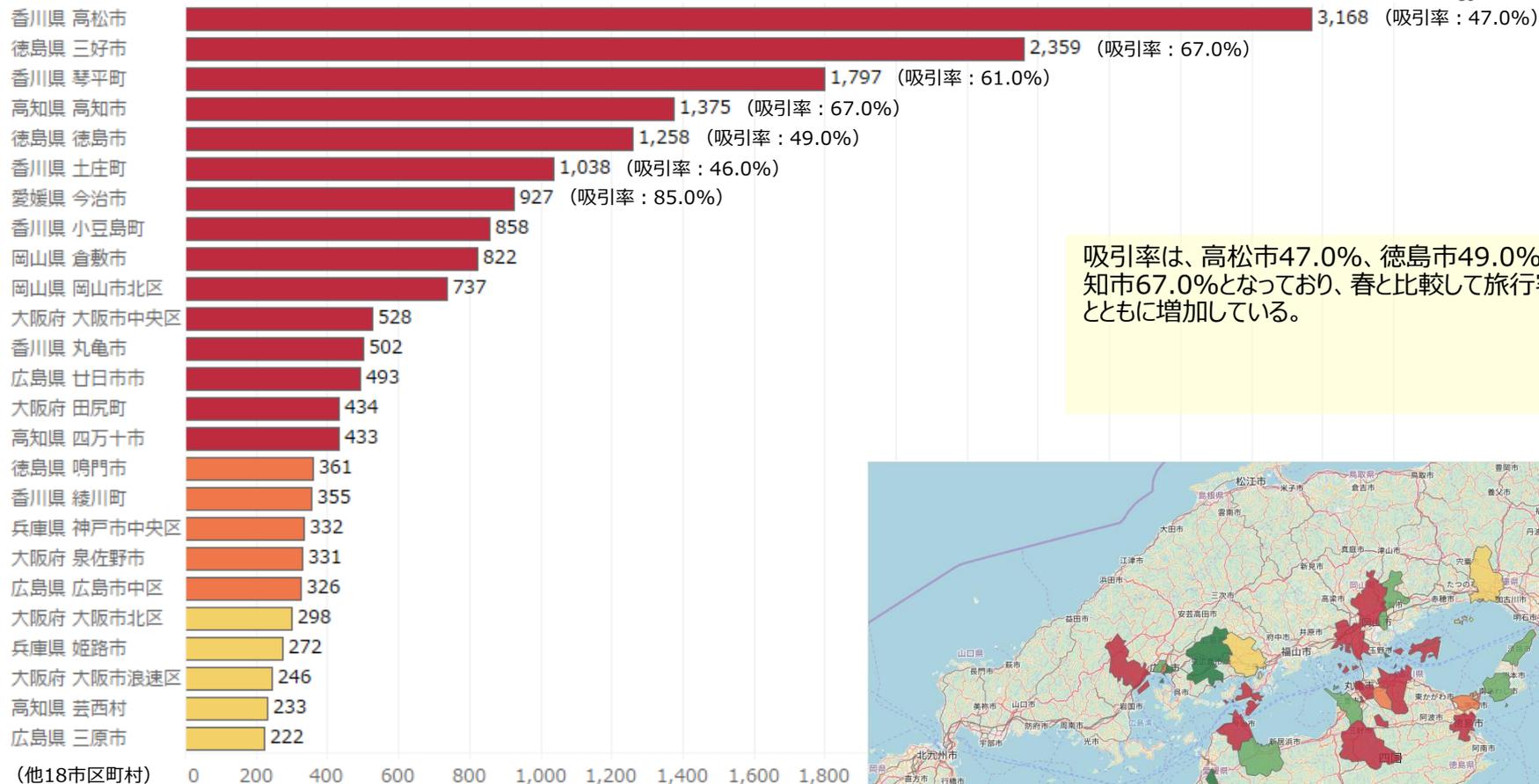
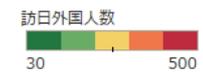
レンタカー利用で中四国を広く移動している。  
吸引率は、高松市42.0%、徳島市46.0%、高知市59.0%となっている。



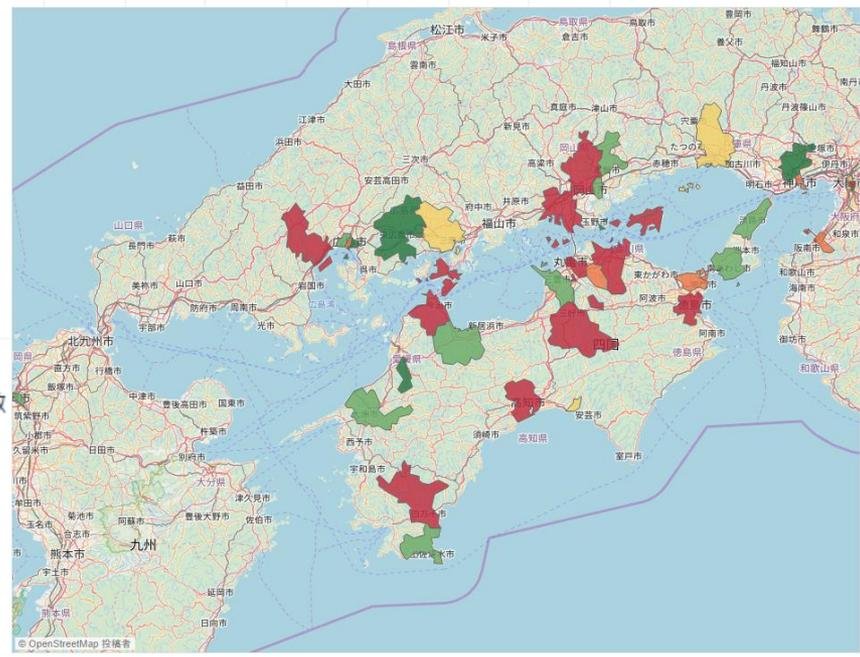
(他11市区町村) 0 200 400 600 800 1,000 1,200 1,400 1,600 訪日外国人数

# 旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（香港）

## <夏> 全43市区町村

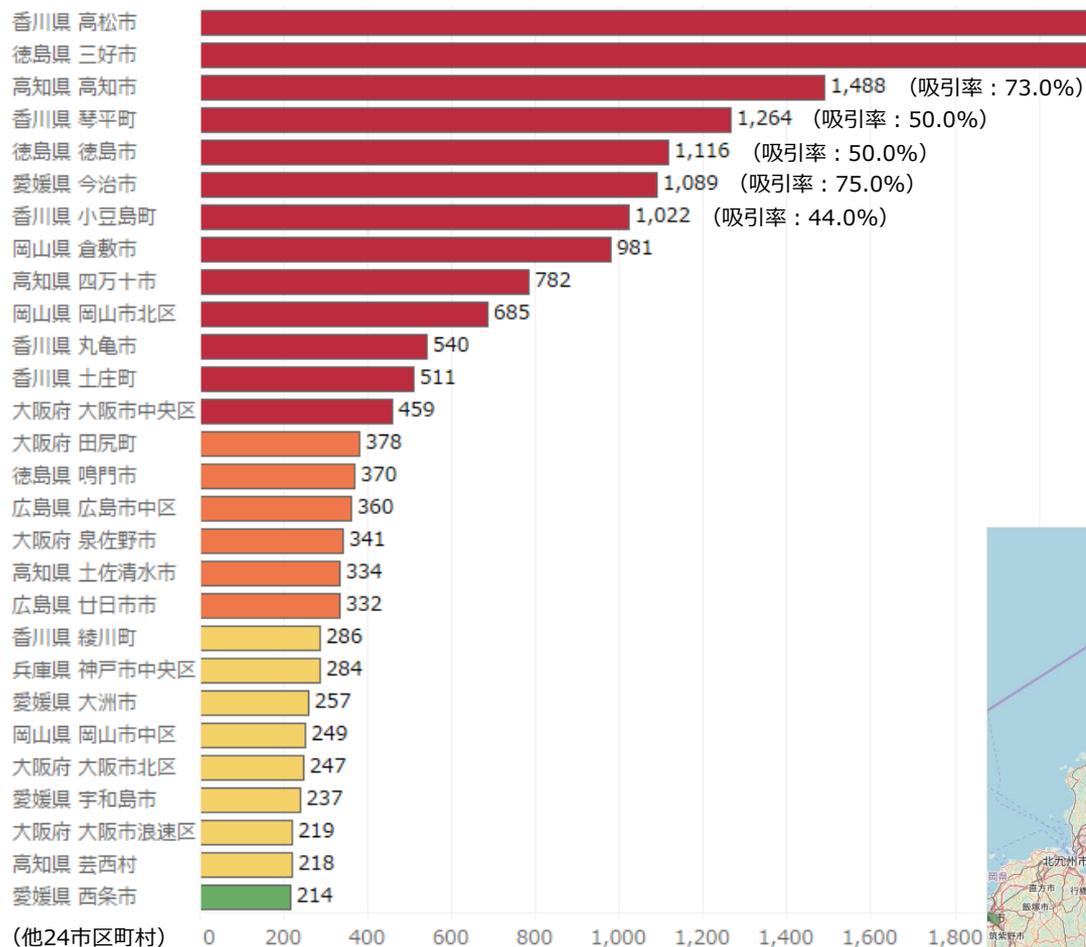


吸引率は、高松市47.0%、徳島市49.0%、高知市67.0%となっており、春と比較して旅行客数とともに増加している。



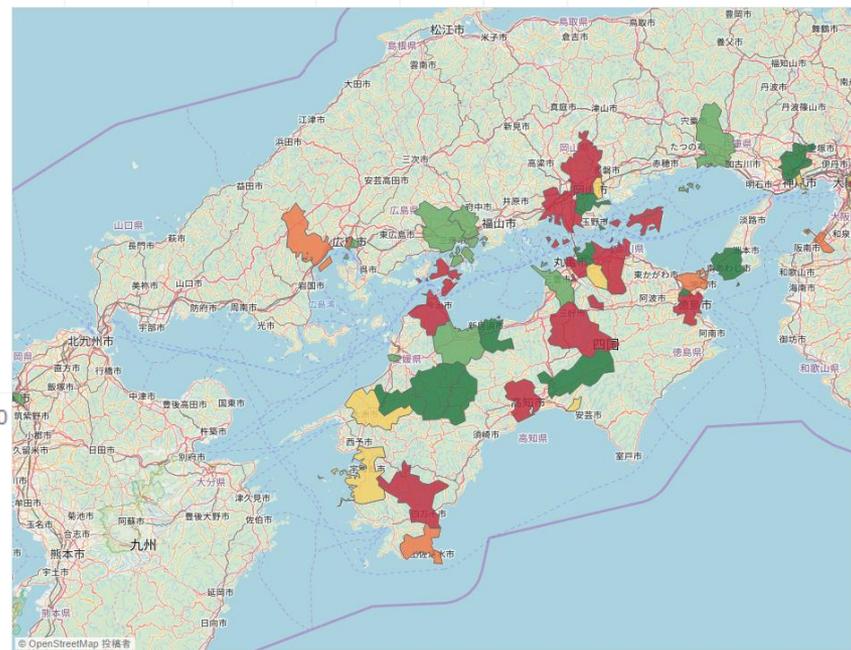
# 旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（香港）

## <秋> 全52市区町村



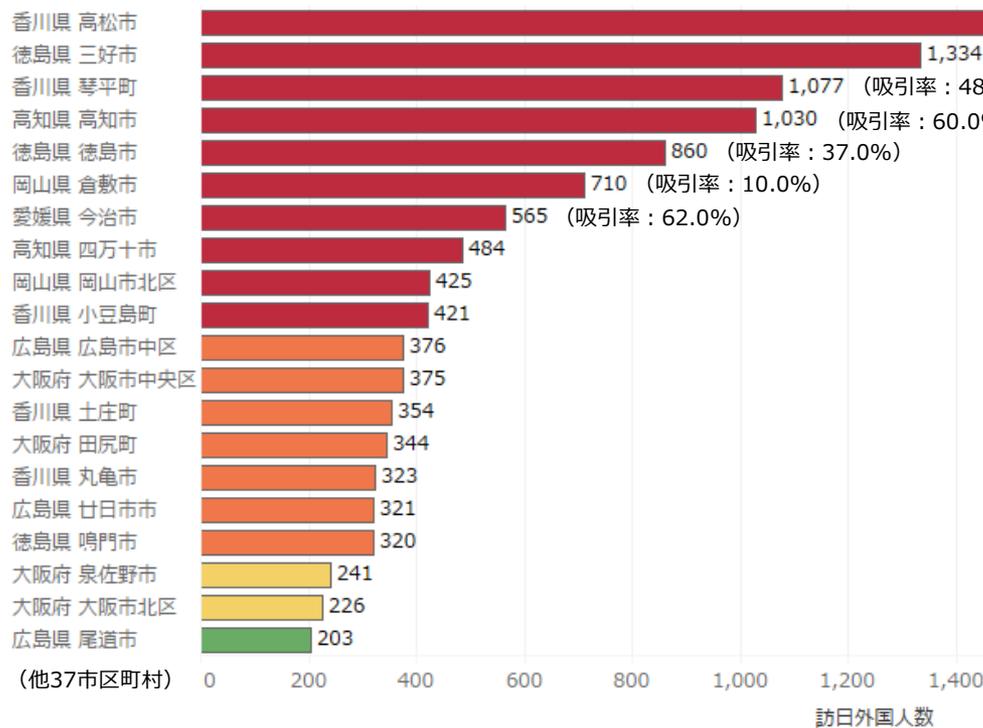
紅葉スポットを訪れているため、山間部の移動が増加している。

吸引率は、高松市48.0%、徳島市50.0%、高知市73.0%となっており、年間で一番高い数値となっている。

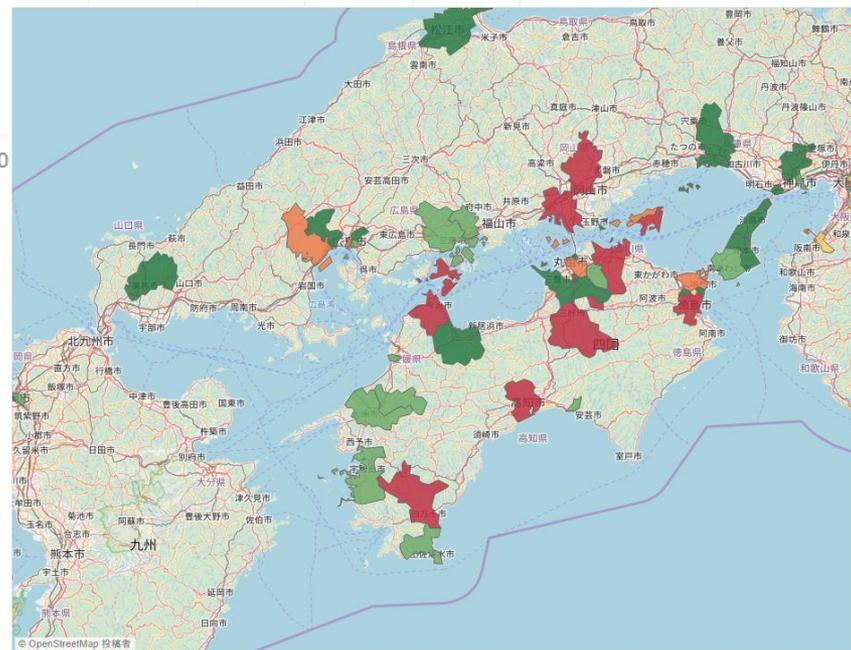


# 旅行客の他旅行先別旅行客数ランキング（香港）

## <冬> 全57市区町村



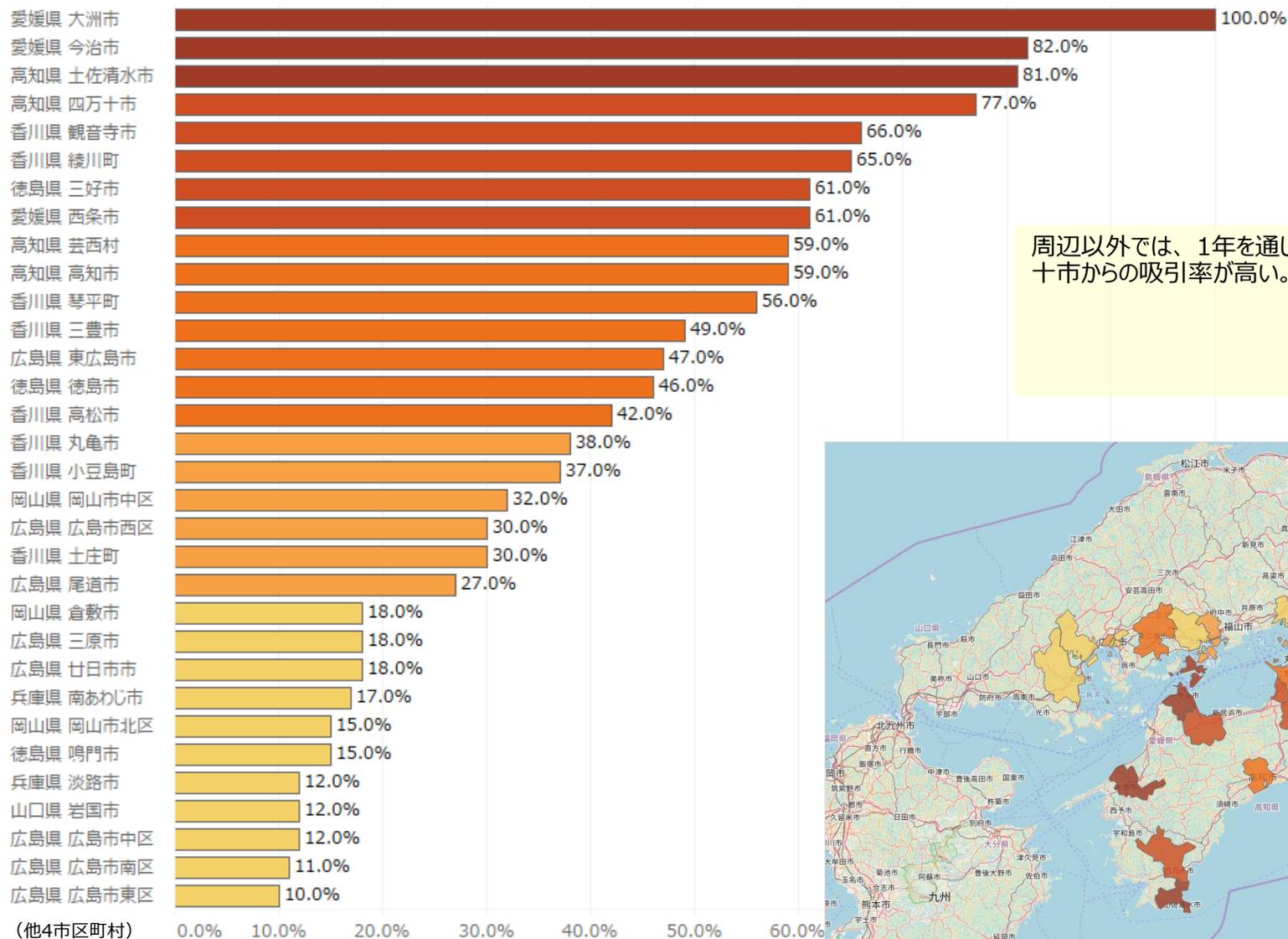
旬の日本食材を求め、行動範囲が広がっている。  
 吸引率が、高松市41.0%、徳島市37.0%、高知市60.0%と低くなっている。



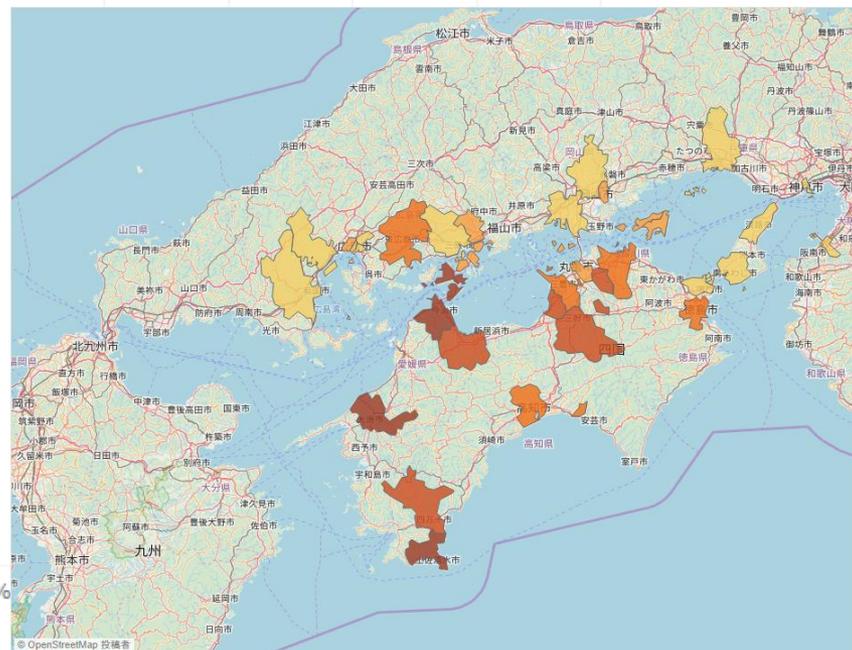
# 移動分析 他旅行先別吸引率

# 旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（香港）

## ＜春＞ 全36市区町村

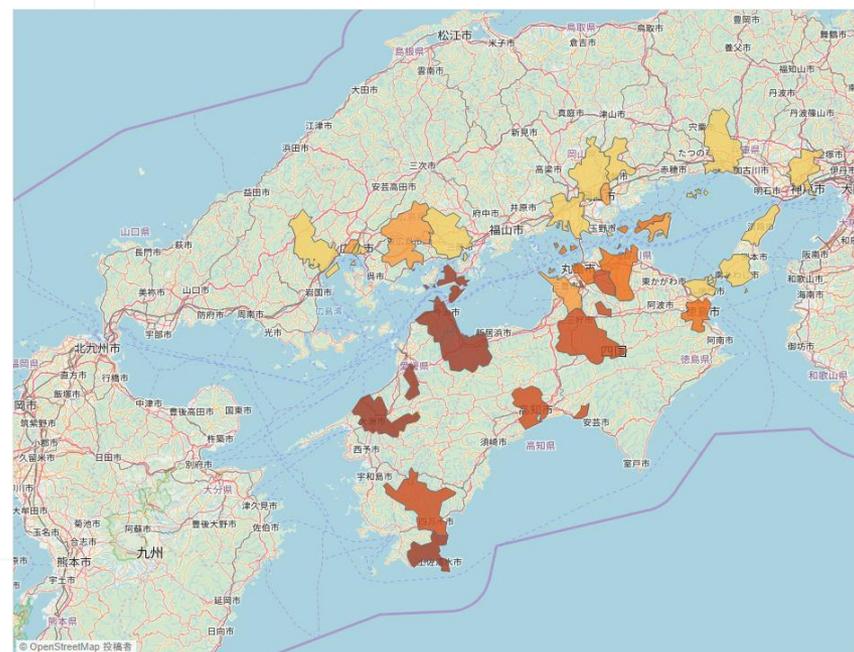
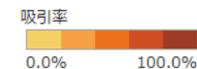
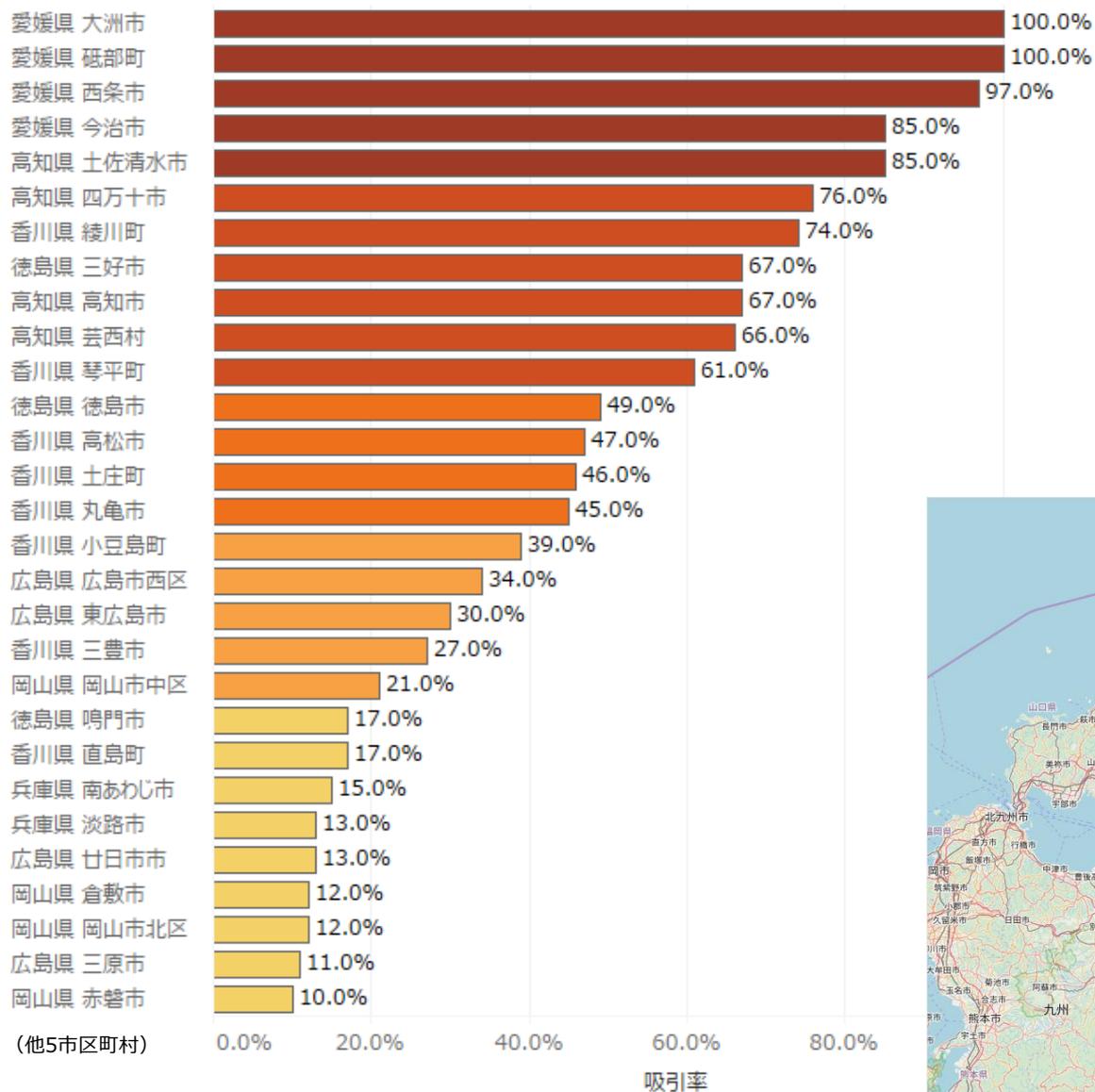


周辺以外では、1年を通じて土佐清水市や四万十市からの吸引率が高い。



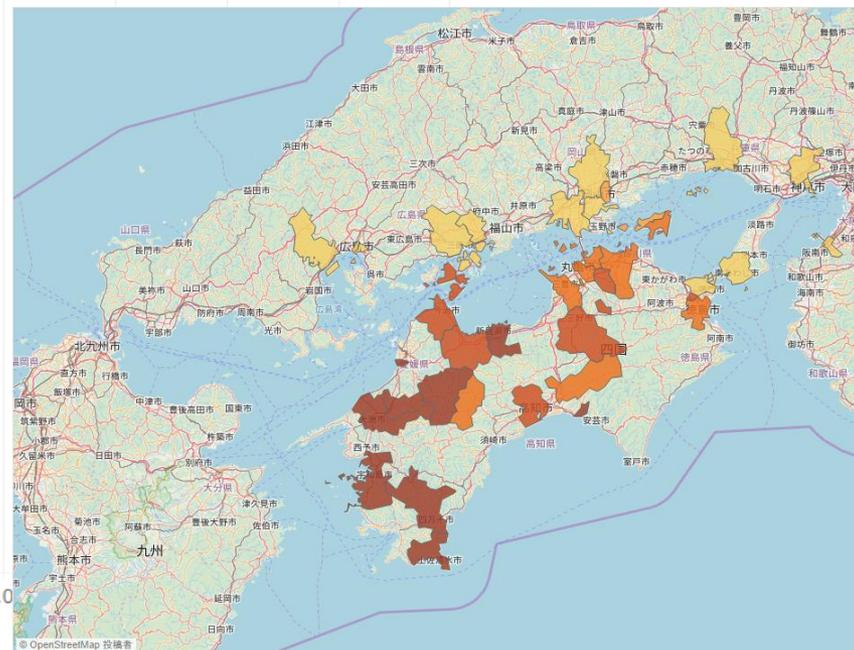
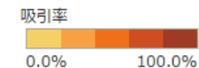
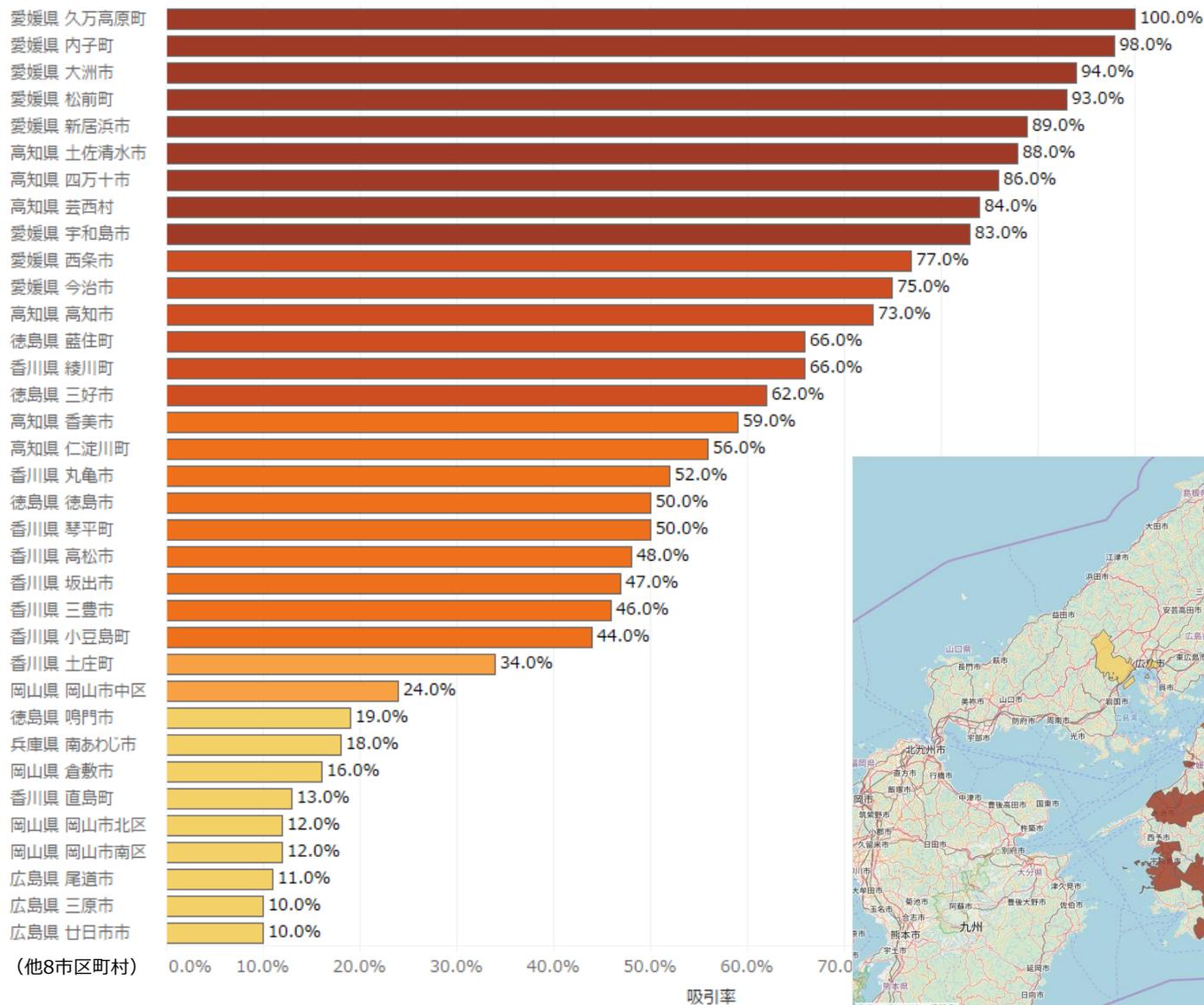
# 旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（香港）

## ＜夏＞ 全34市区町村



# 旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（香港）

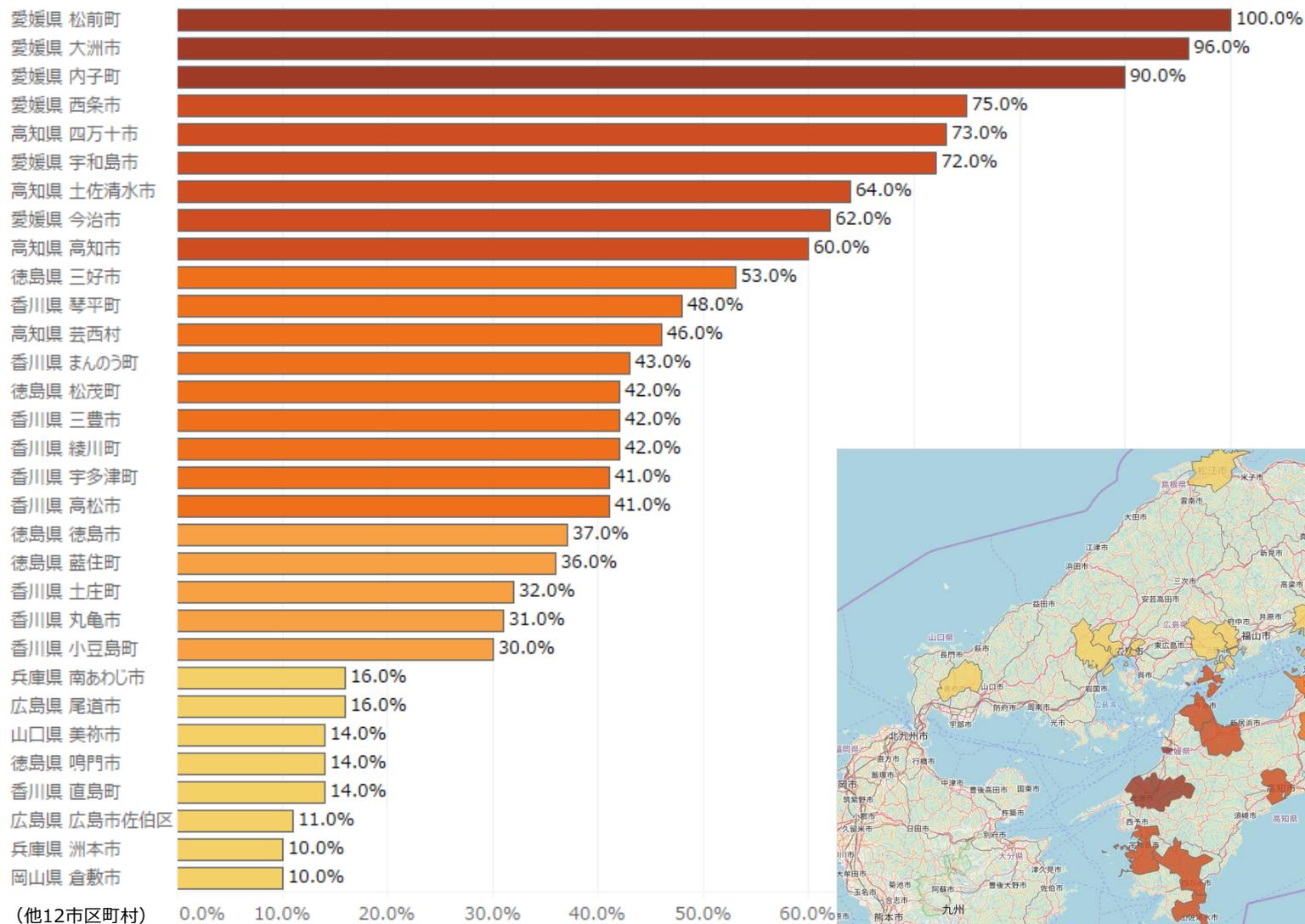
## ＜秋＞ 全43市区町村



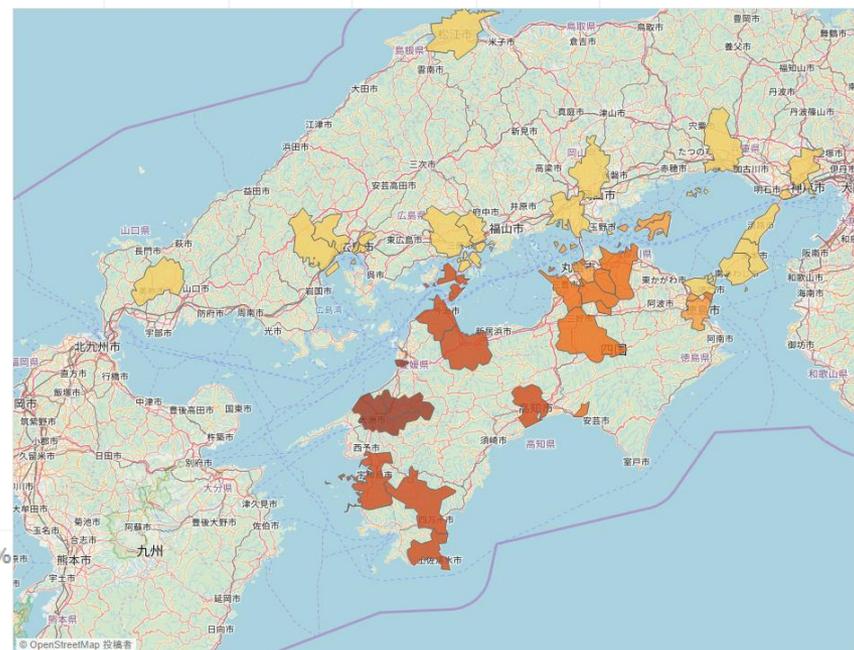
# 旅行客の他旅行先別吸引率ランキング（香港）

## ＜冬＞ 全43市区町村

吸引率  
0.0% 100.0%



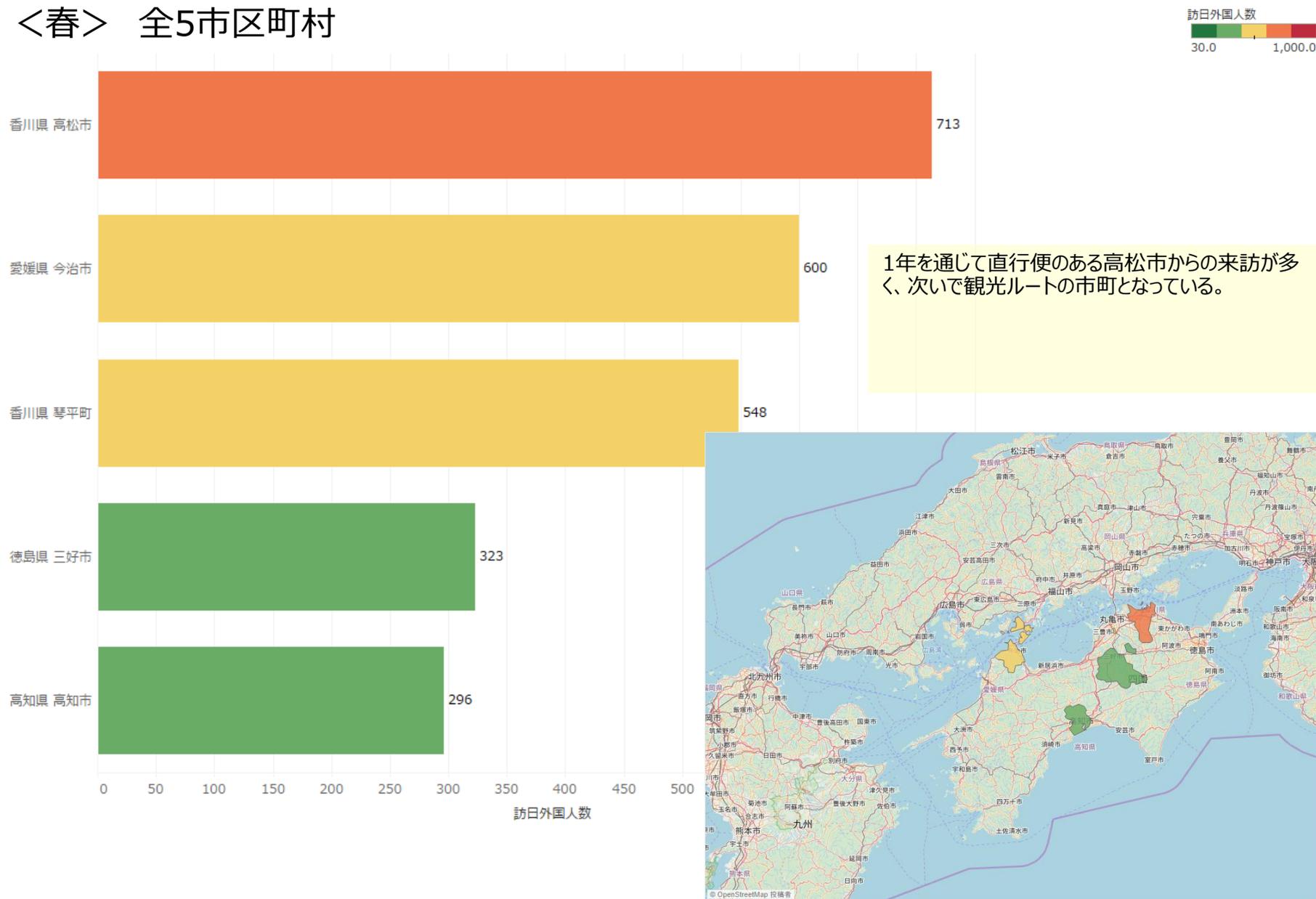
吸引率



# 移動分析 旅行客数（直前旅行先）

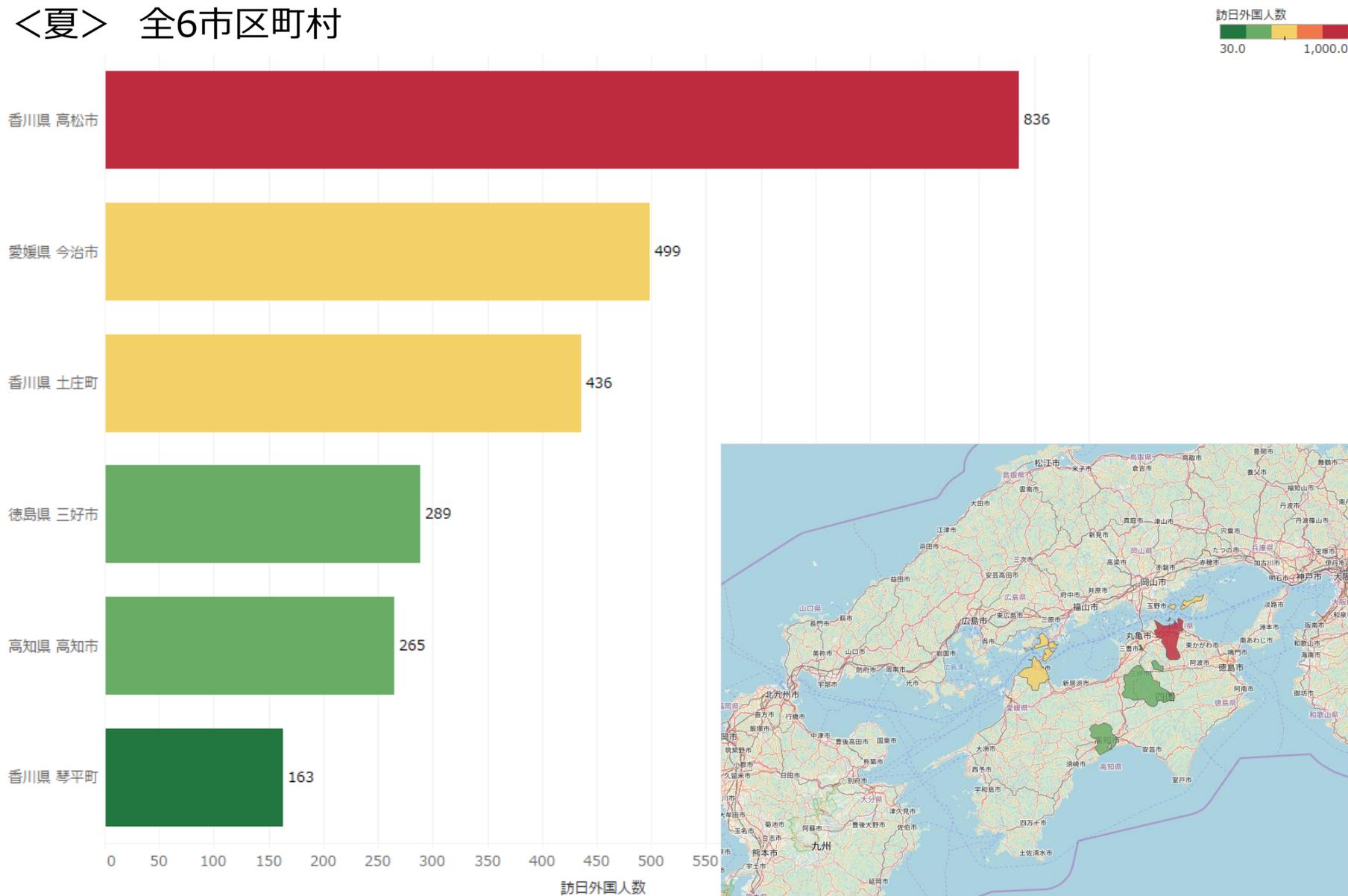
## 直前旅行先ランキング（香港）

## ＜春＞ 全5市区町村



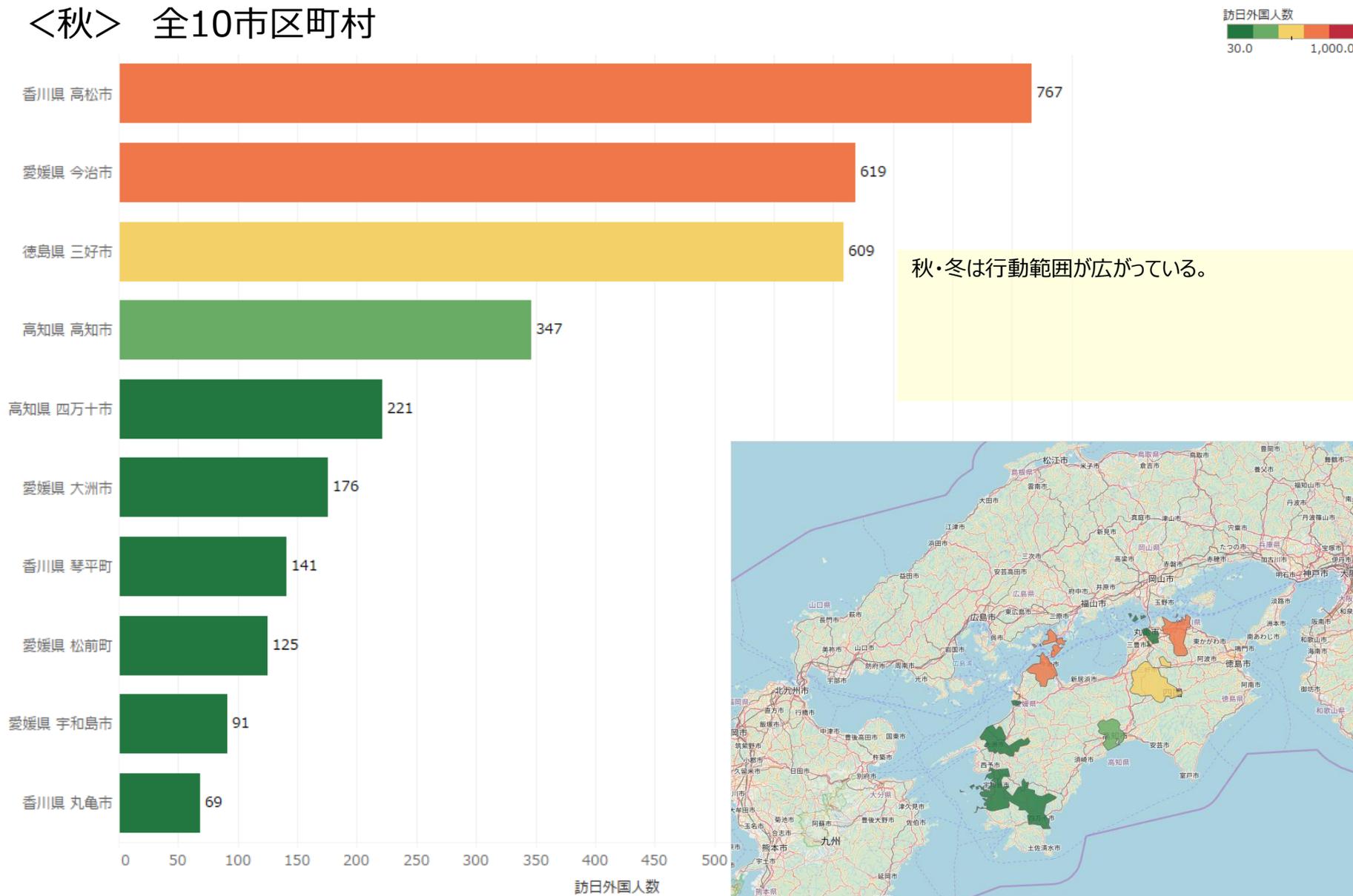
## 直前旅行先ランキング（香港）

## ＜夏＞ 全6市区町村



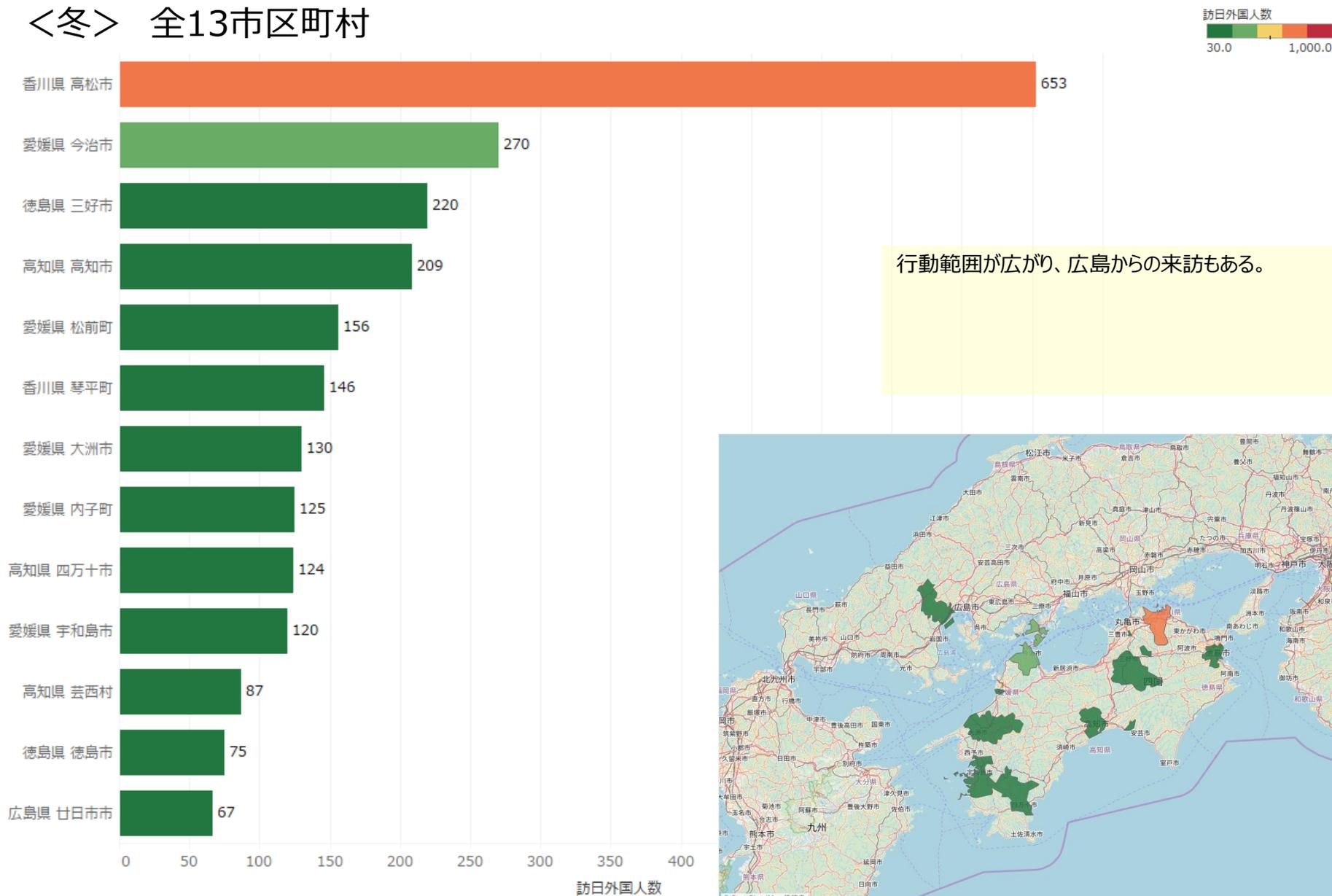
## 直前旅行先ランキング（香港）

## &lt;秋&gt; 全10市区町村



# 直前旅行先ランキング（香港）

## <冬> 全13市区町村

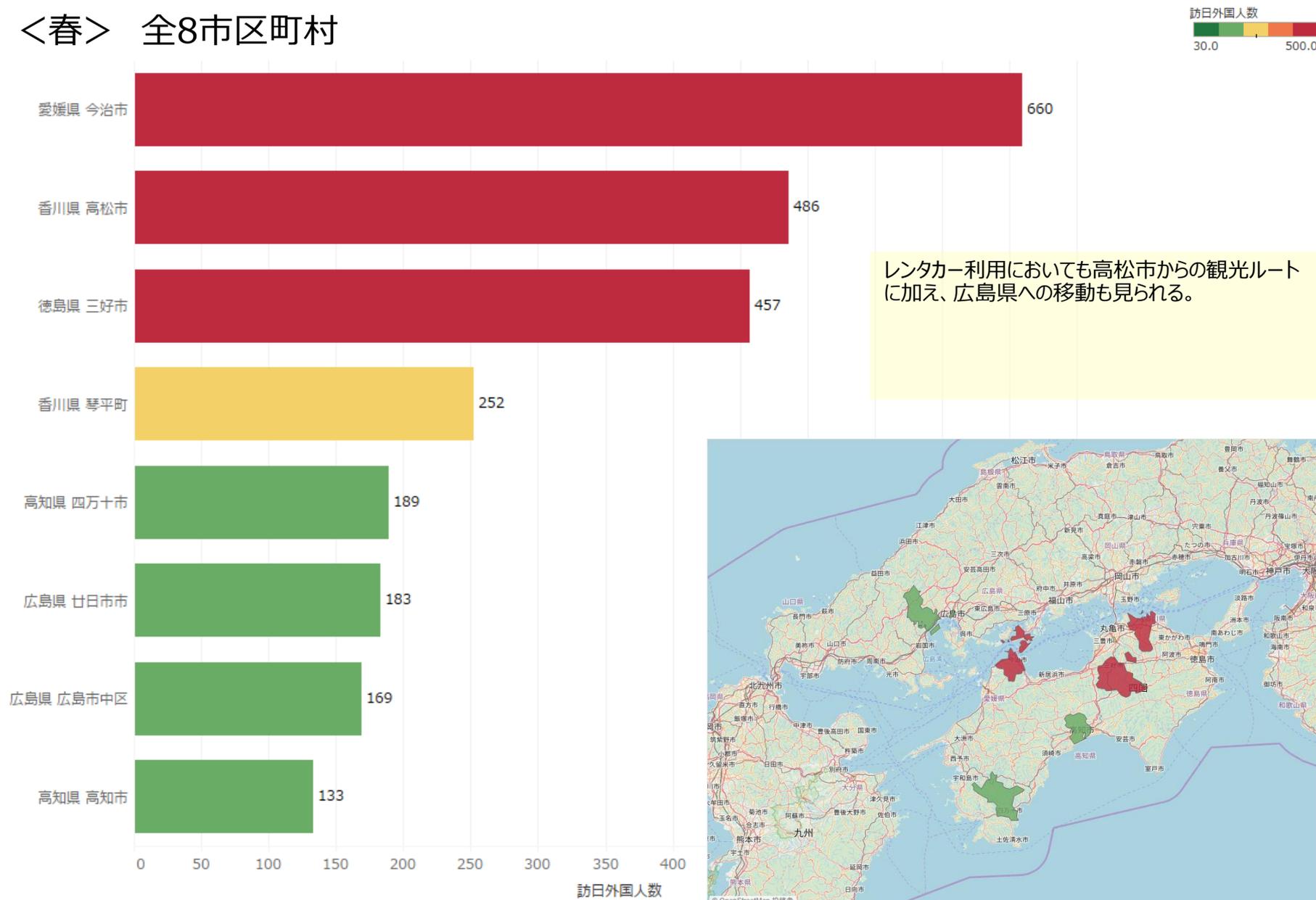


訪日外国人数

# 移動分析 旅行客数（直後旅行先）

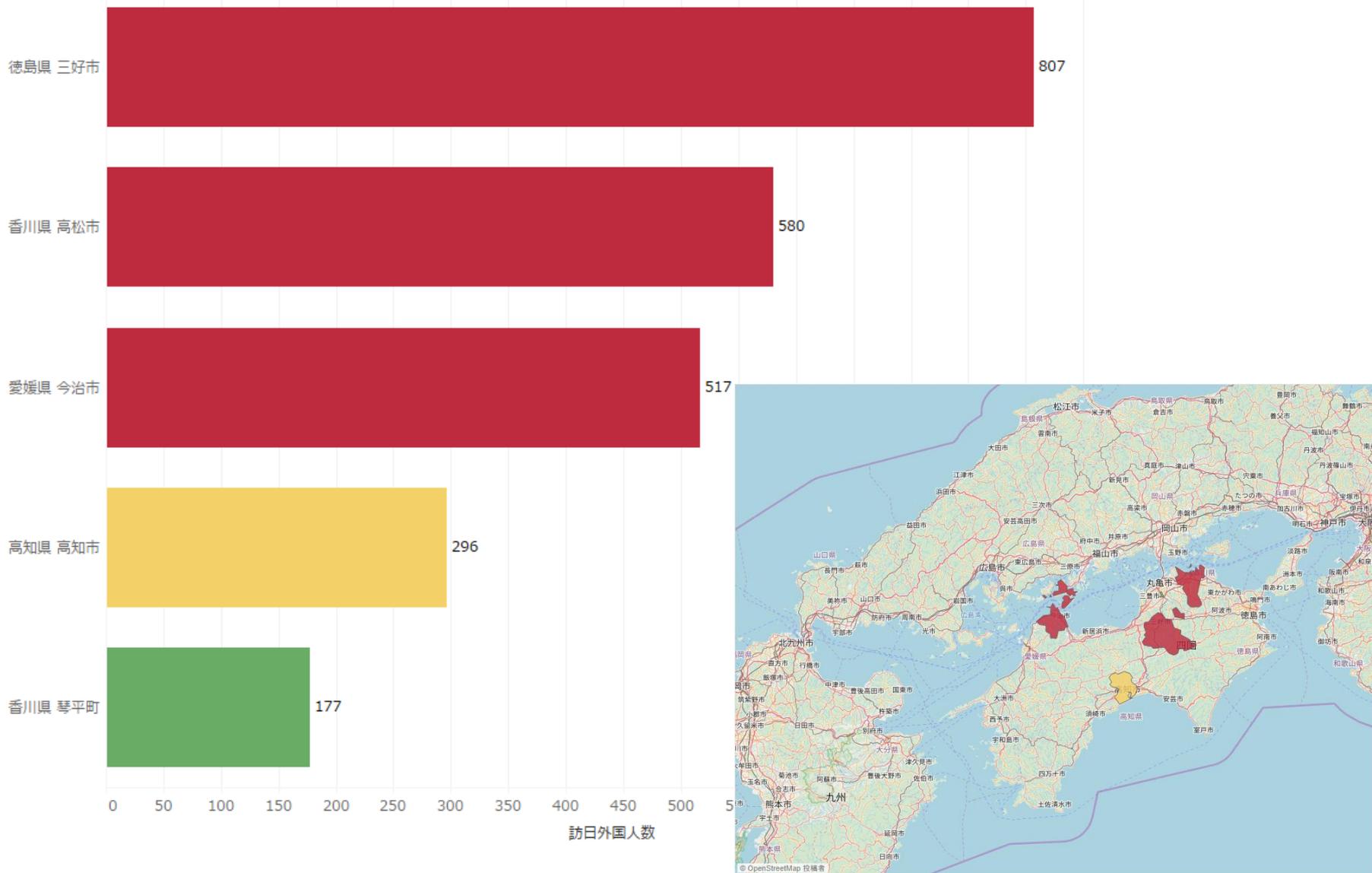
## 直後旅行先ランキング（香港）

## &lt;春&gt; 全8市区町村



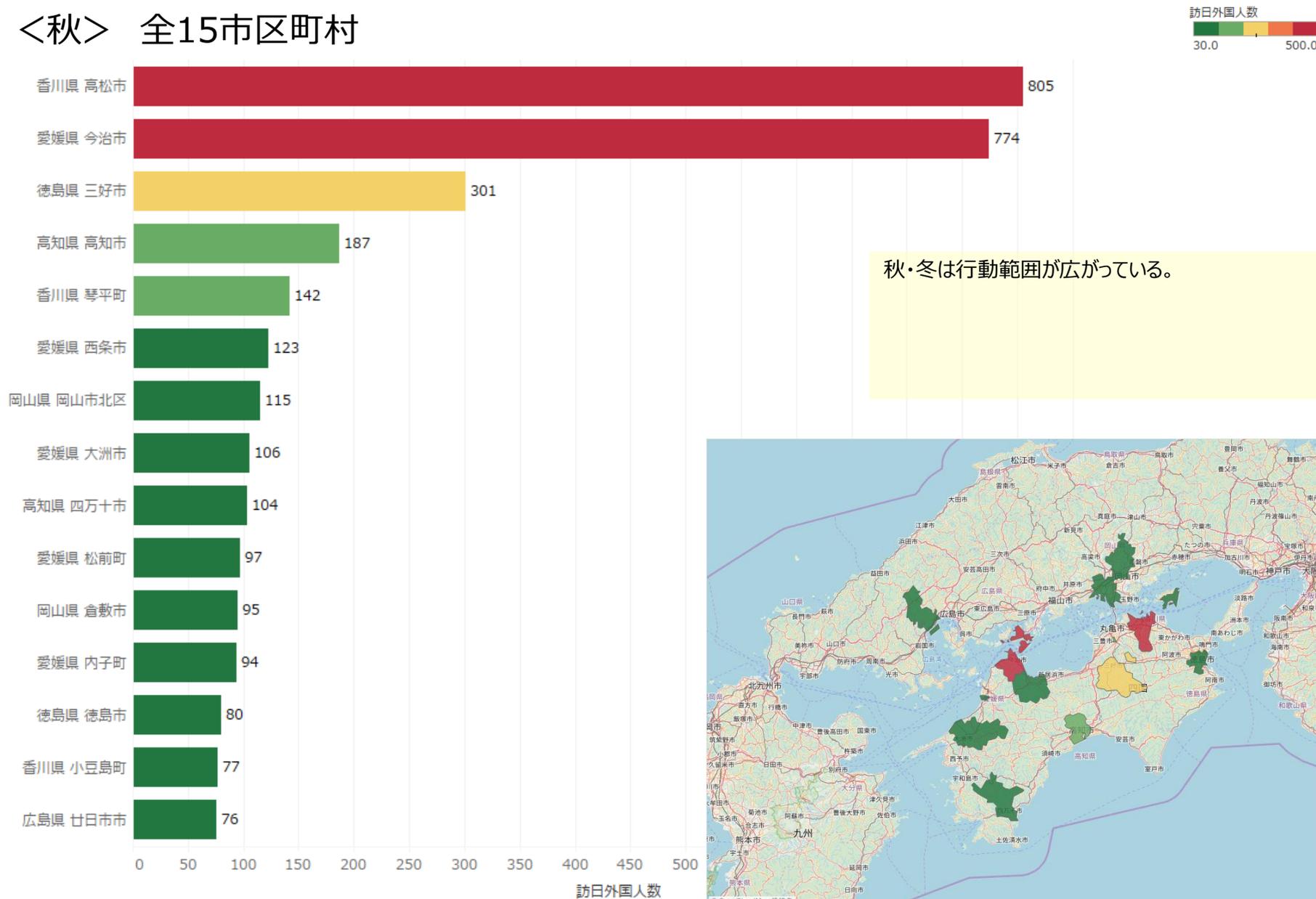
## 直後旅行先ランキング（香港）

&lt;夏&gt; 全5市区町村

訪日外国人数  
30.0 500.0

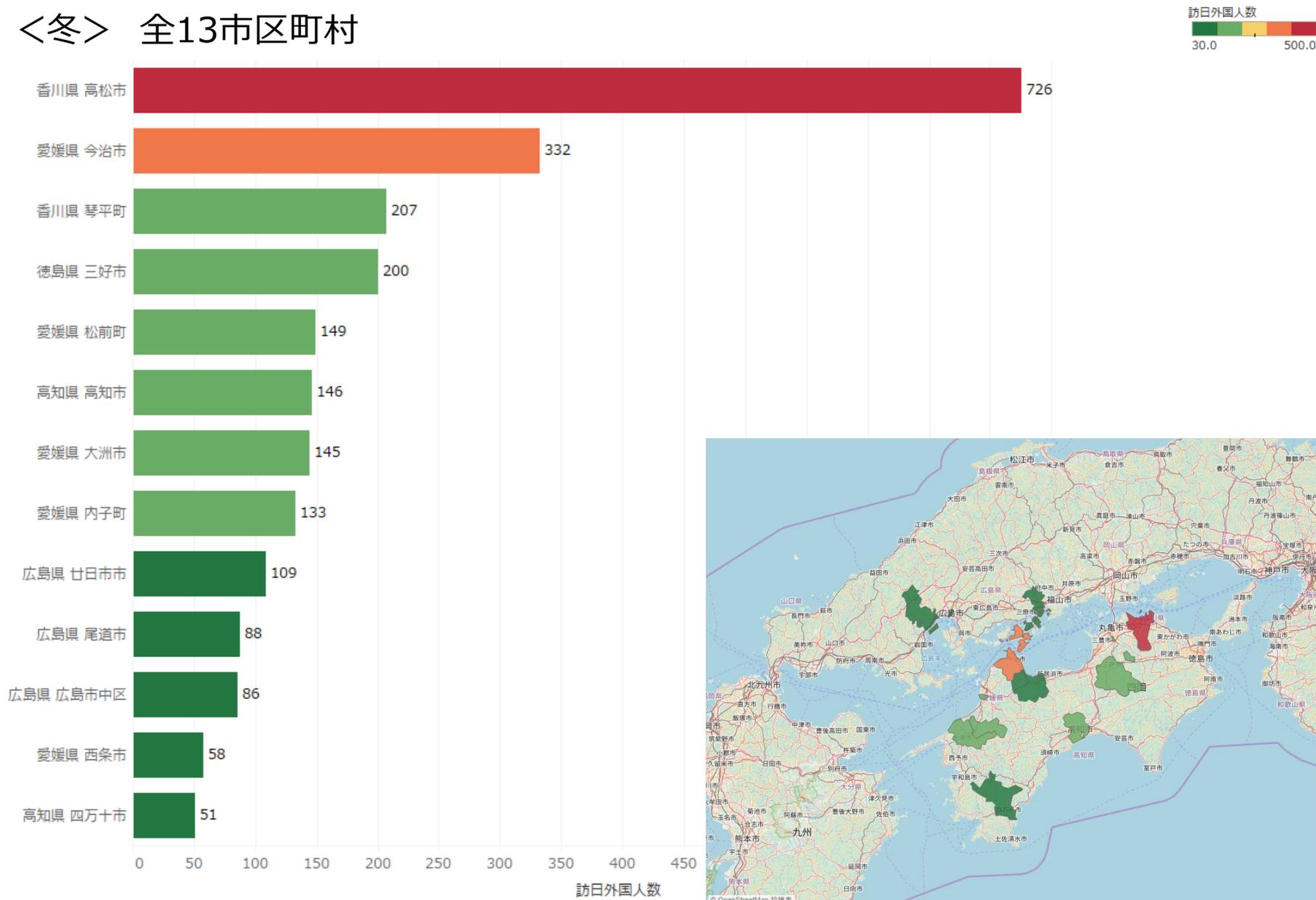
# 直後旅行先ランキング（香港）

## <秋> 全15市区町村



## 直後旅行先ランキング（香港）

## &lt;冬&gt; 全13市区町村



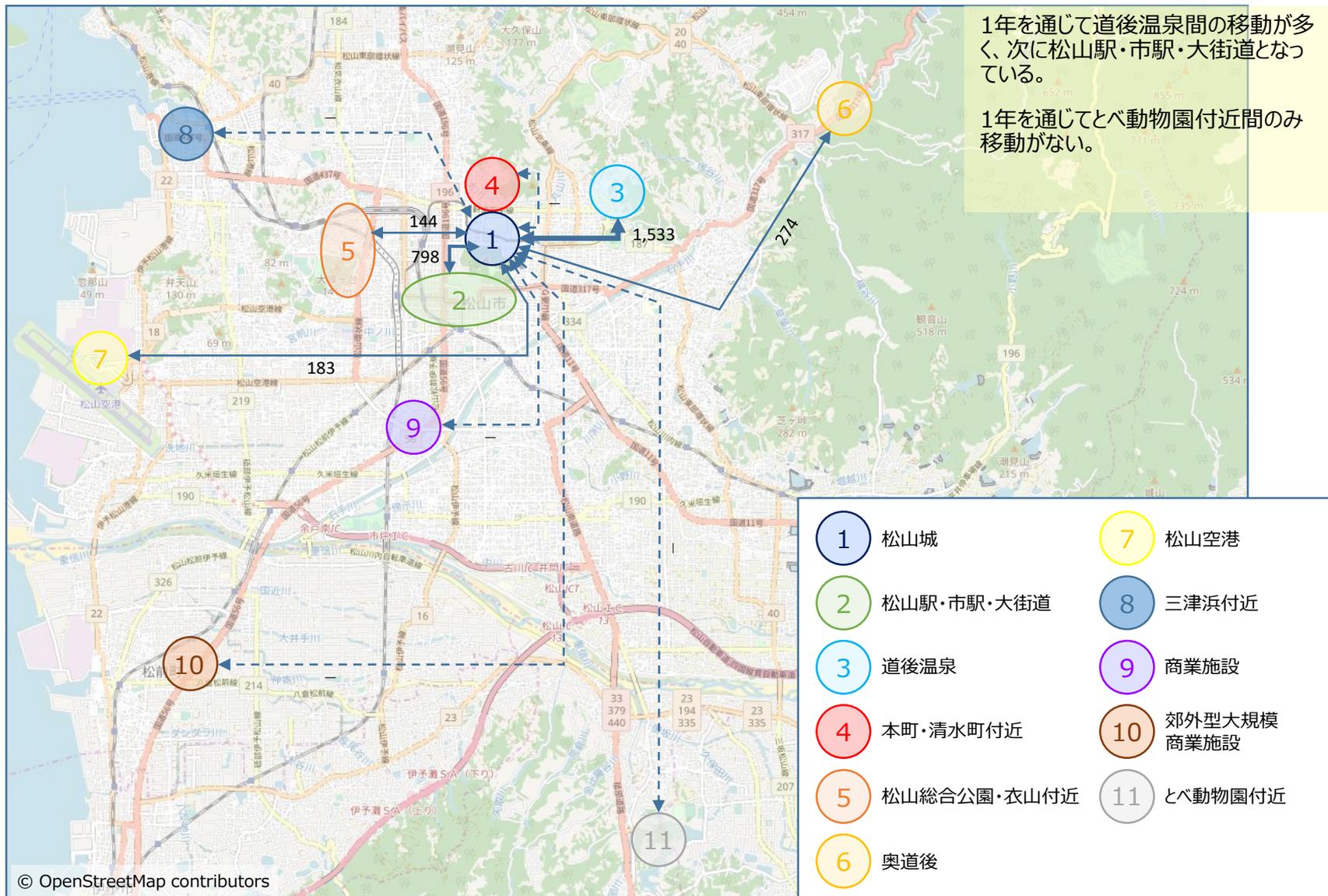
## 移動分析（指定11エリア間）



指定11エリア間移動分析 ①  
(松山城 ⇔ 指定10エリア)

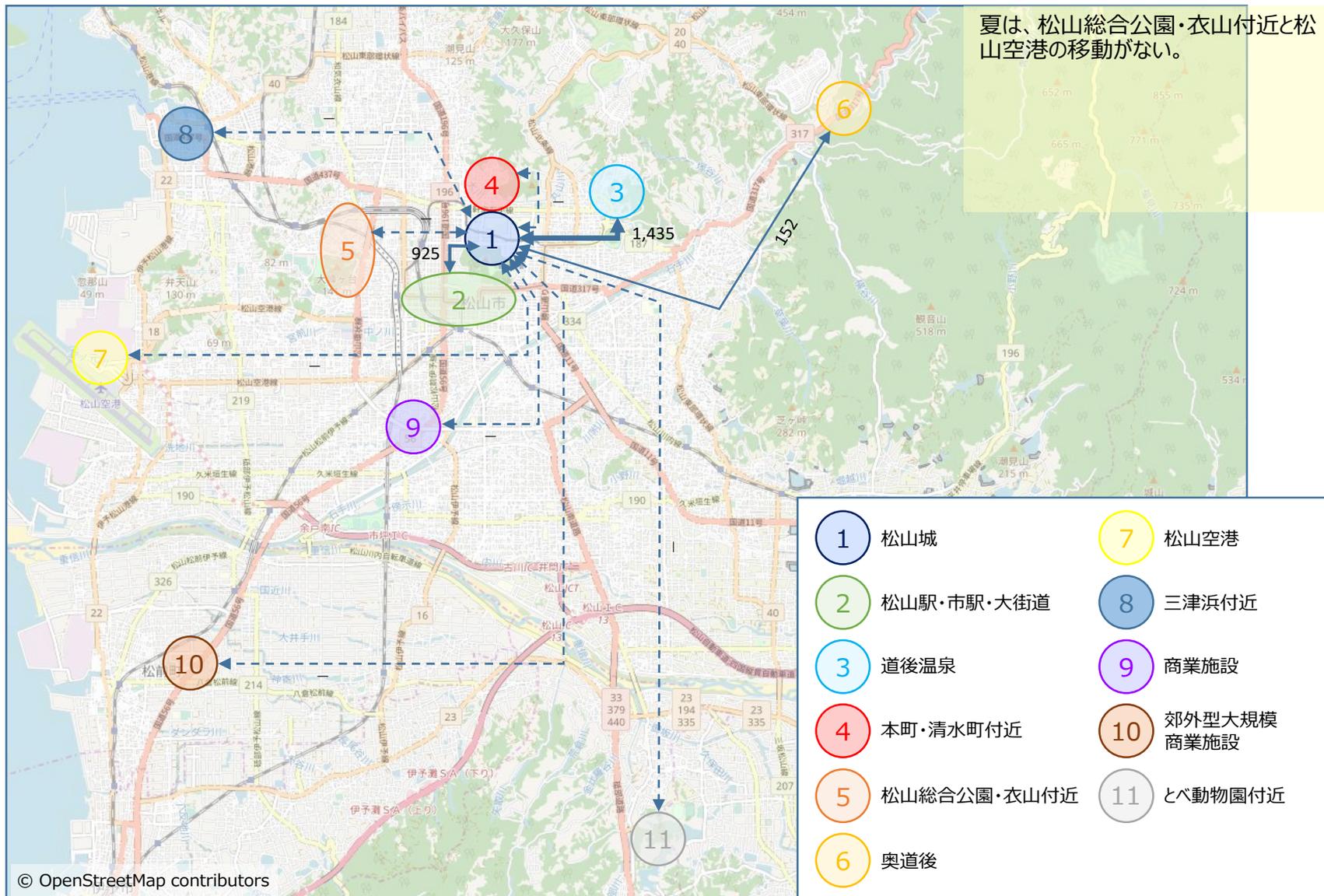
# 移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

## <春>



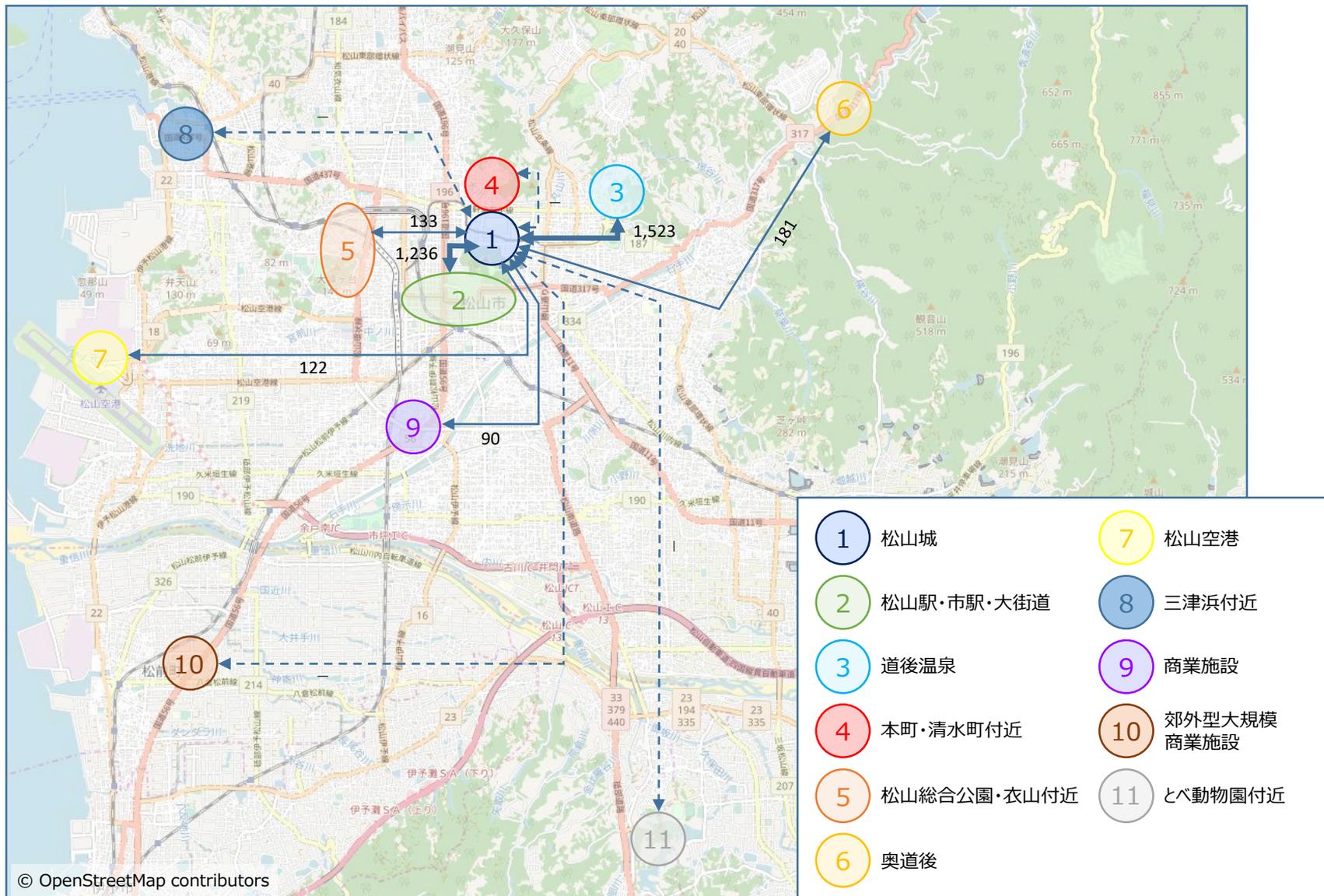
# 移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



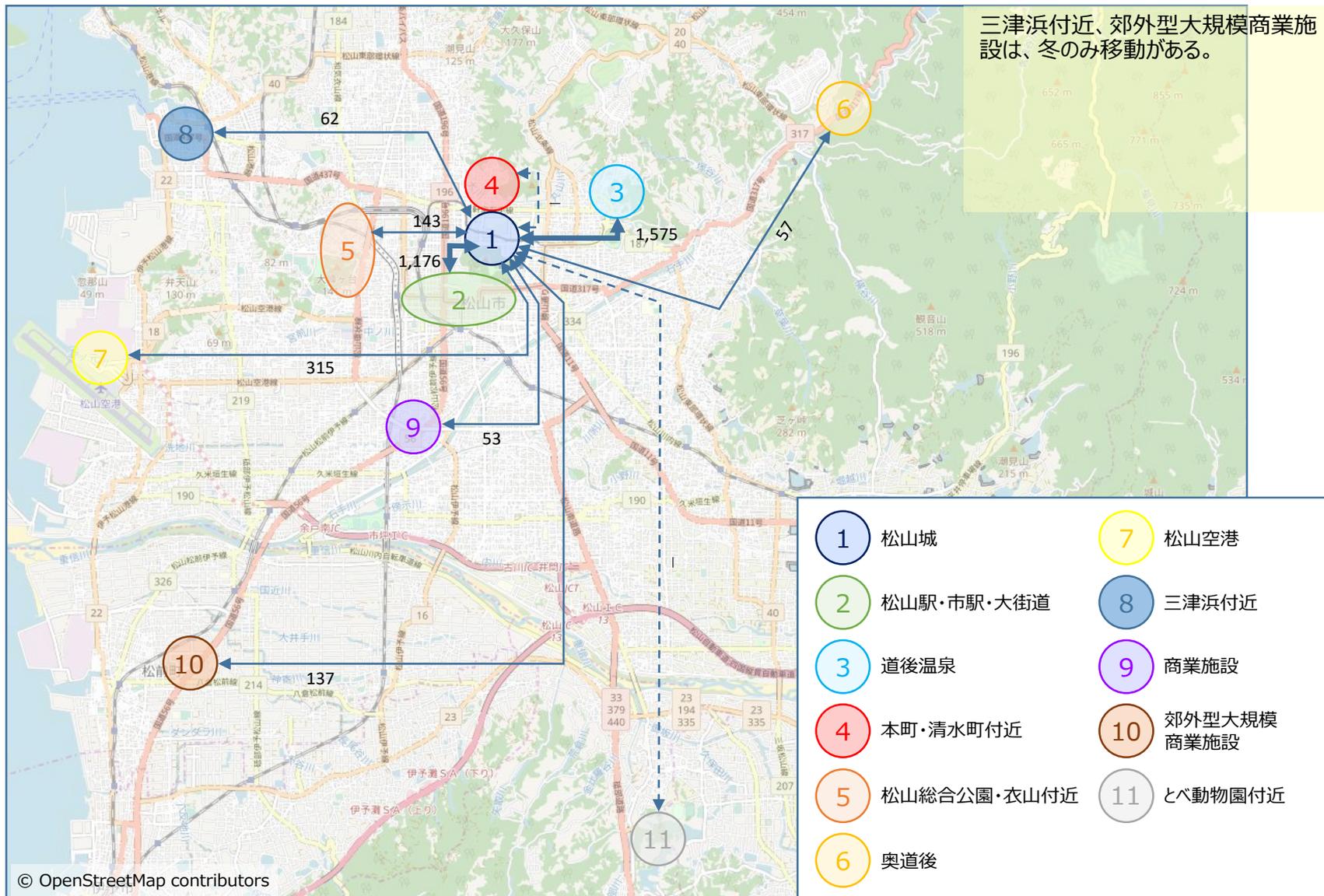
# 移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



# 移動分析（松山城 ⇄ 指定10エリア）

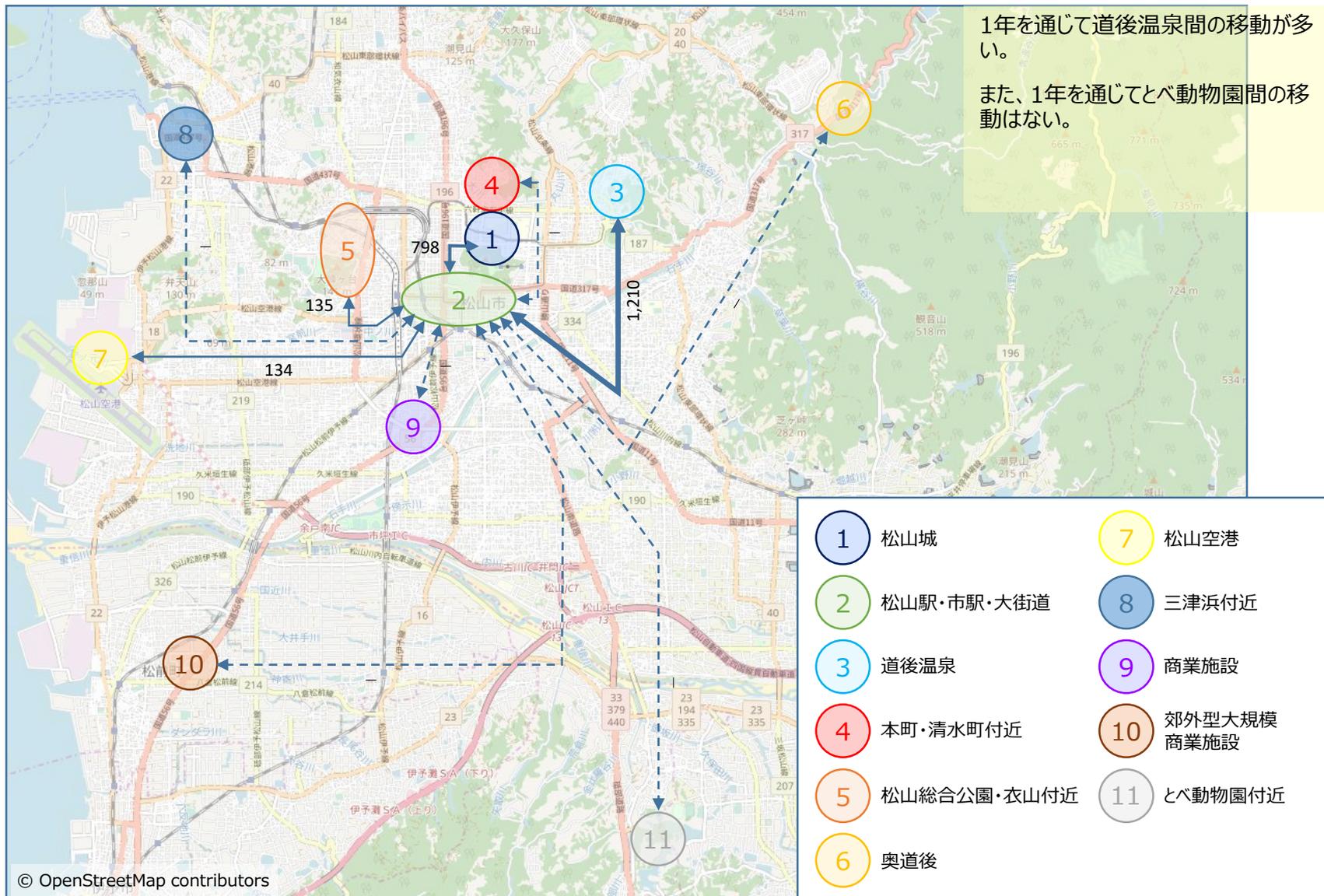
<冬>



指定11エリア間移動分析 ②  
(松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア)

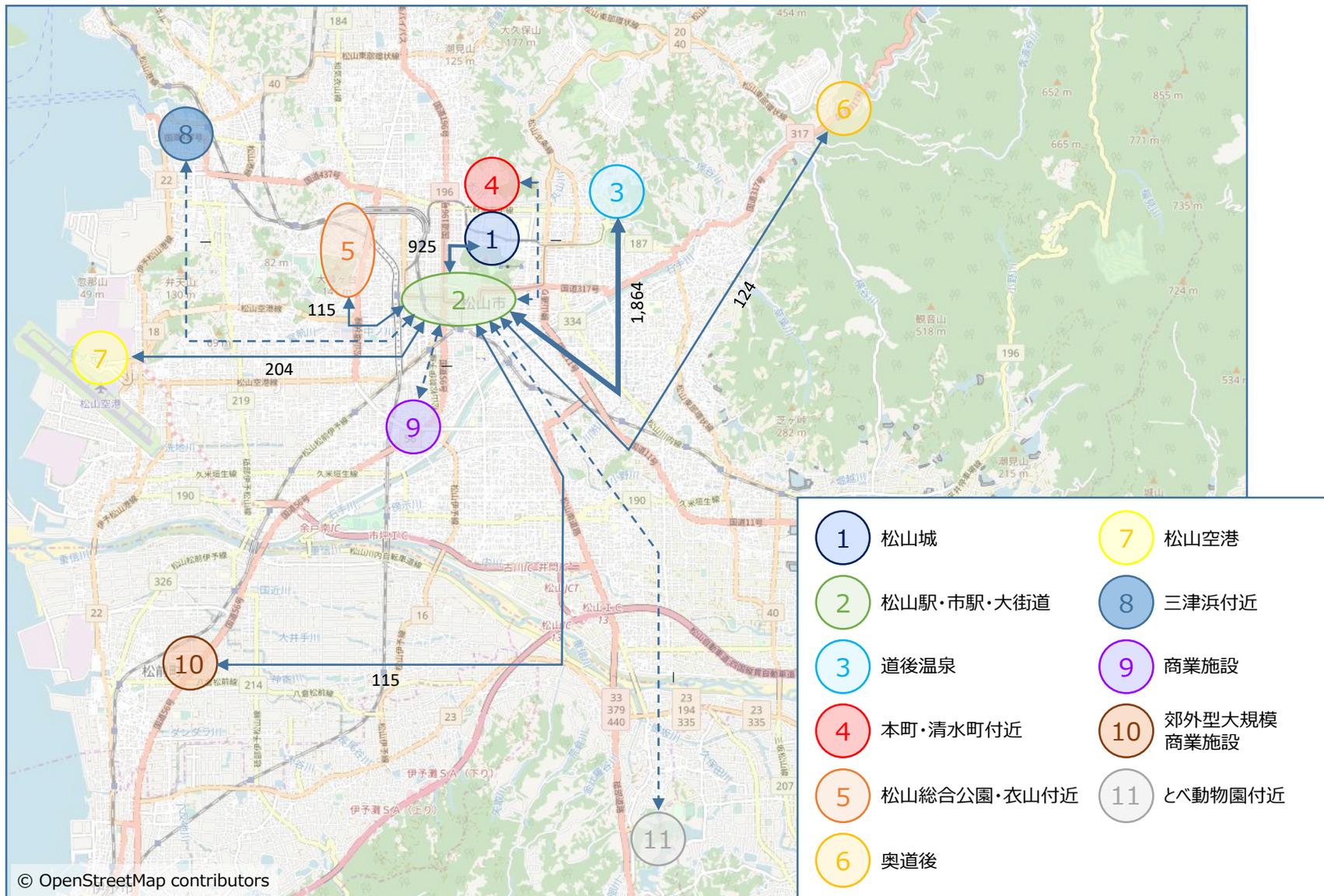
# 移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

<春>



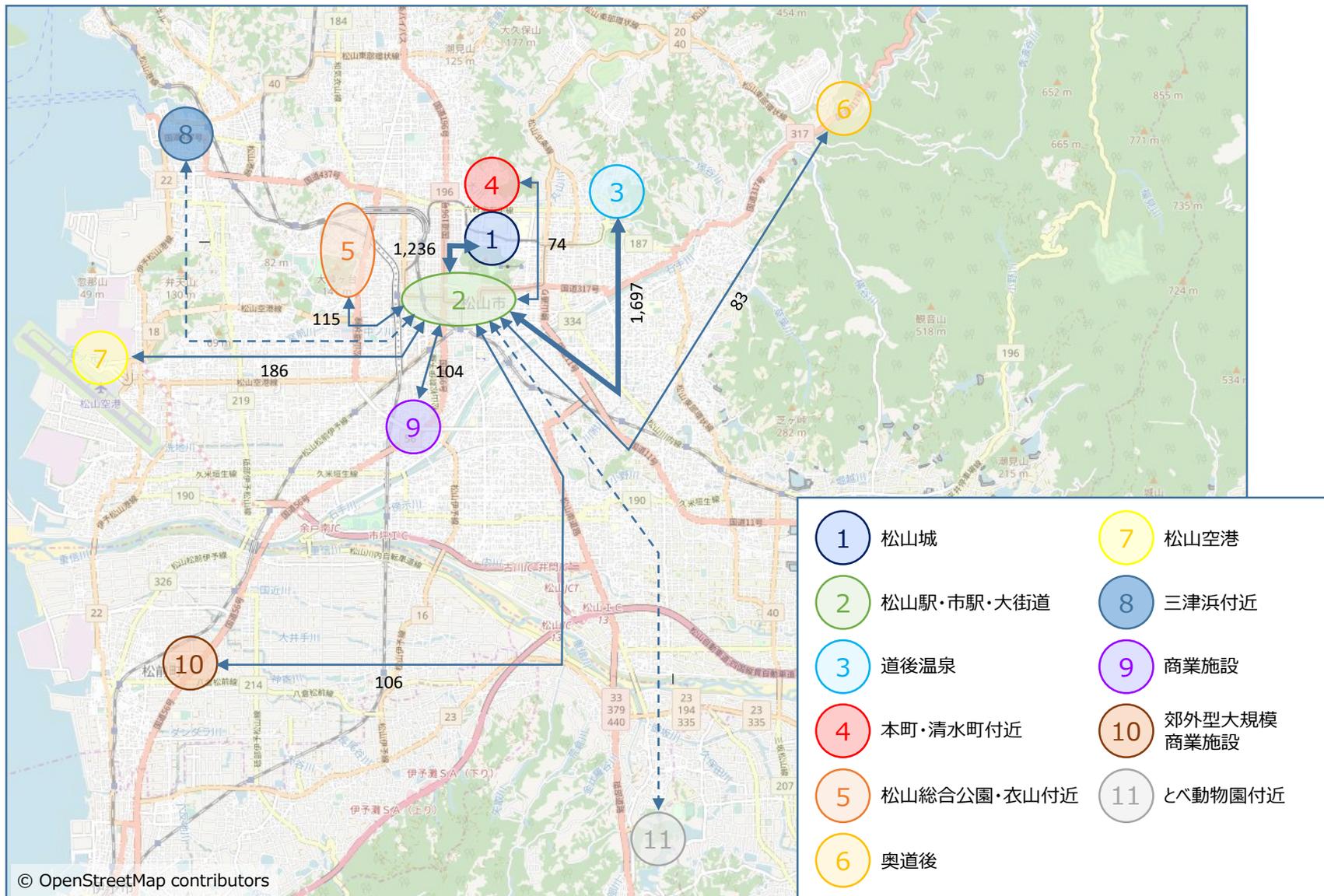
# 移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

<夏>



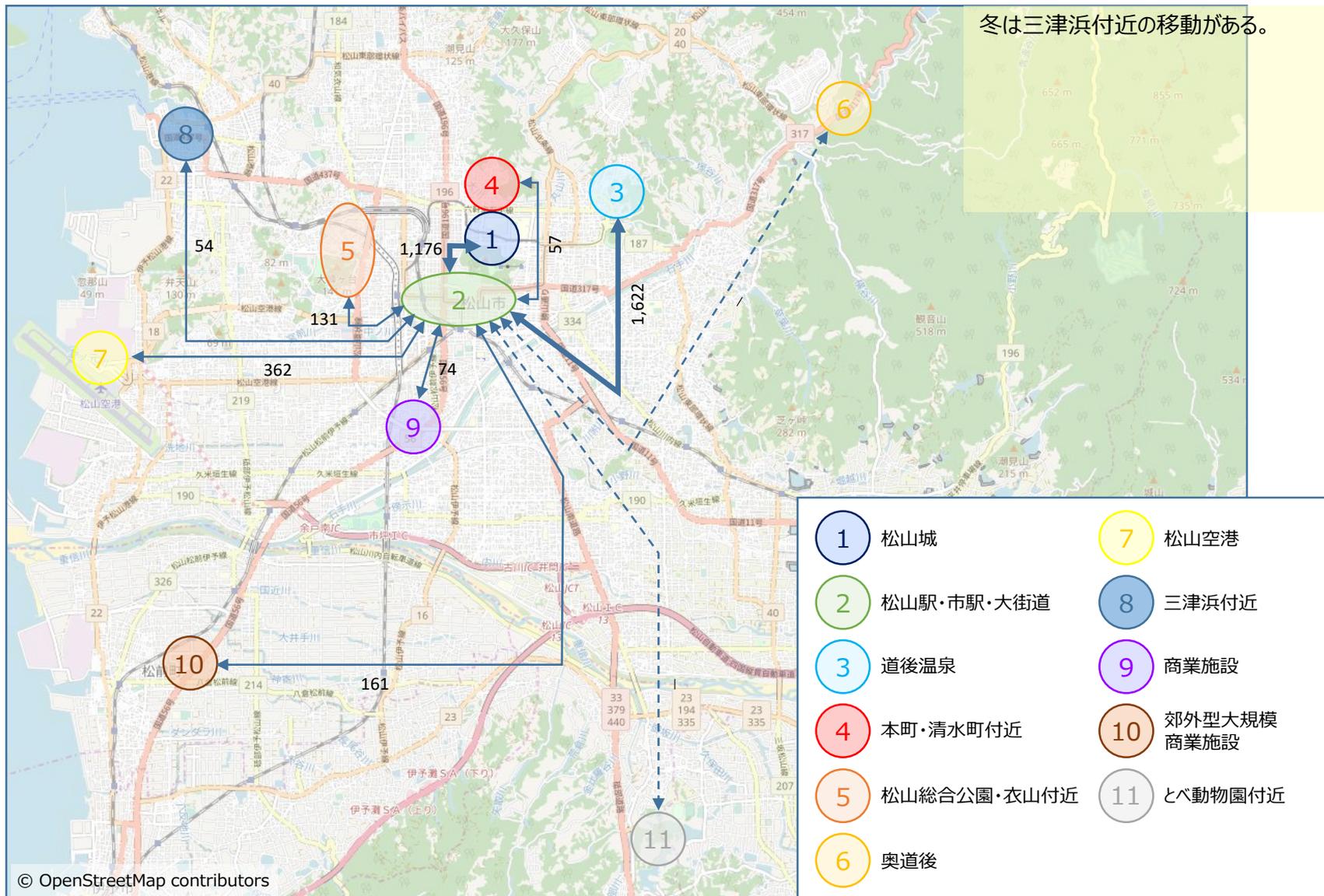
# 移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

<秋>



# 移動分析（松山駅・市駅・大街道 ⇔ 指定10エリア）

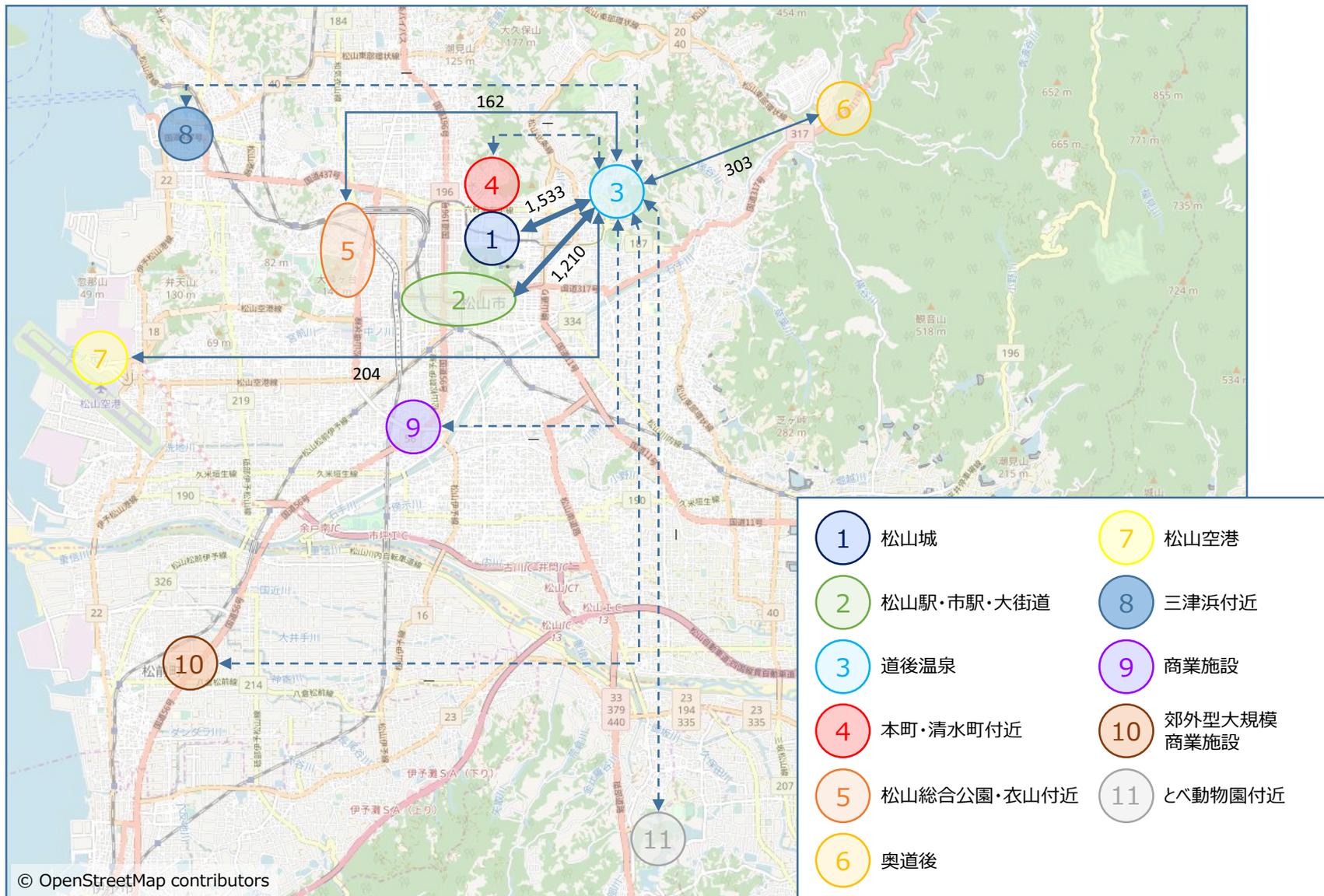
<冬>



指定11エリア間移動分析 ③  
(道後温泉 ⇔ 指定10エリア)

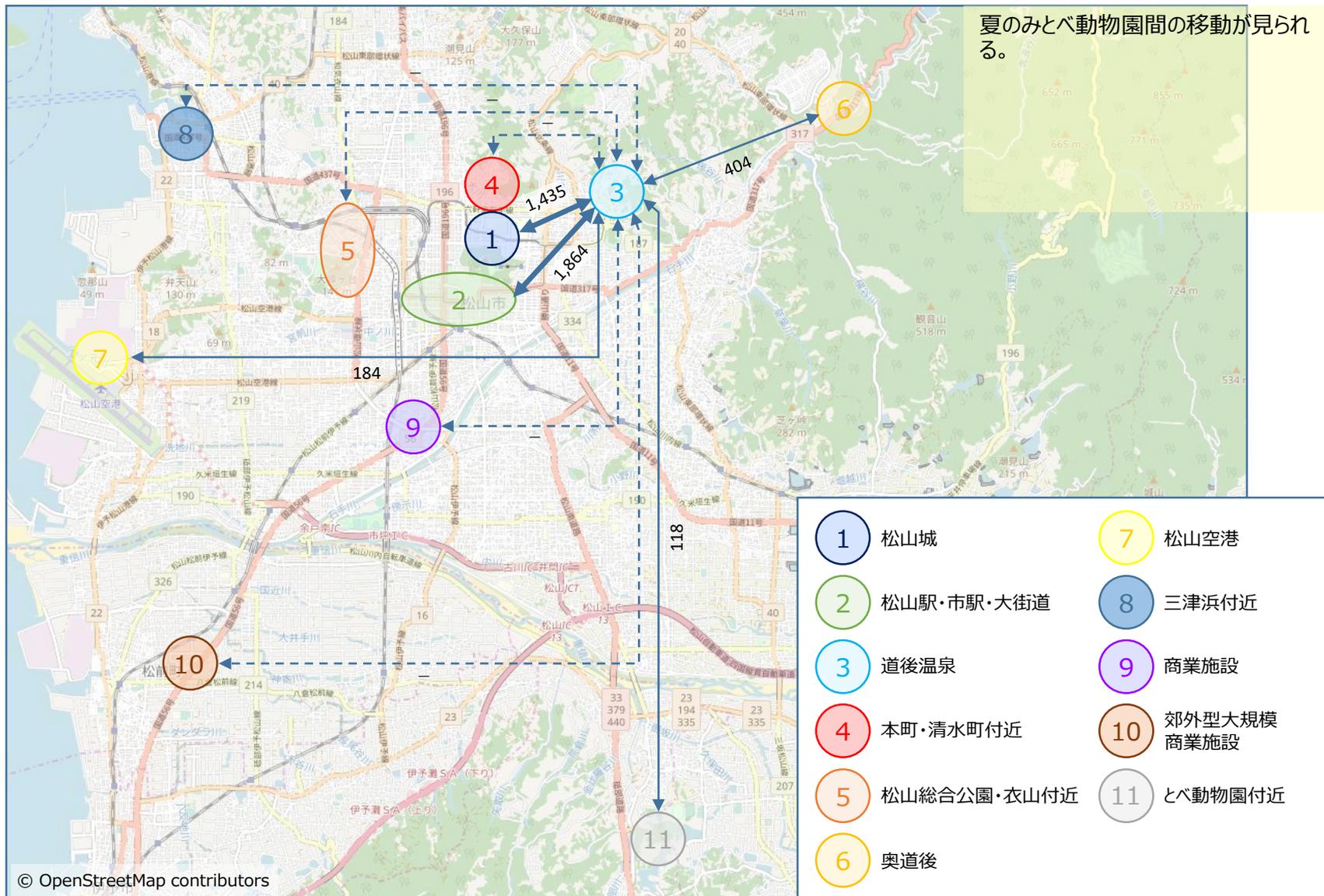
# 移動分析 (道後温泉 ⇄ 指定10エリア)

<春>



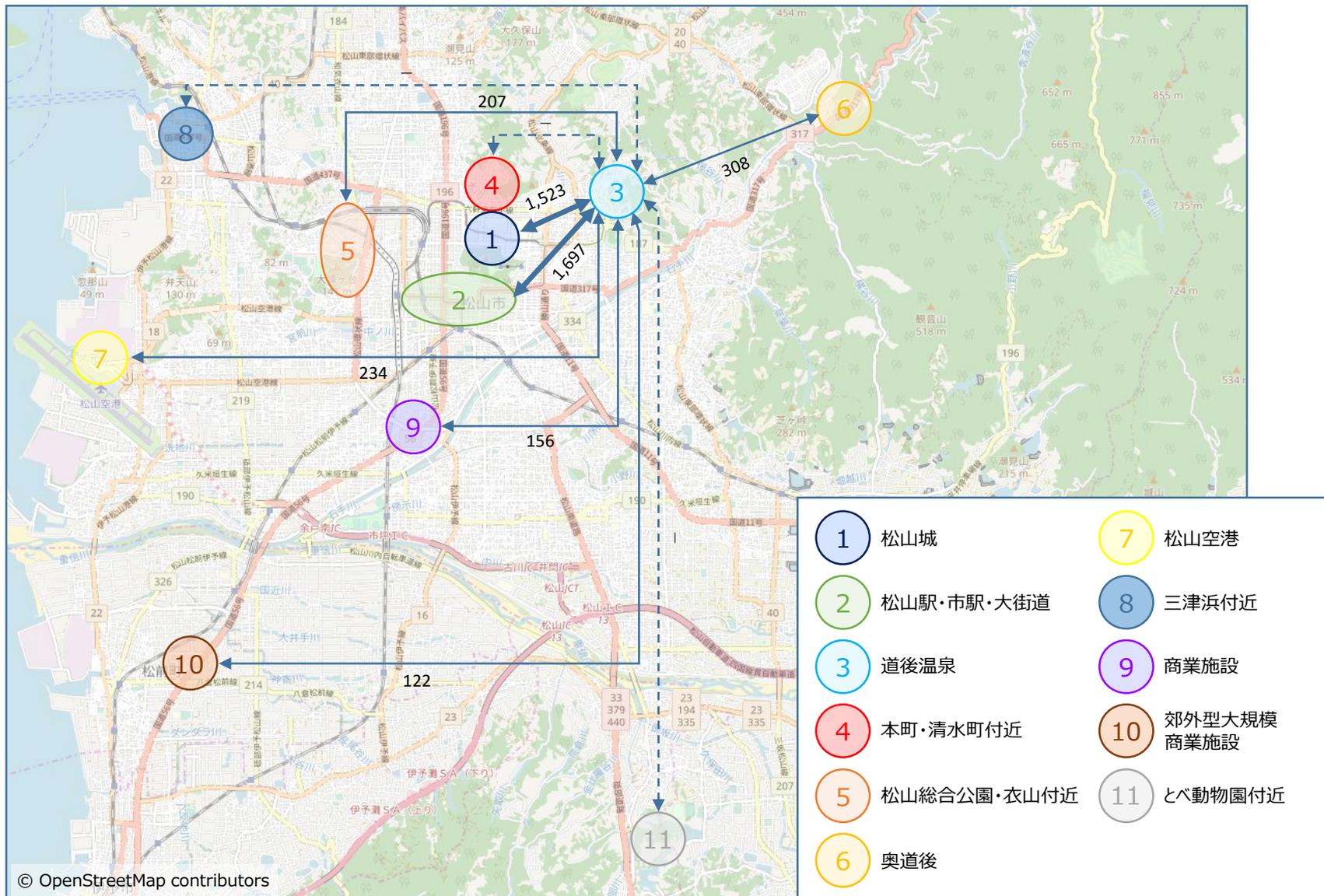
# 移動分析（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



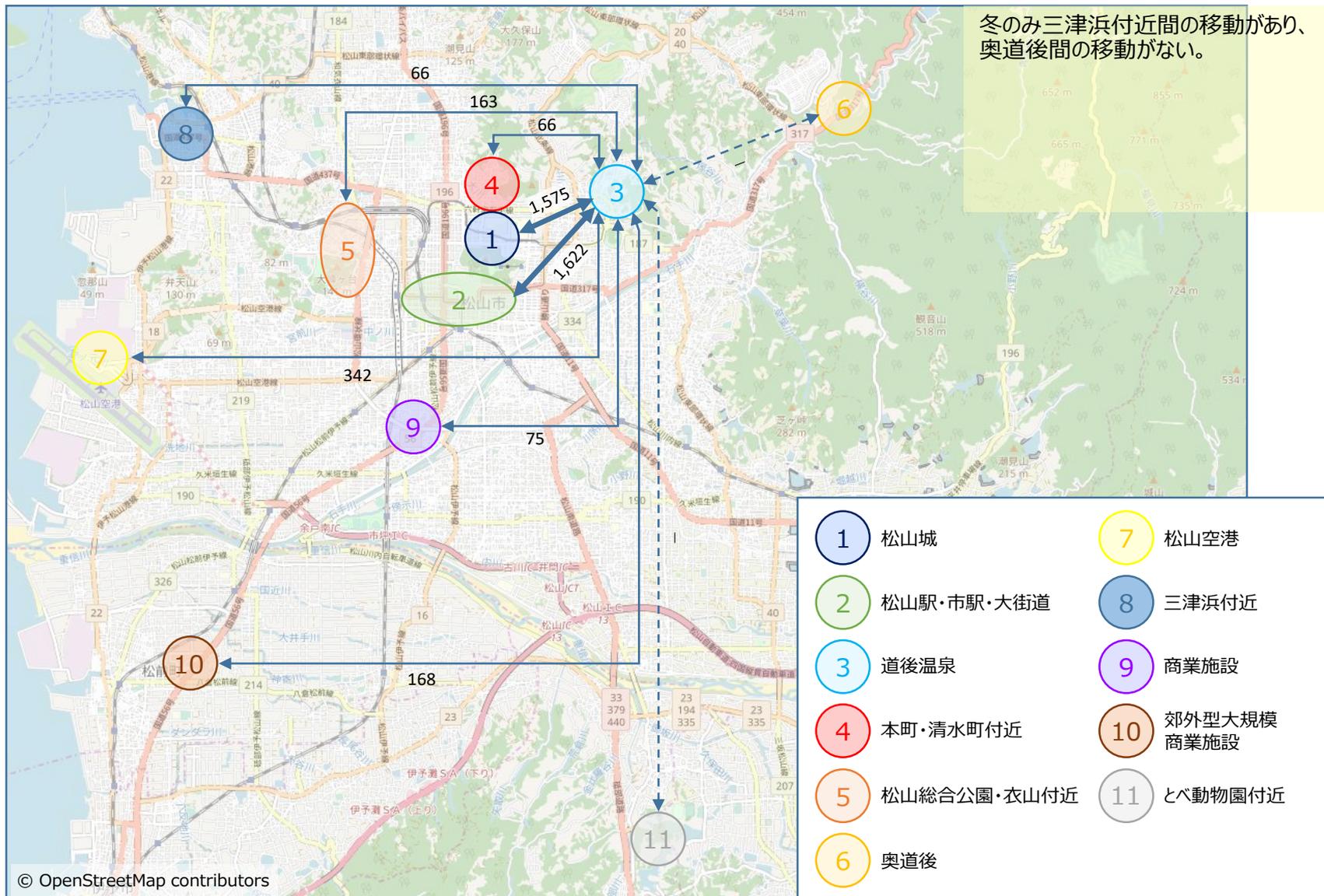
# 移動分析 (道後温泉 ⇄ 指定10エリア)

<秋>



# 移動分析（道後温泉 ⇄ 指定10エリア）

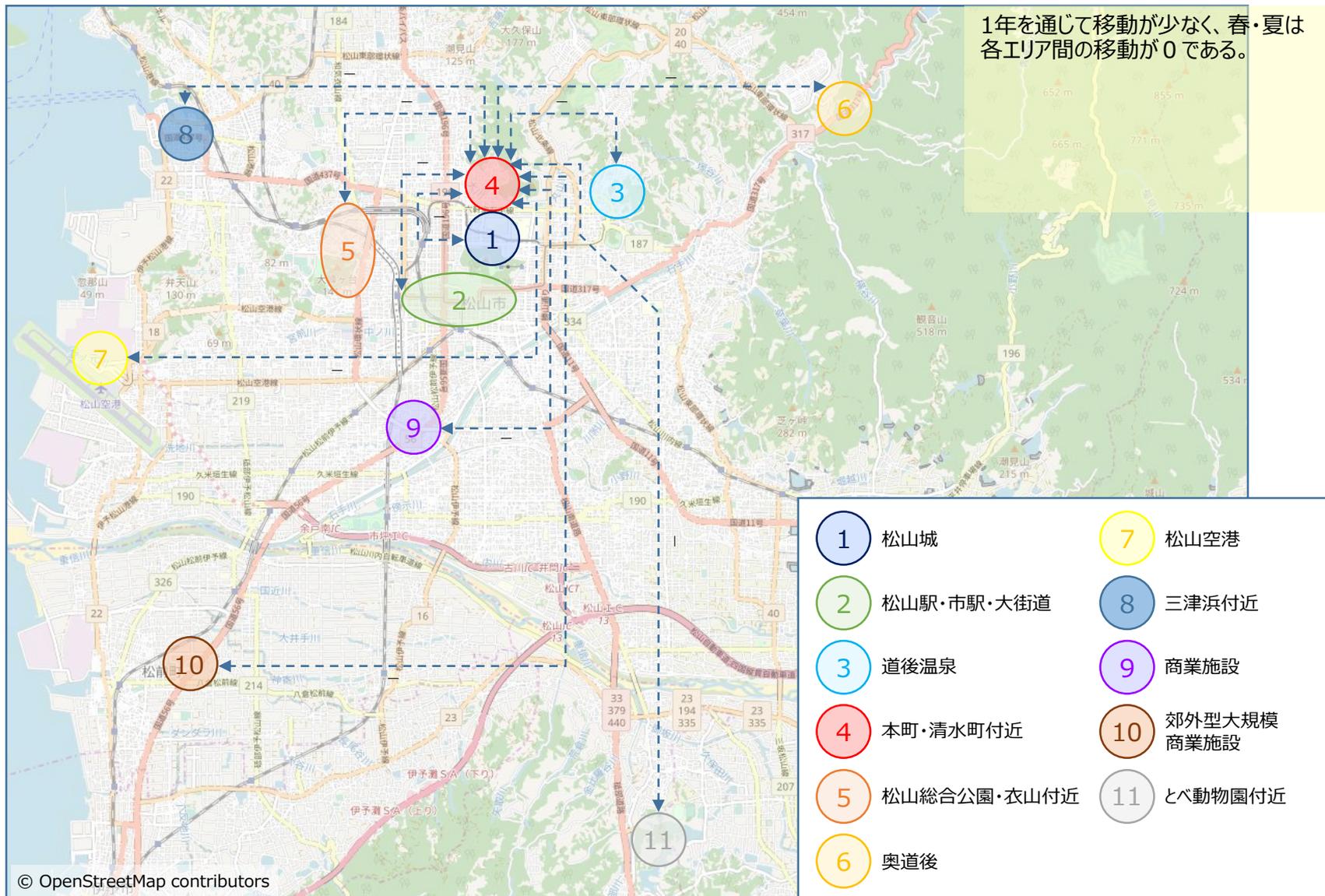
<冬>



指定11エリア間移動分析 ④  
(本町・清水町付近 ⇔ 指定10エリア)

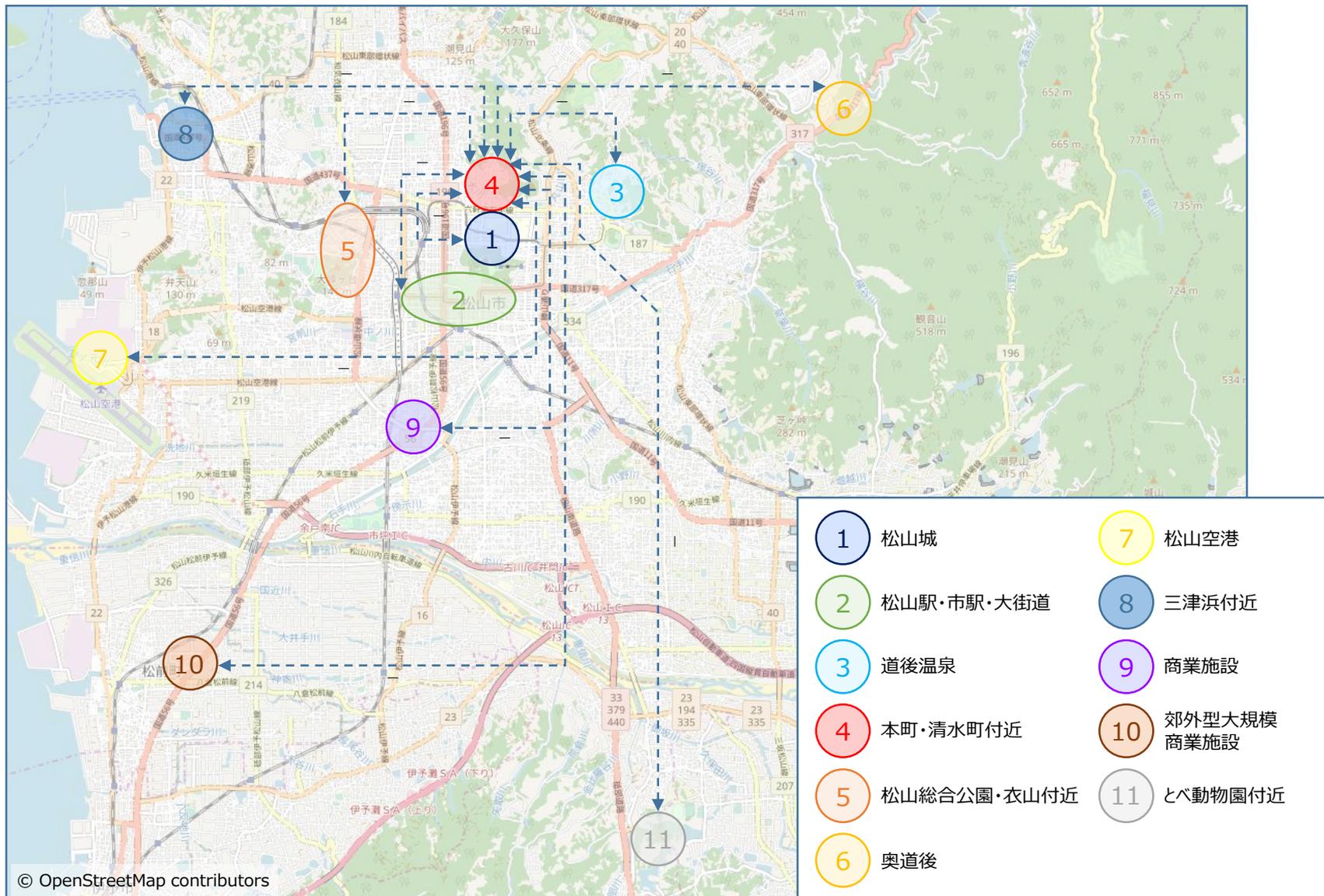
# 移動分析（本町・清水町付近 ⇔ 指定10エリア）

<春>



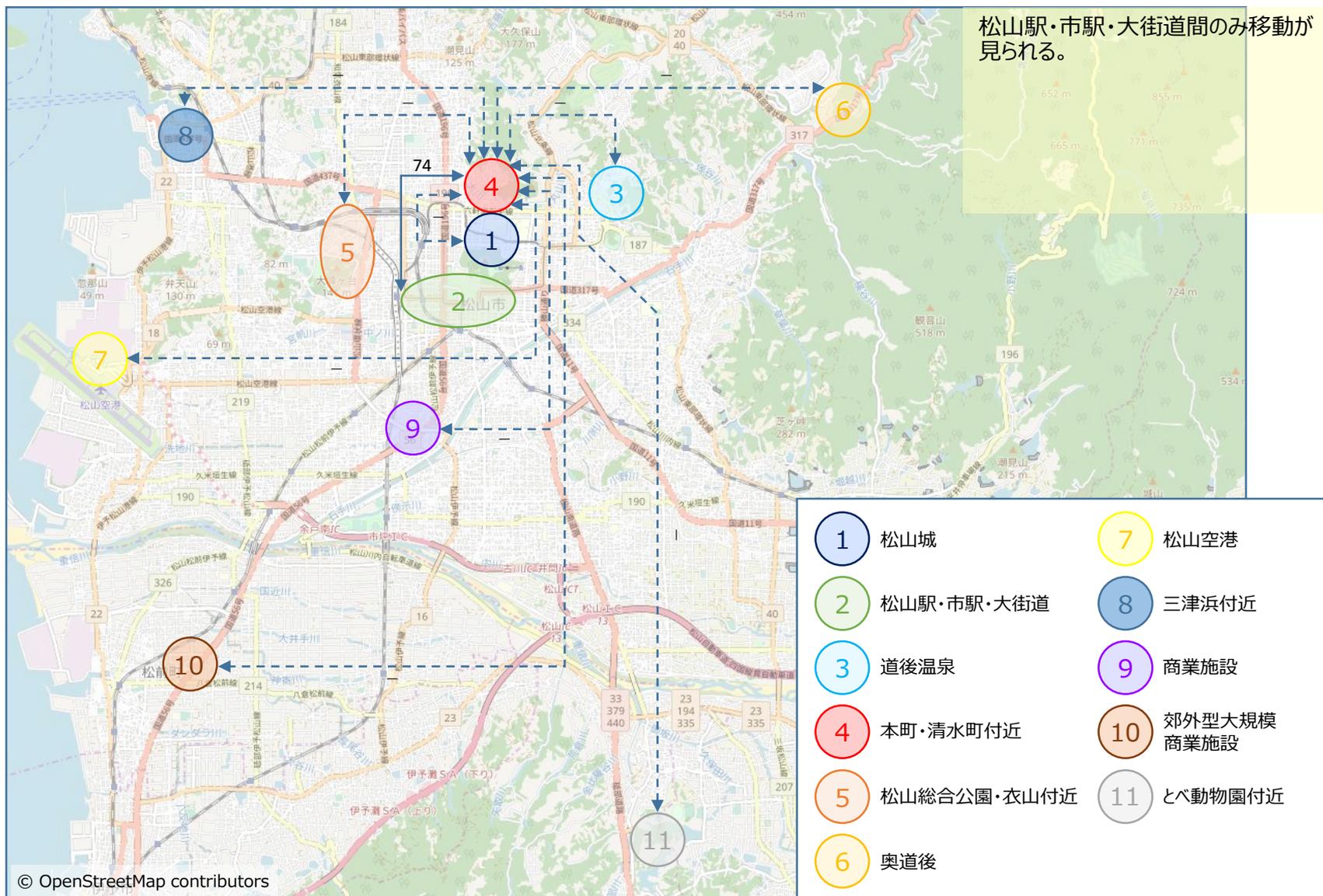
# 移動分析（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



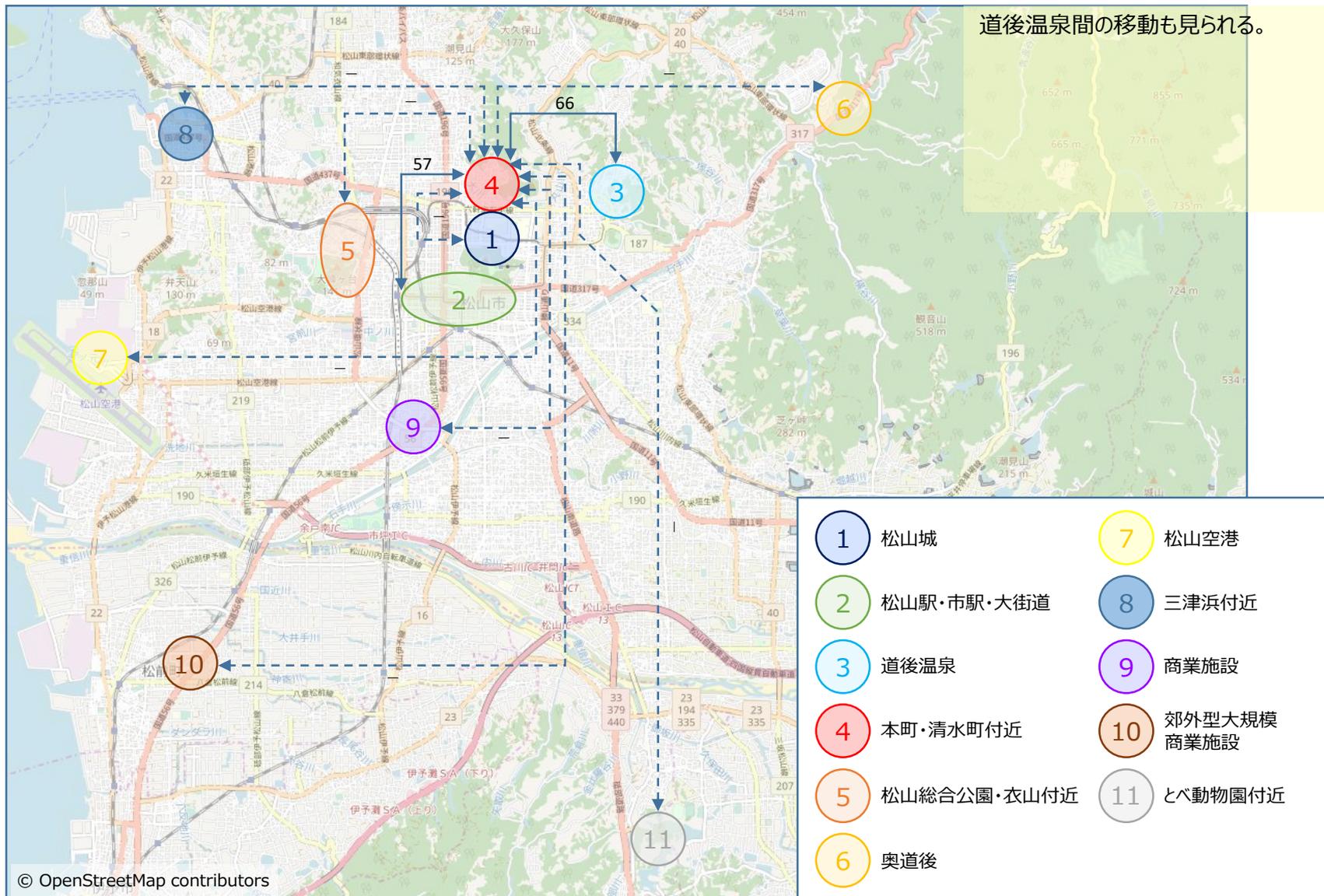
# 移動分析（本町・清水町付近 ⇔ 指定10エリア）

<秋>



# 移動分析（本町・清水町付近 ⇄ 指定10エリア）

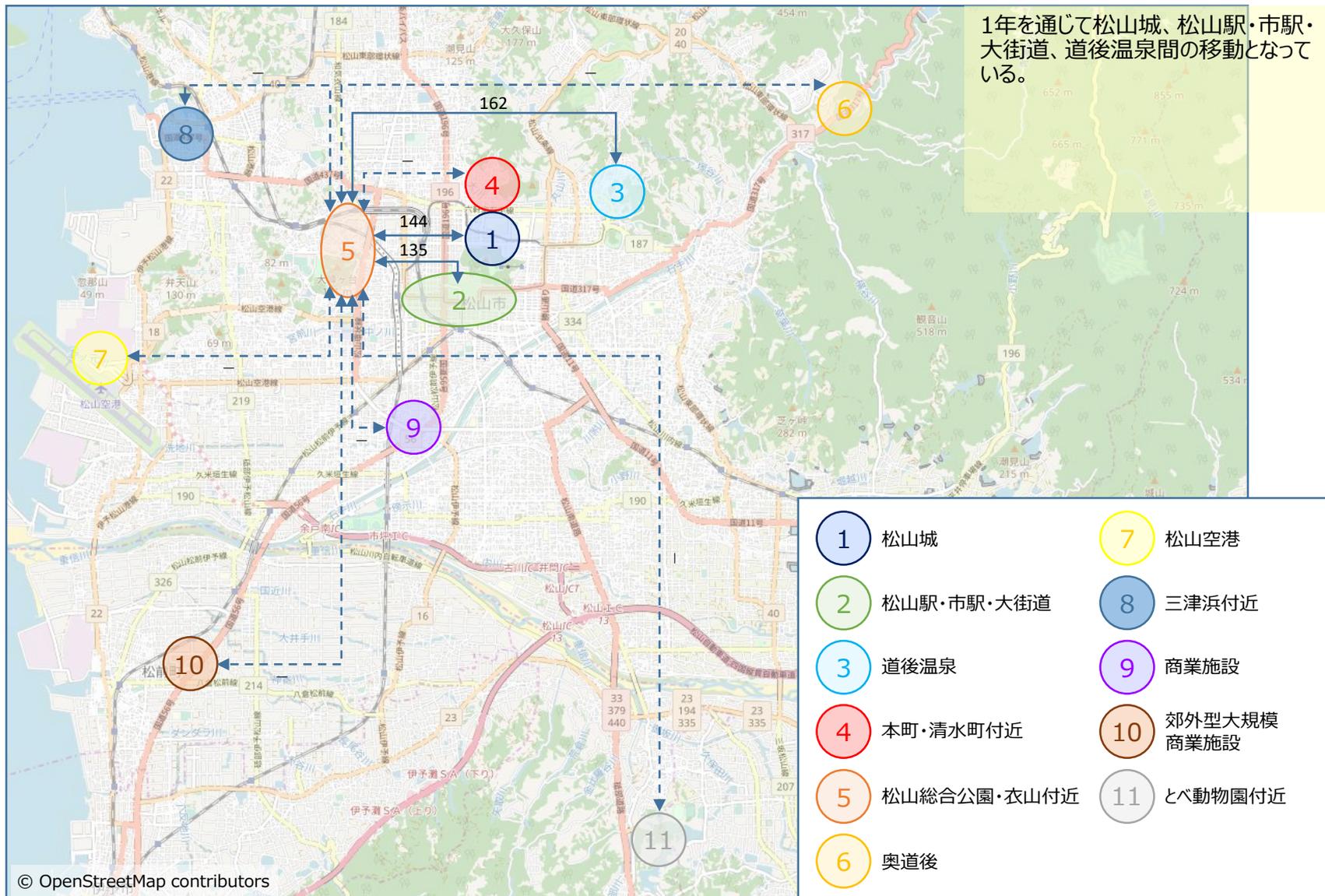
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑤  
(松山総合公園・衣山付近 ⇔ 指定10エリア)

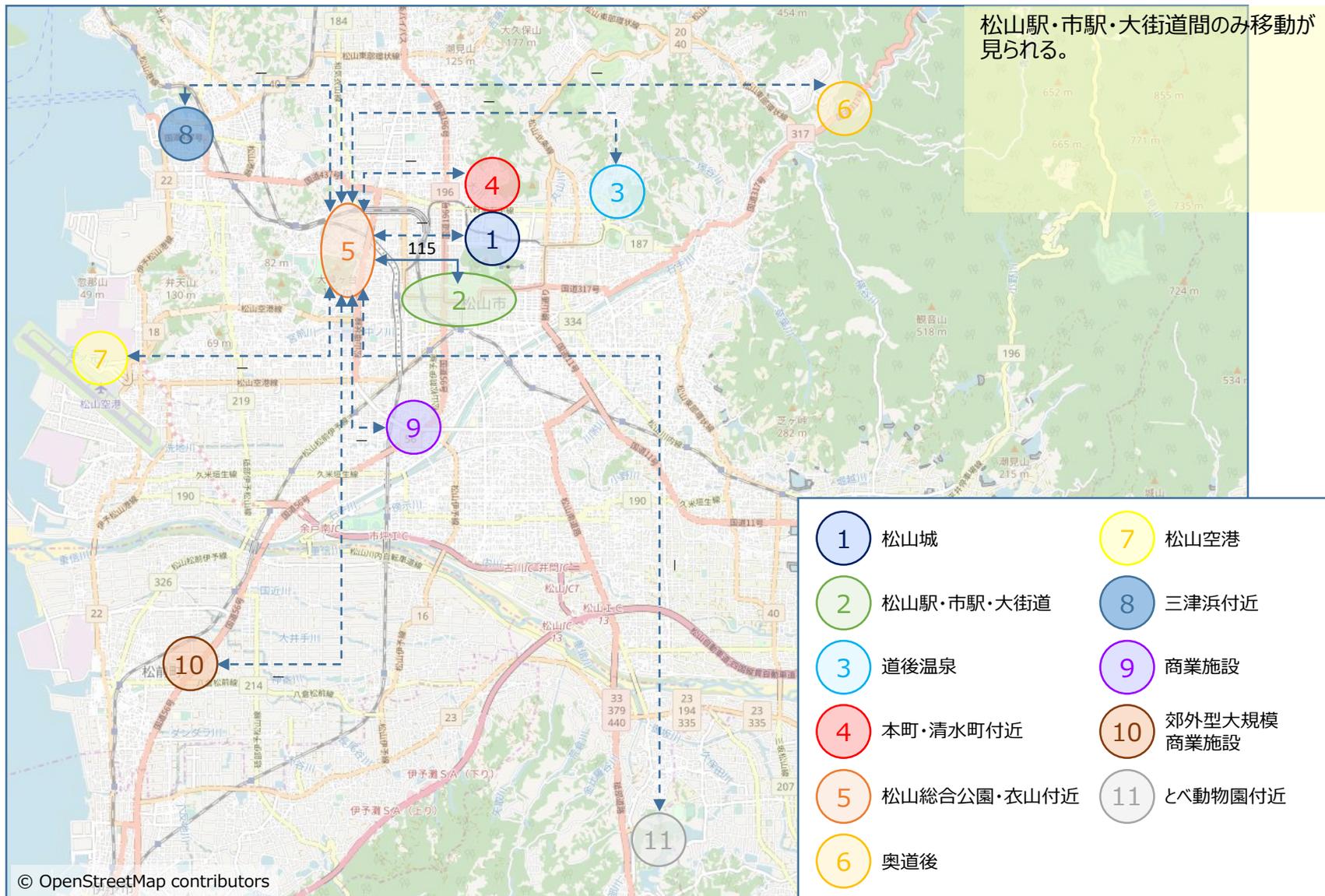
# 移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇔ 指定10エリア）

<春>



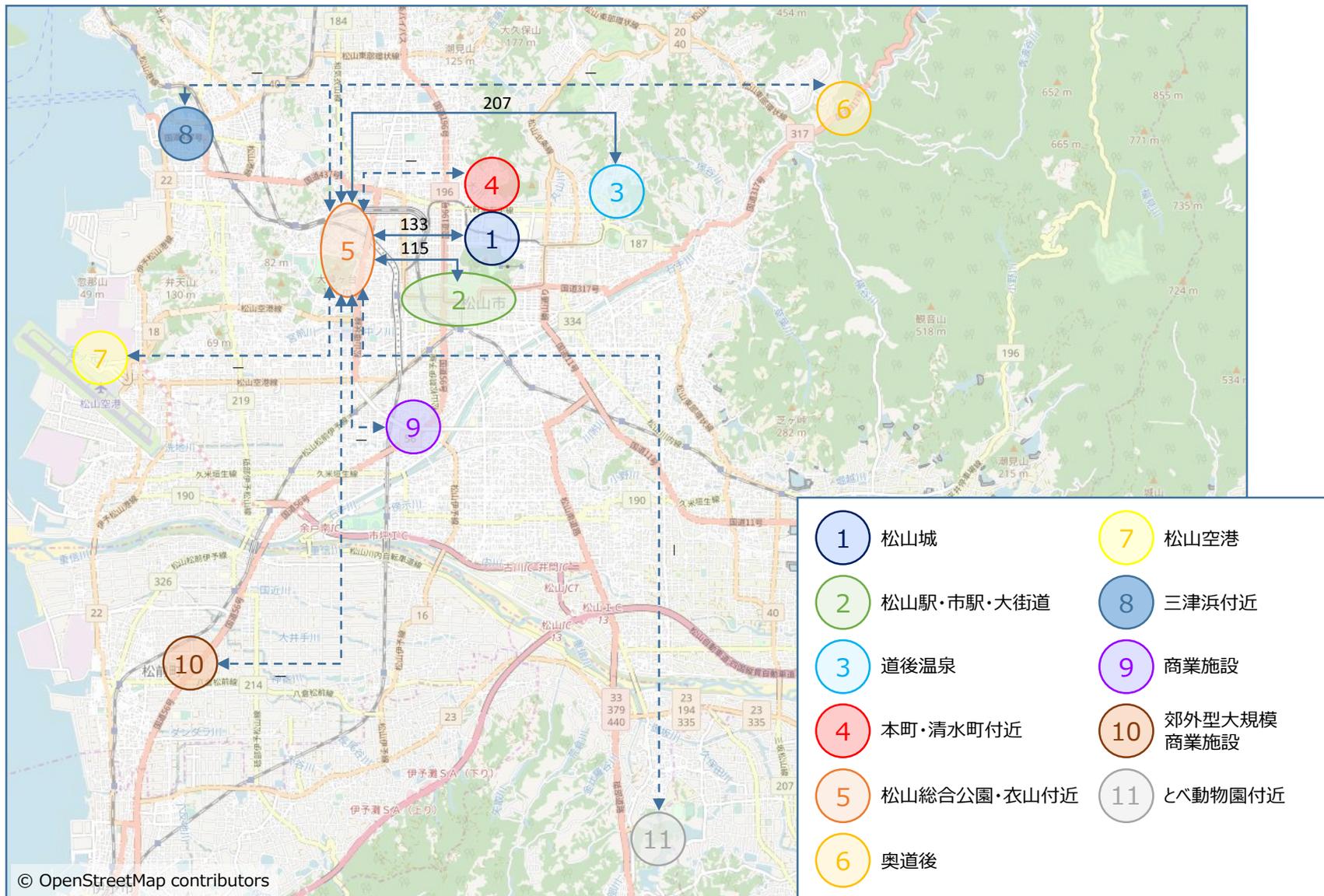
# 移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇔ 指定10エリア）

<夏>



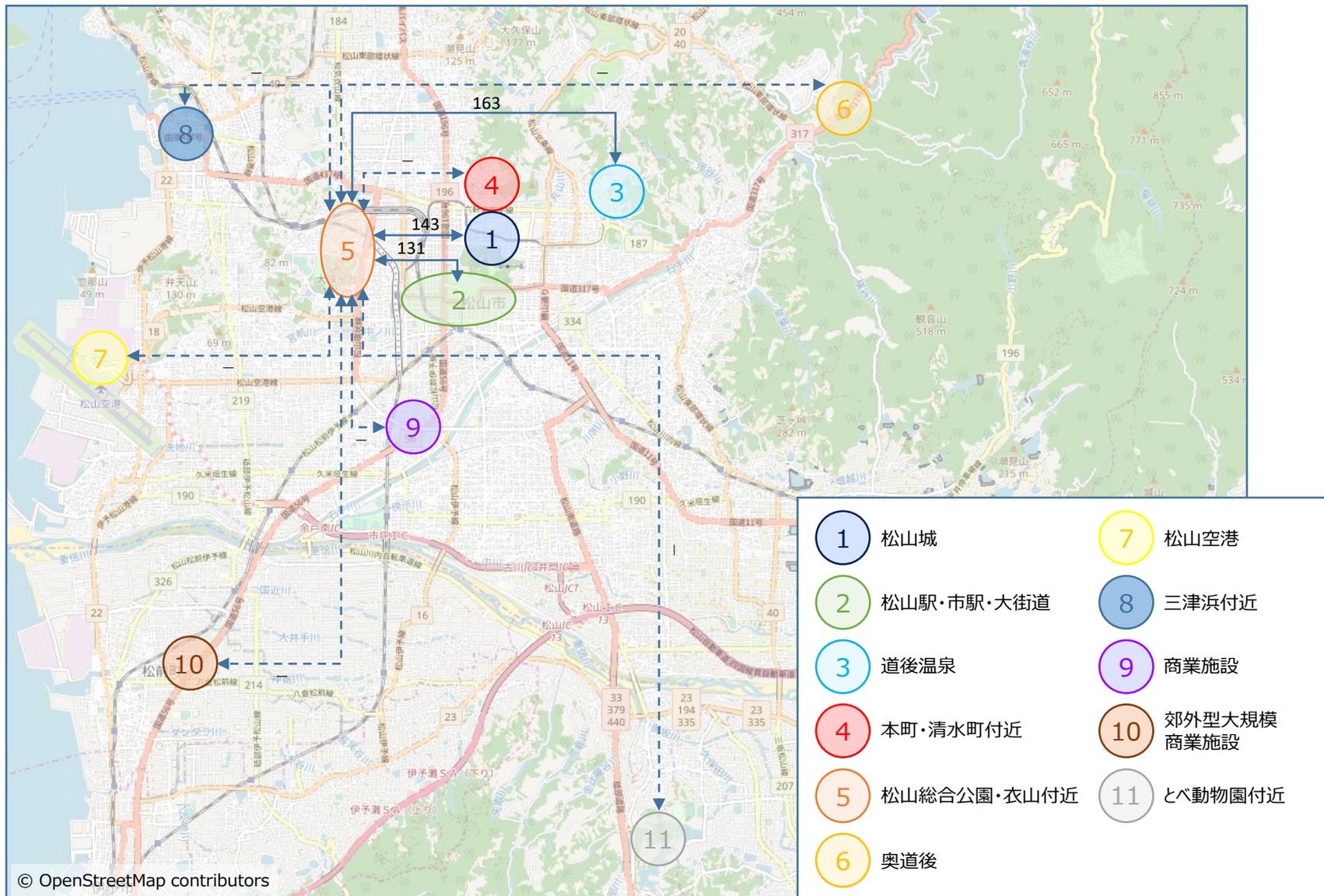
# 移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



# 移動分析（松山総合公園・衣山付近 ⇔ 指定10エリア）

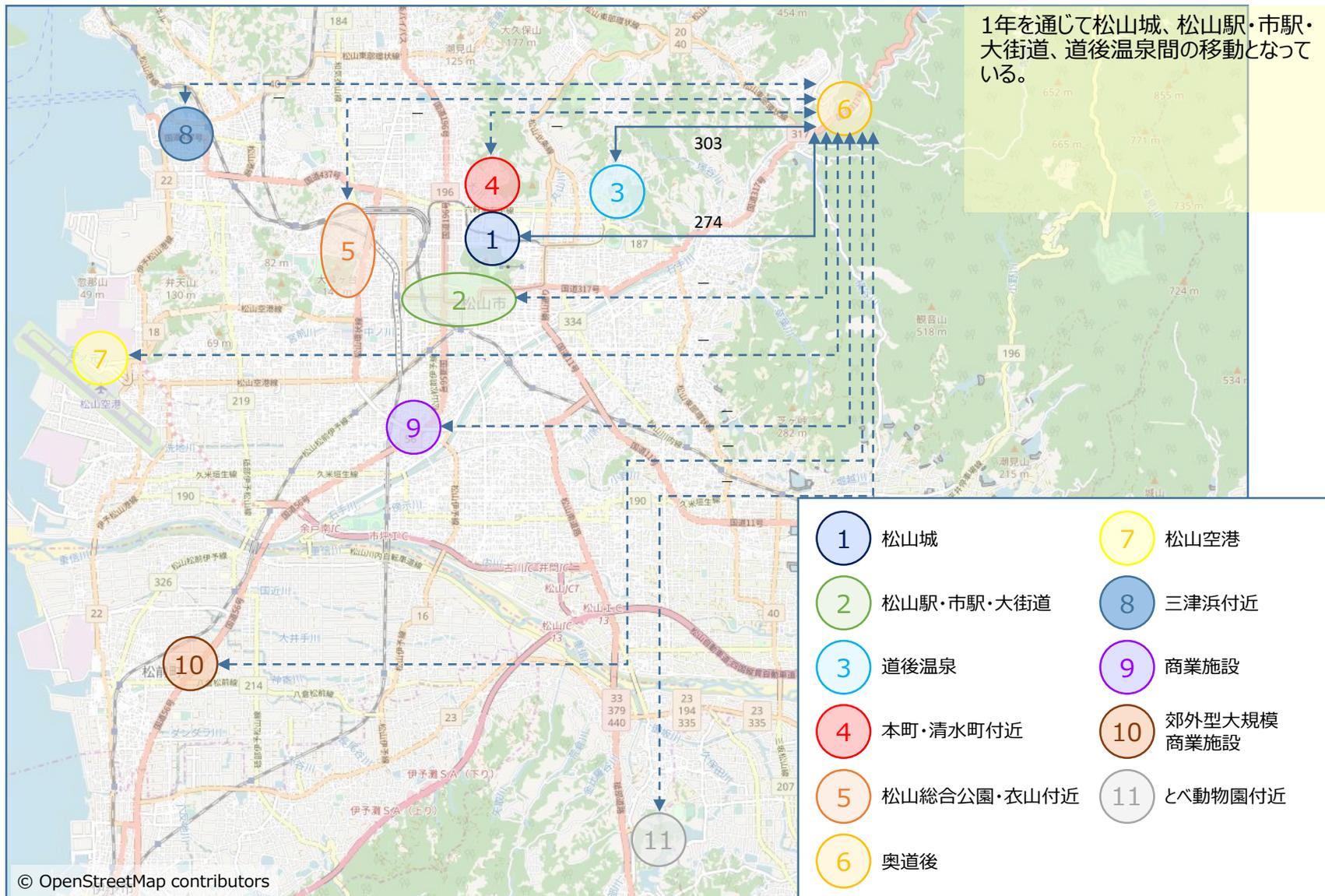
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑥  
(奥道後 ⇔ 指定10エリア)

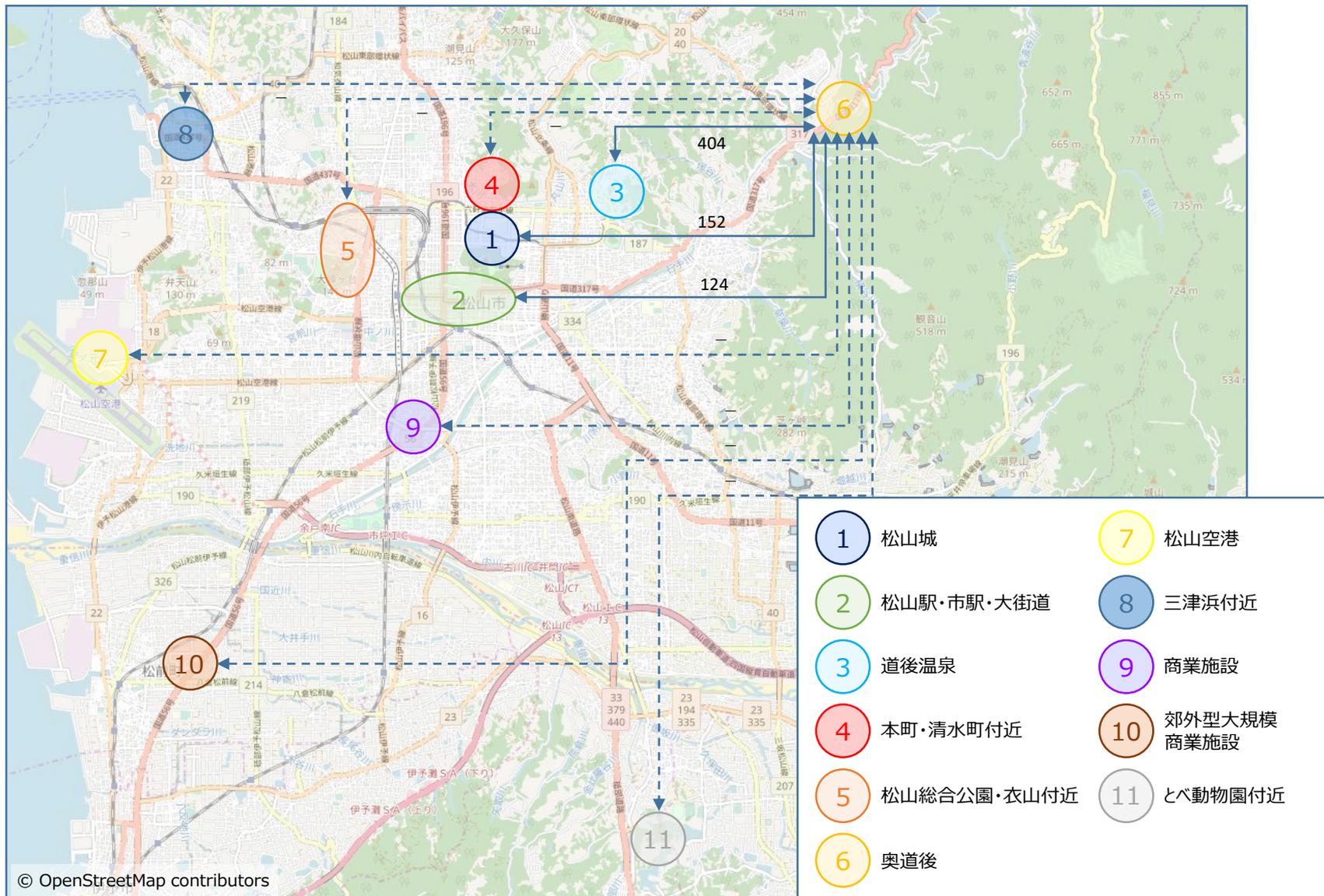
# 移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

<春>



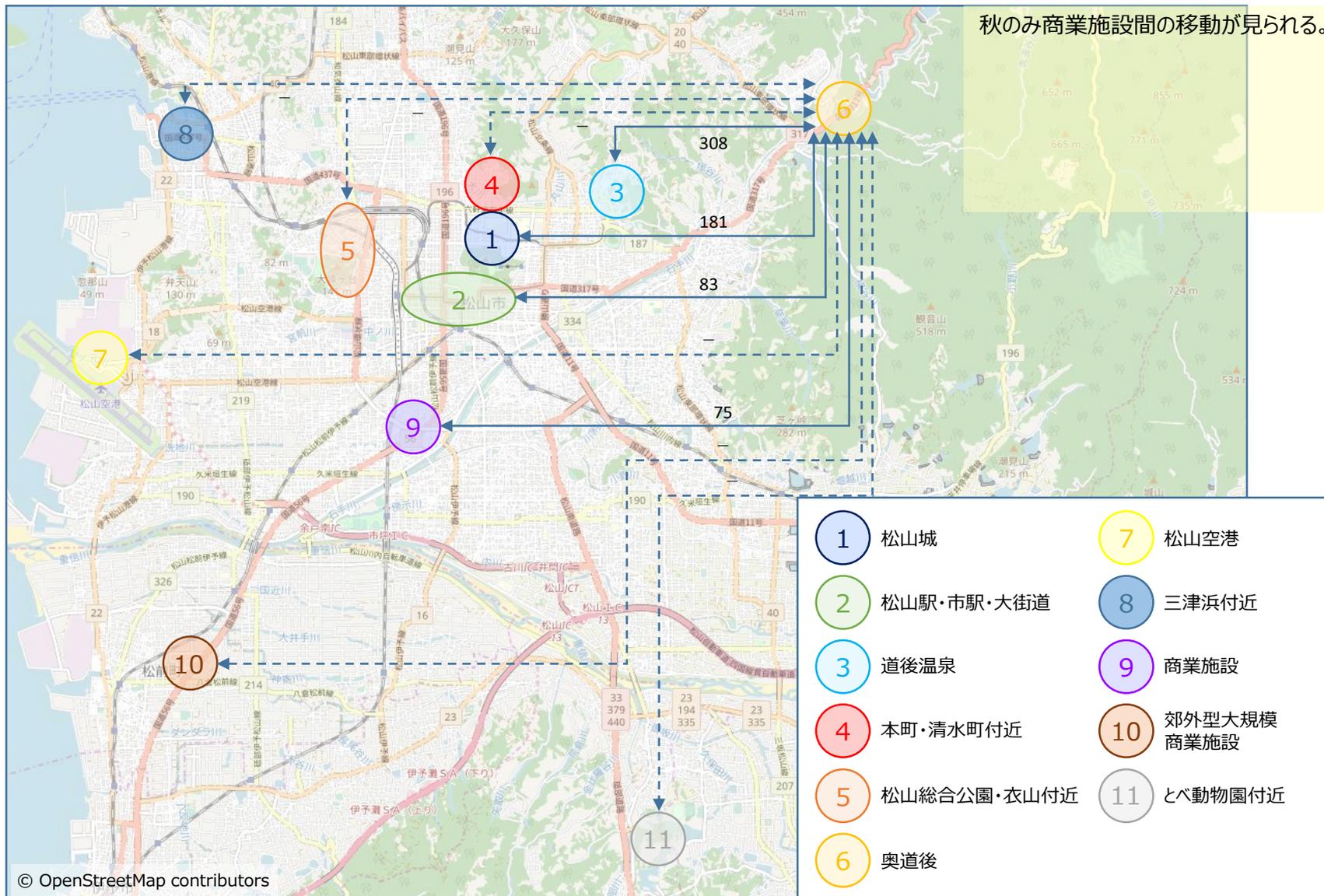
# 移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



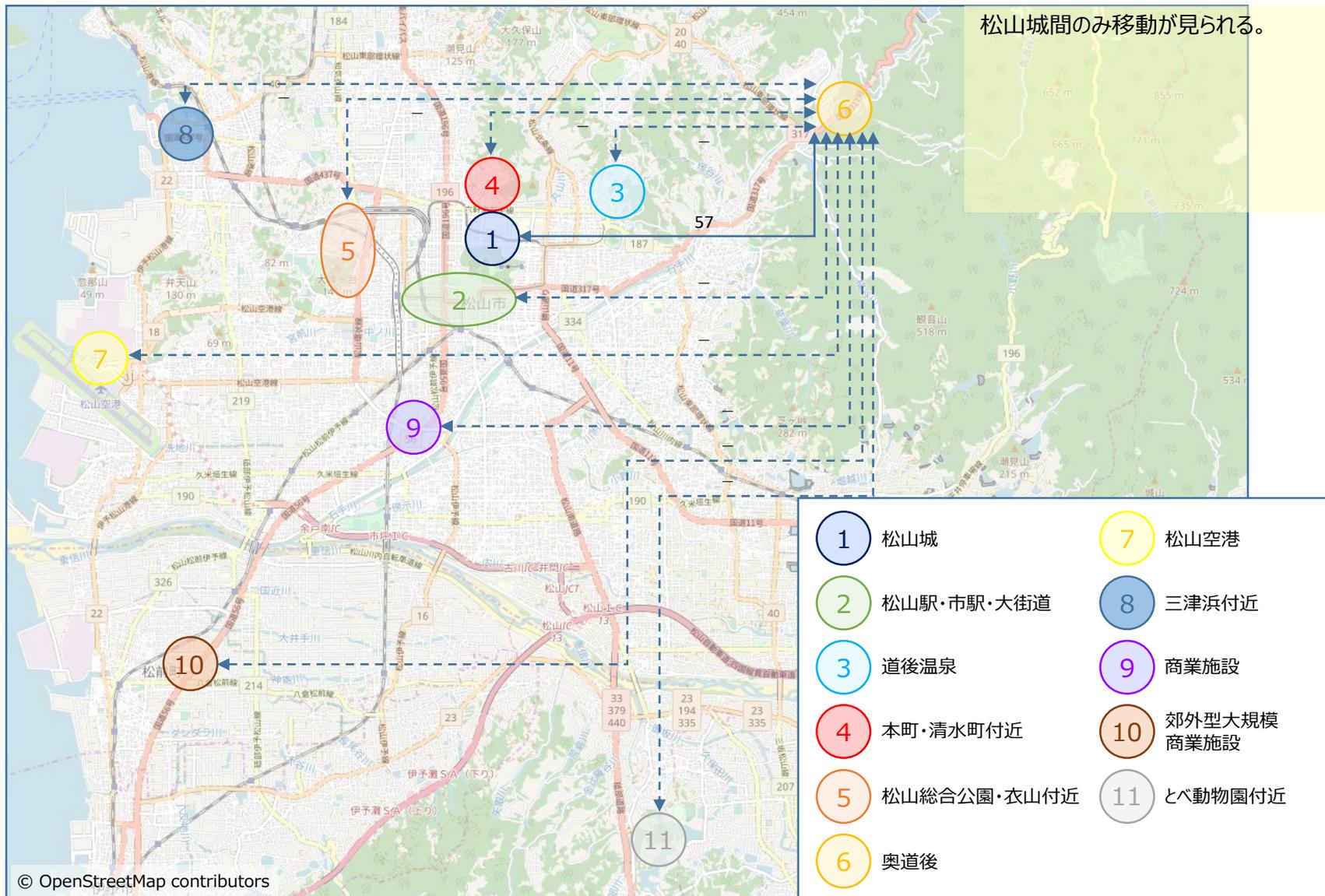
# 移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



# 移動分析（奥道後 ⇄ 指定10エリア）

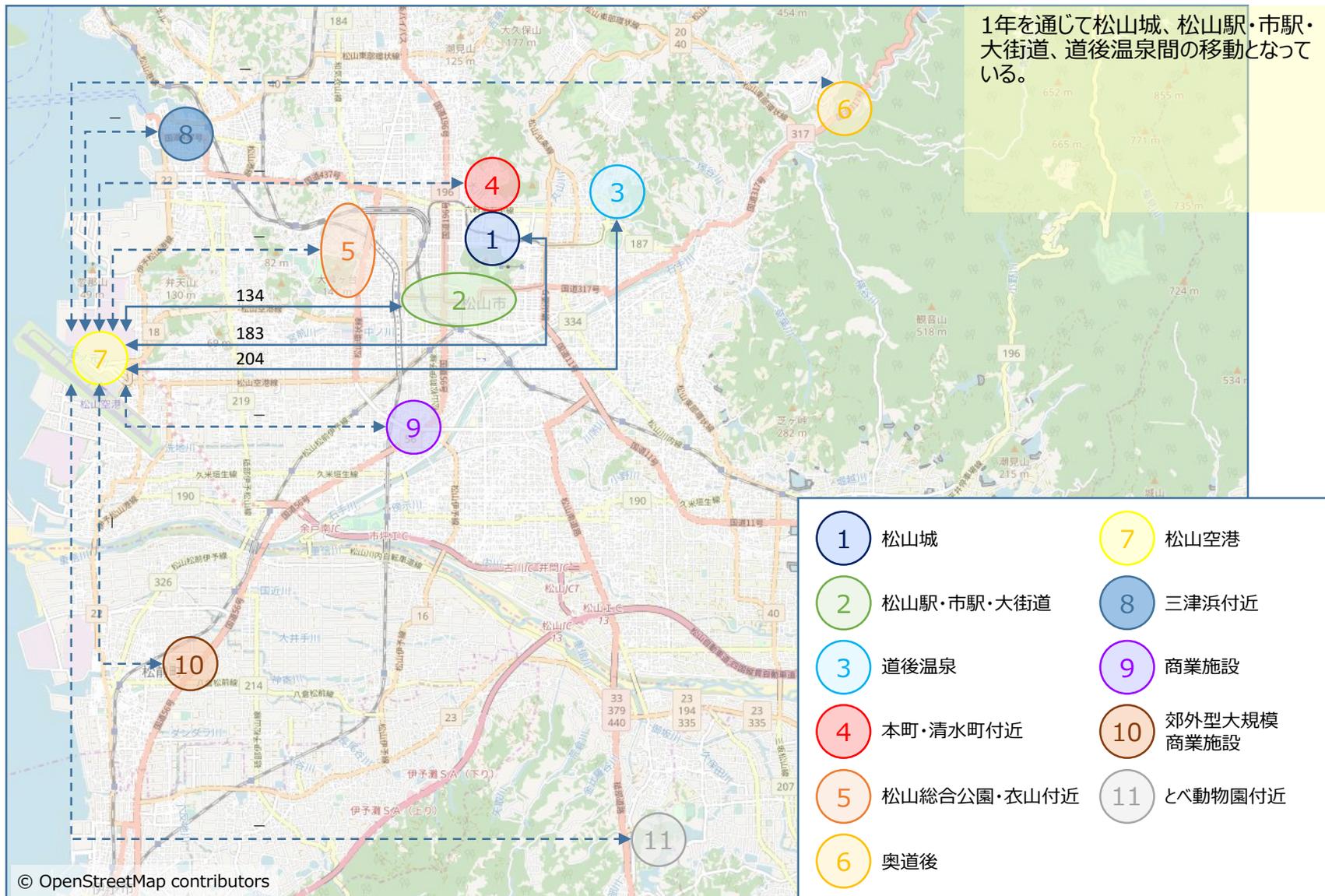
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑦  
(松山空港 ⇔ 指定10エリア)

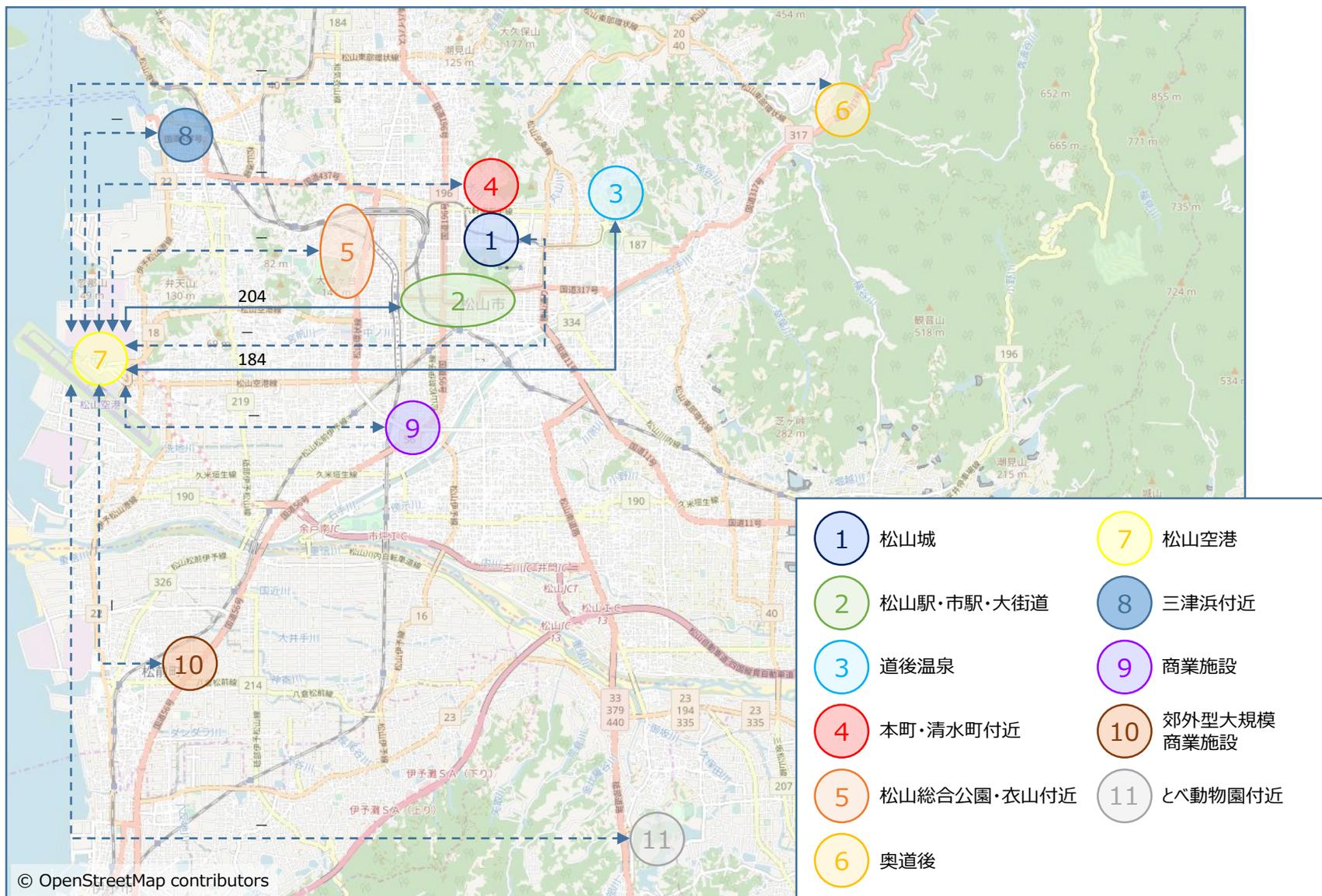
# 移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

<春>



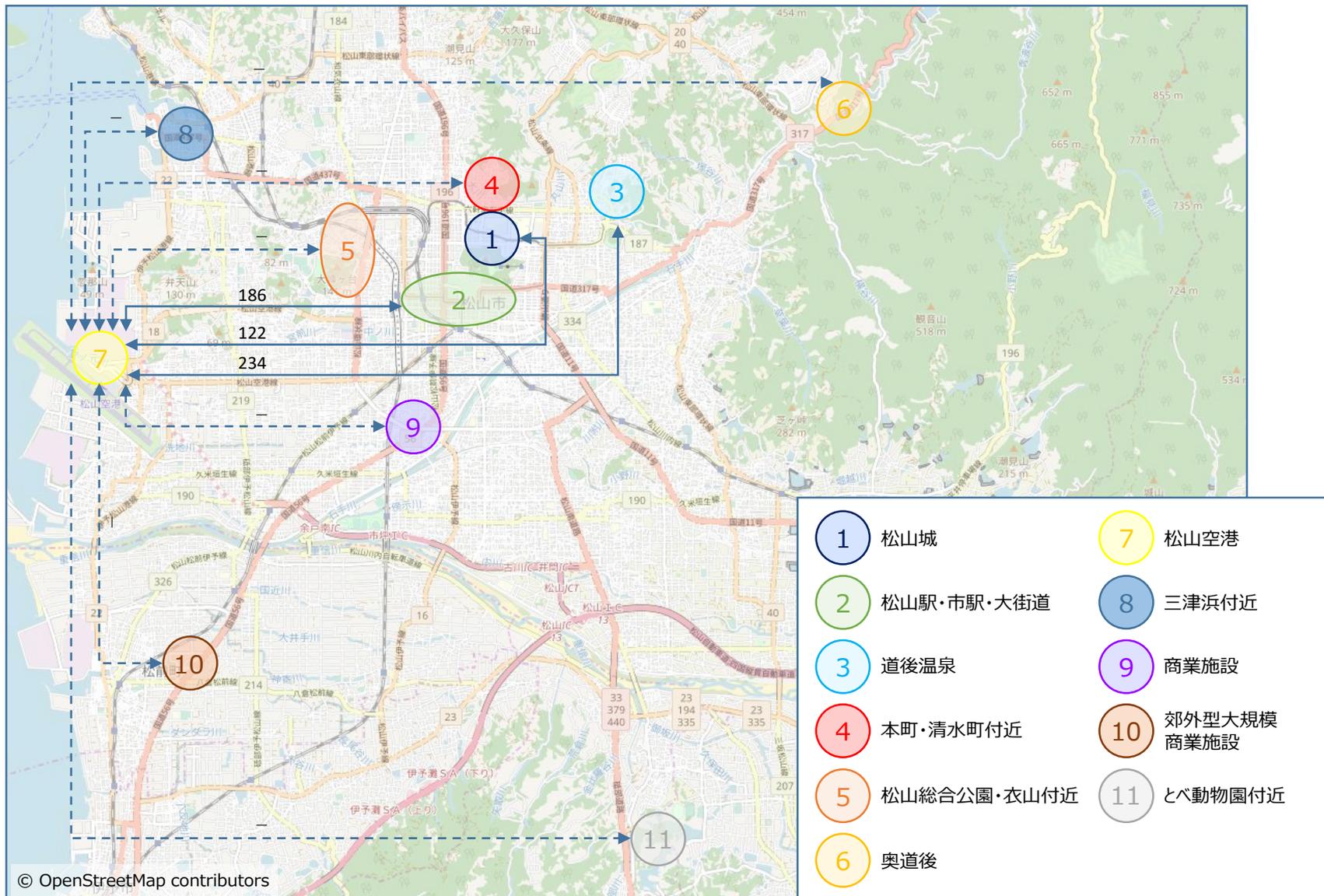
# 移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



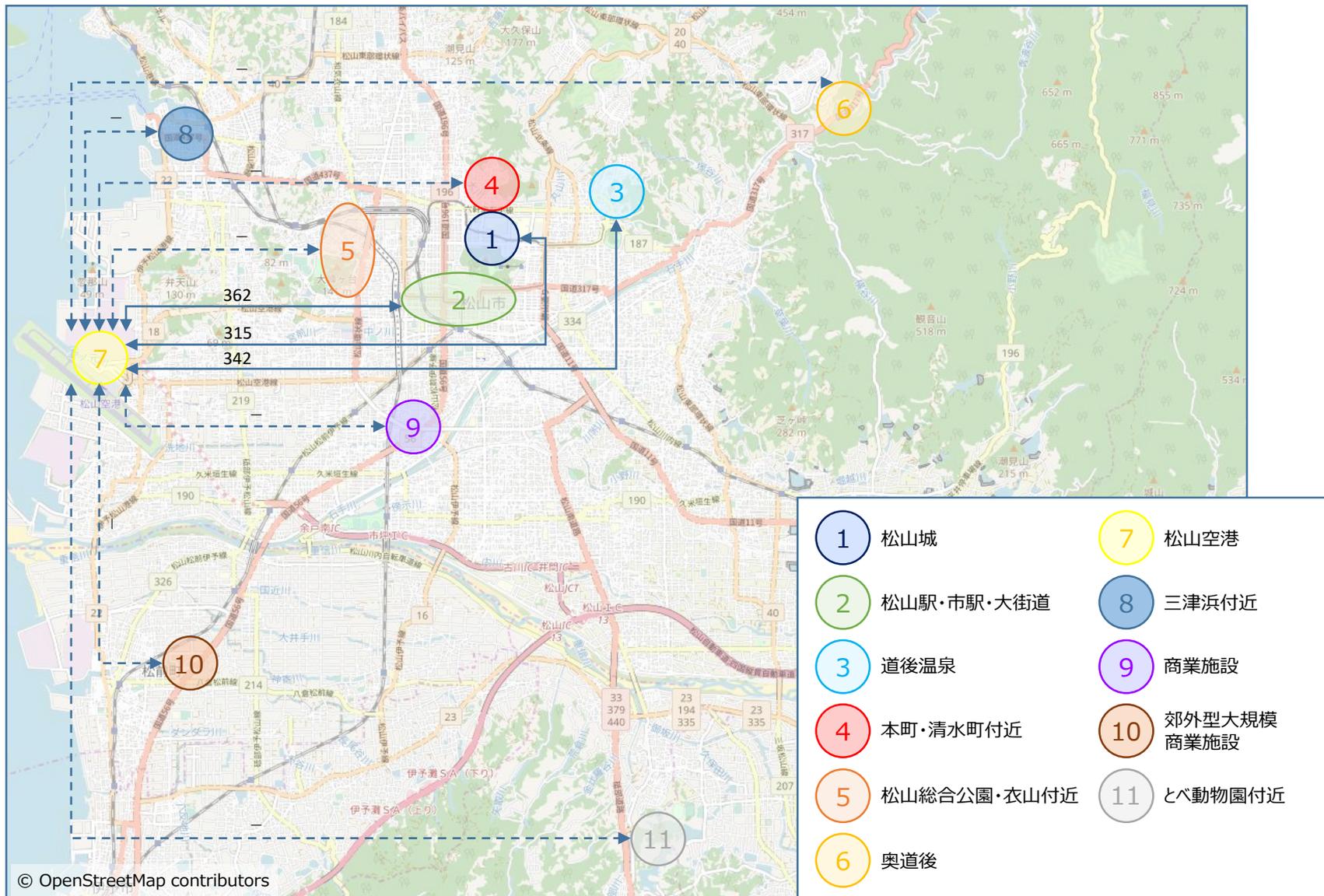
# 移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



# 移動分析（松山空港 ⇄ 指定10エリア）

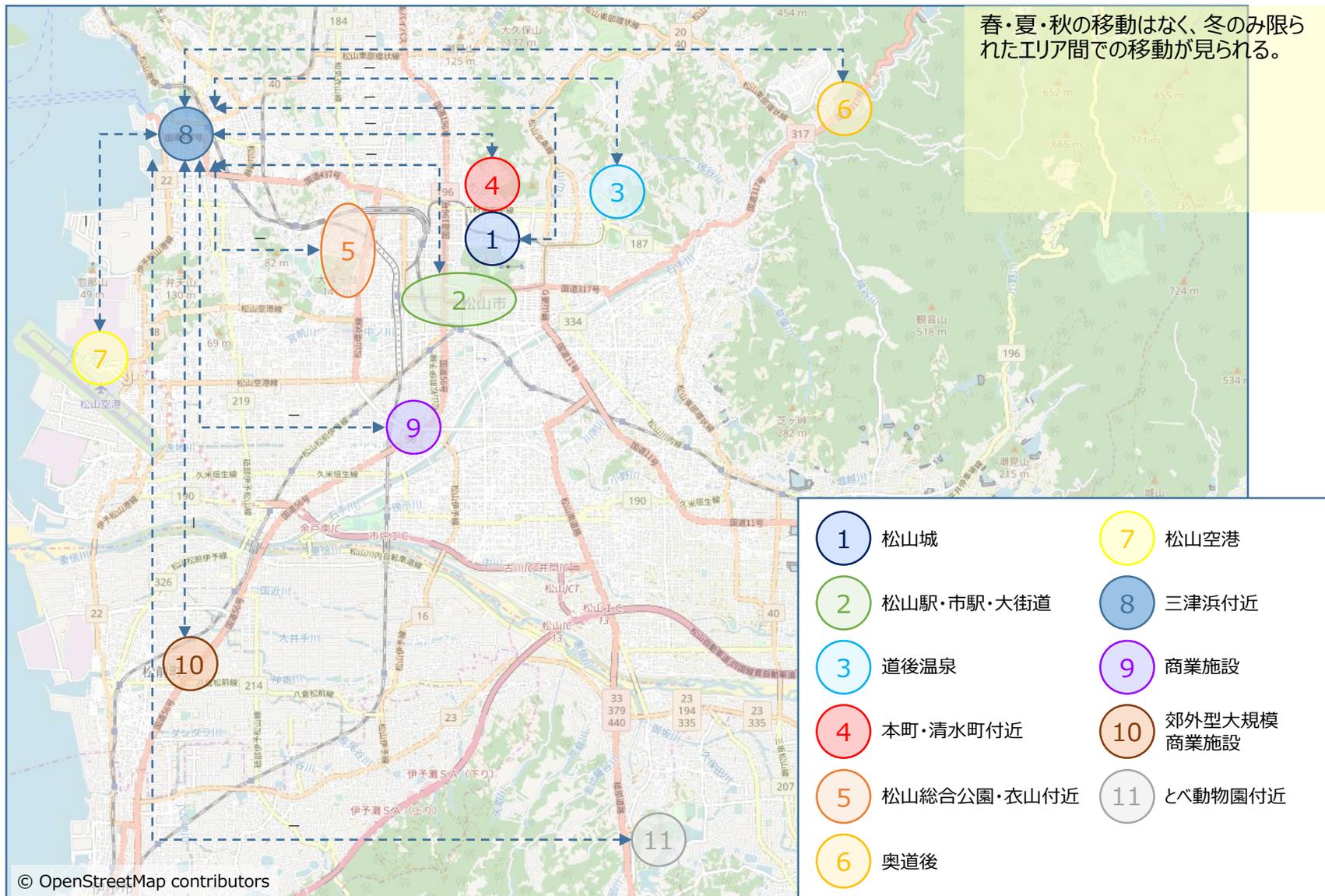
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑧  
(三津浜付近 ⇔ 指定10エリア)

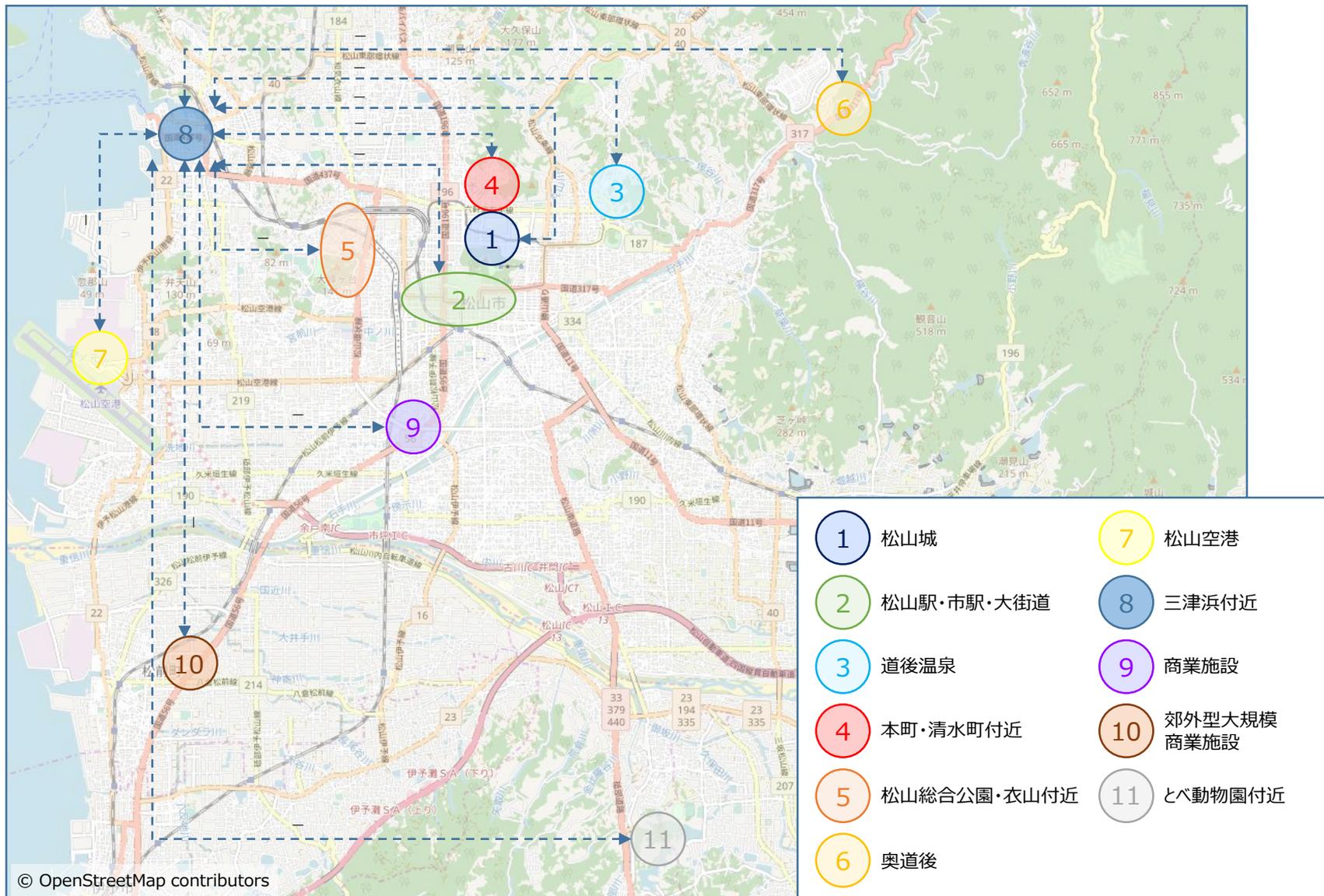
# 移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

<春>



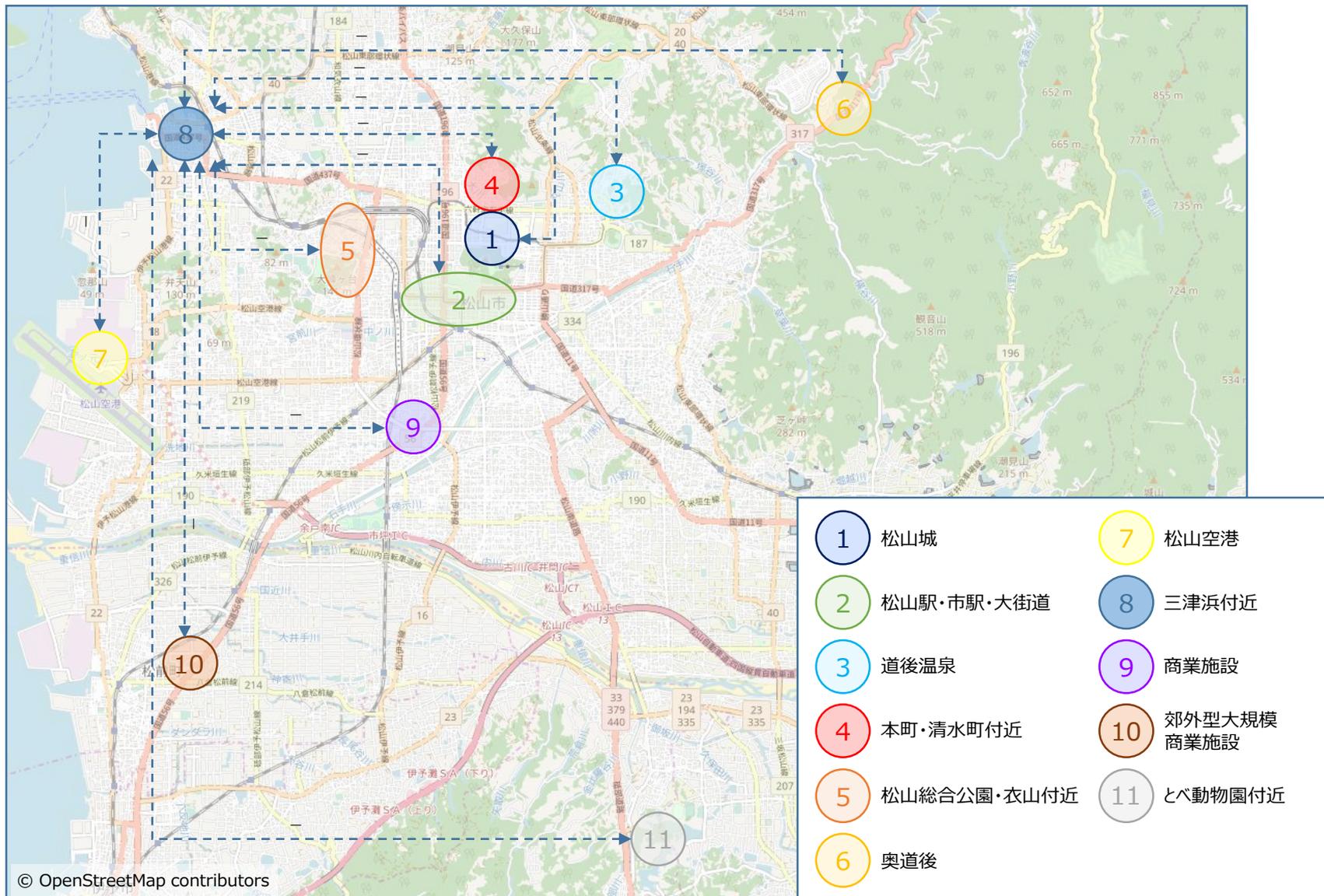
# 移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



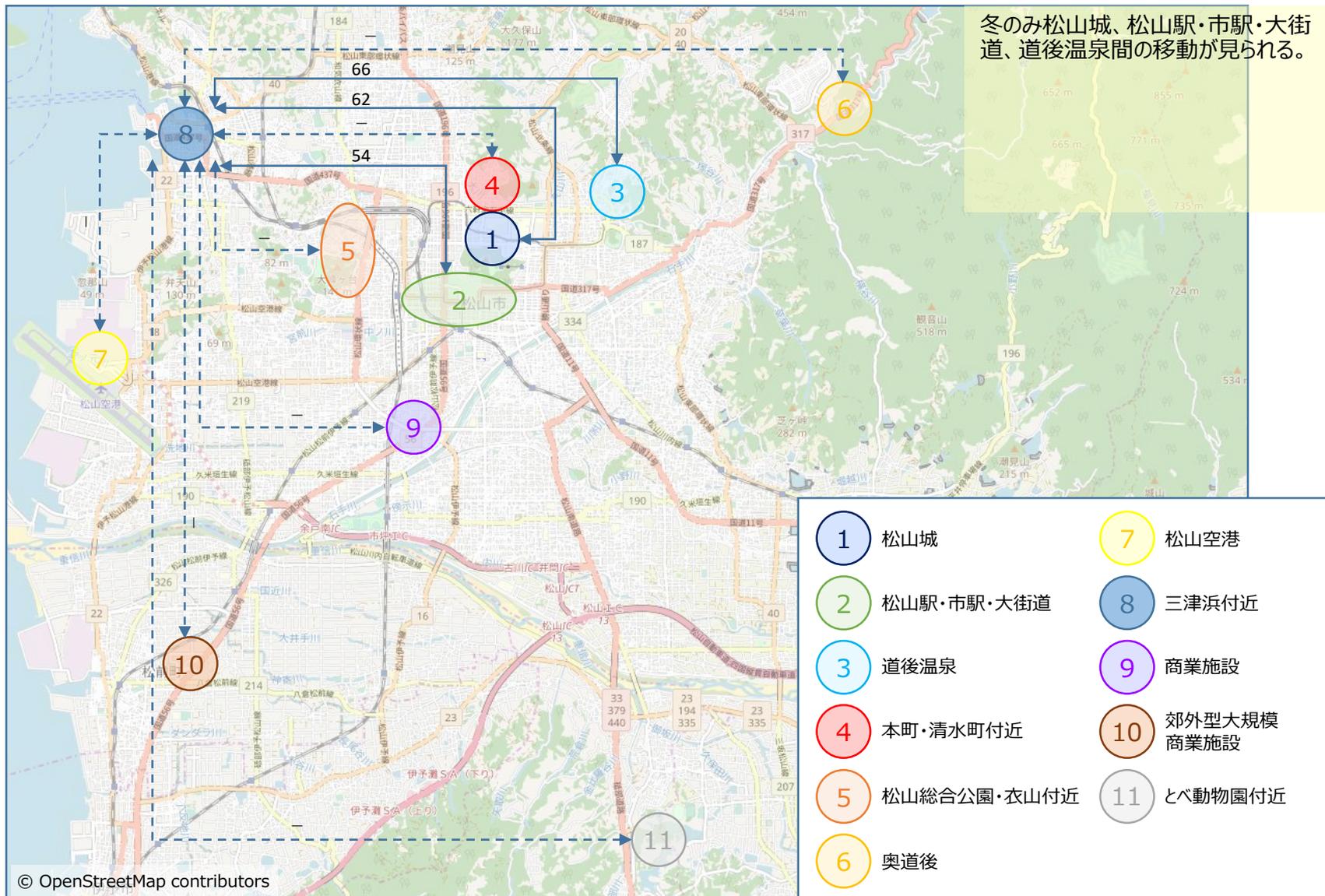
# 移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



# 移動分析（三津浜付近 ⇄ 指定10エリア）

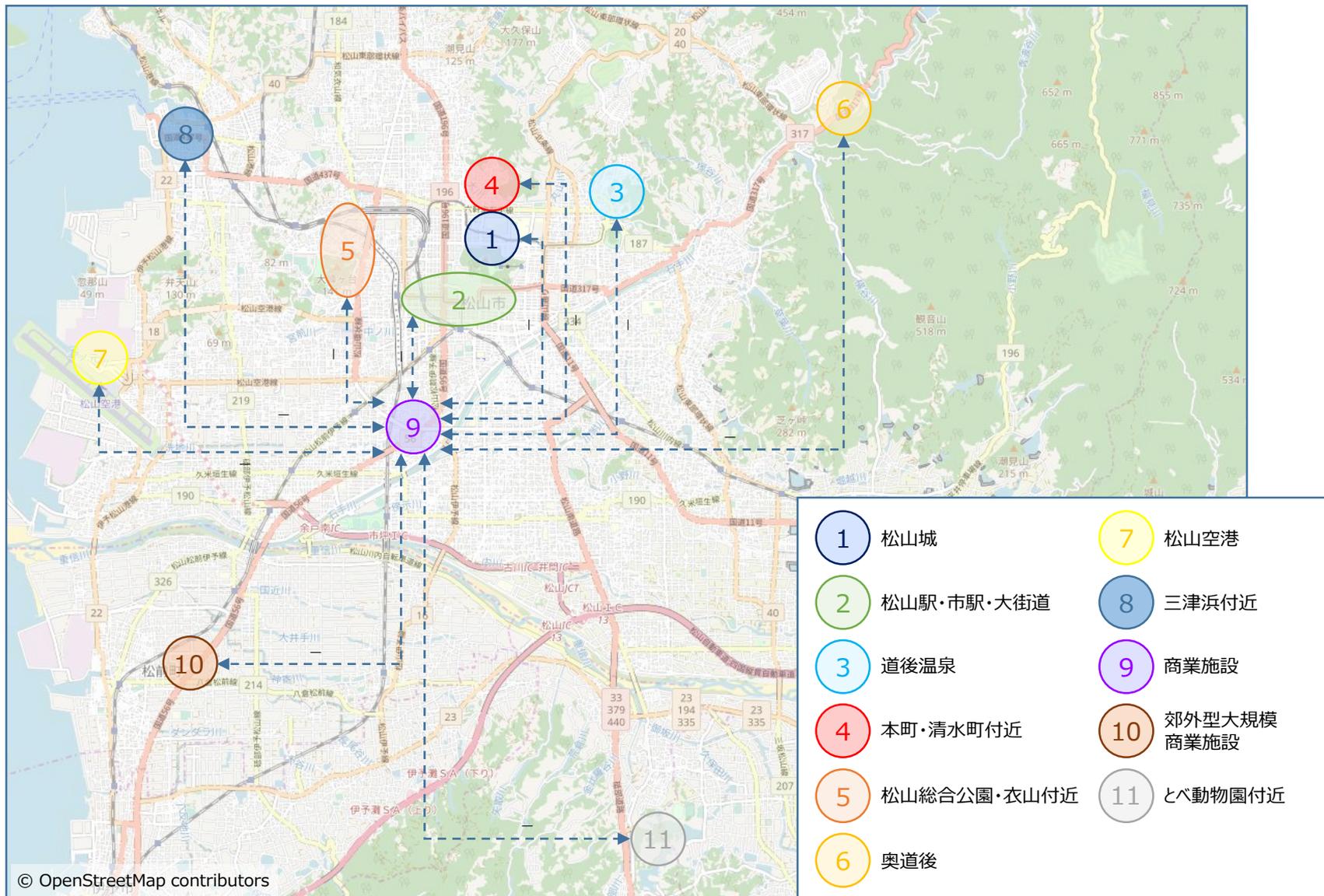
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑨  
(商業施設 ⇔ 指定10エリア)

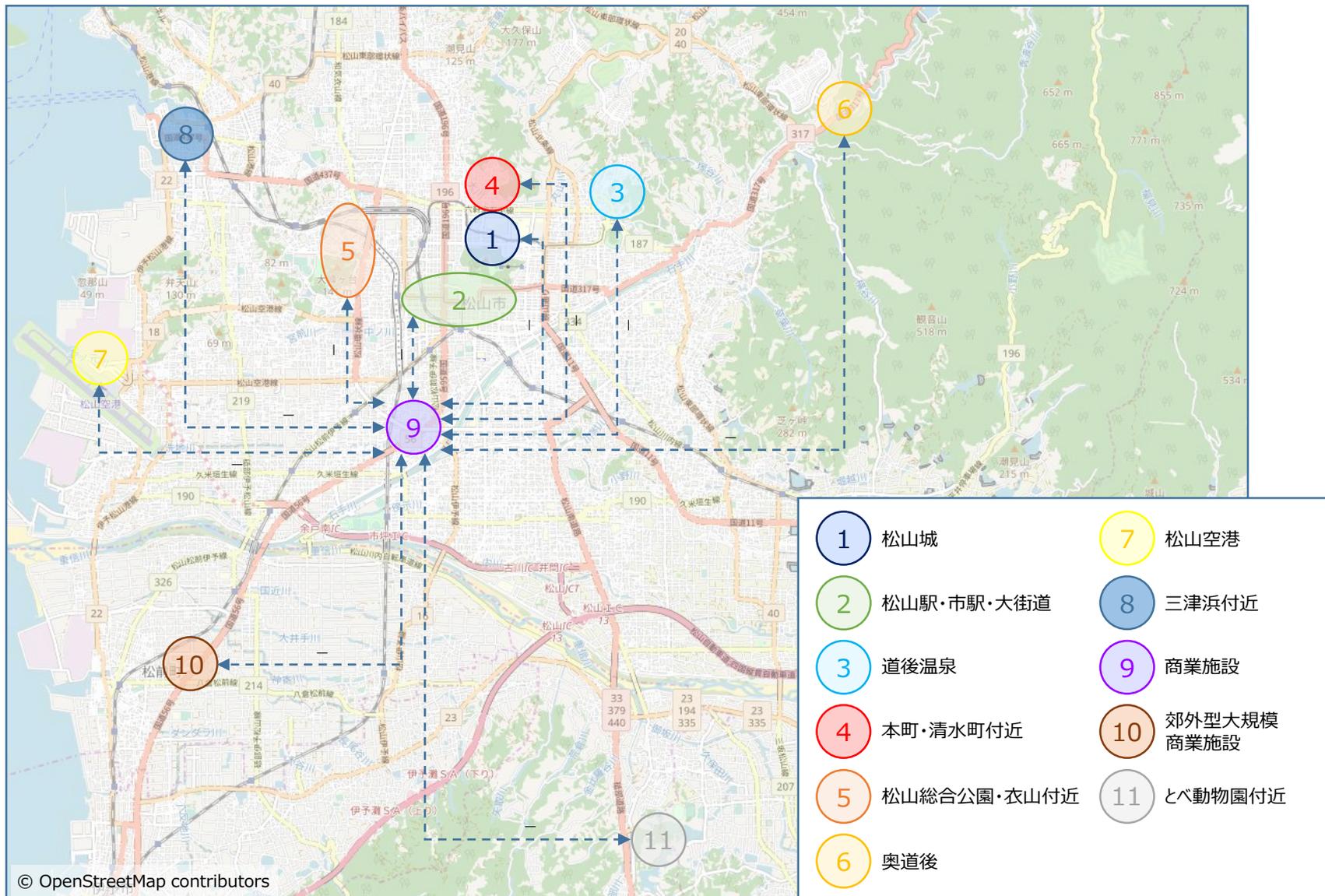
# 移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<春>



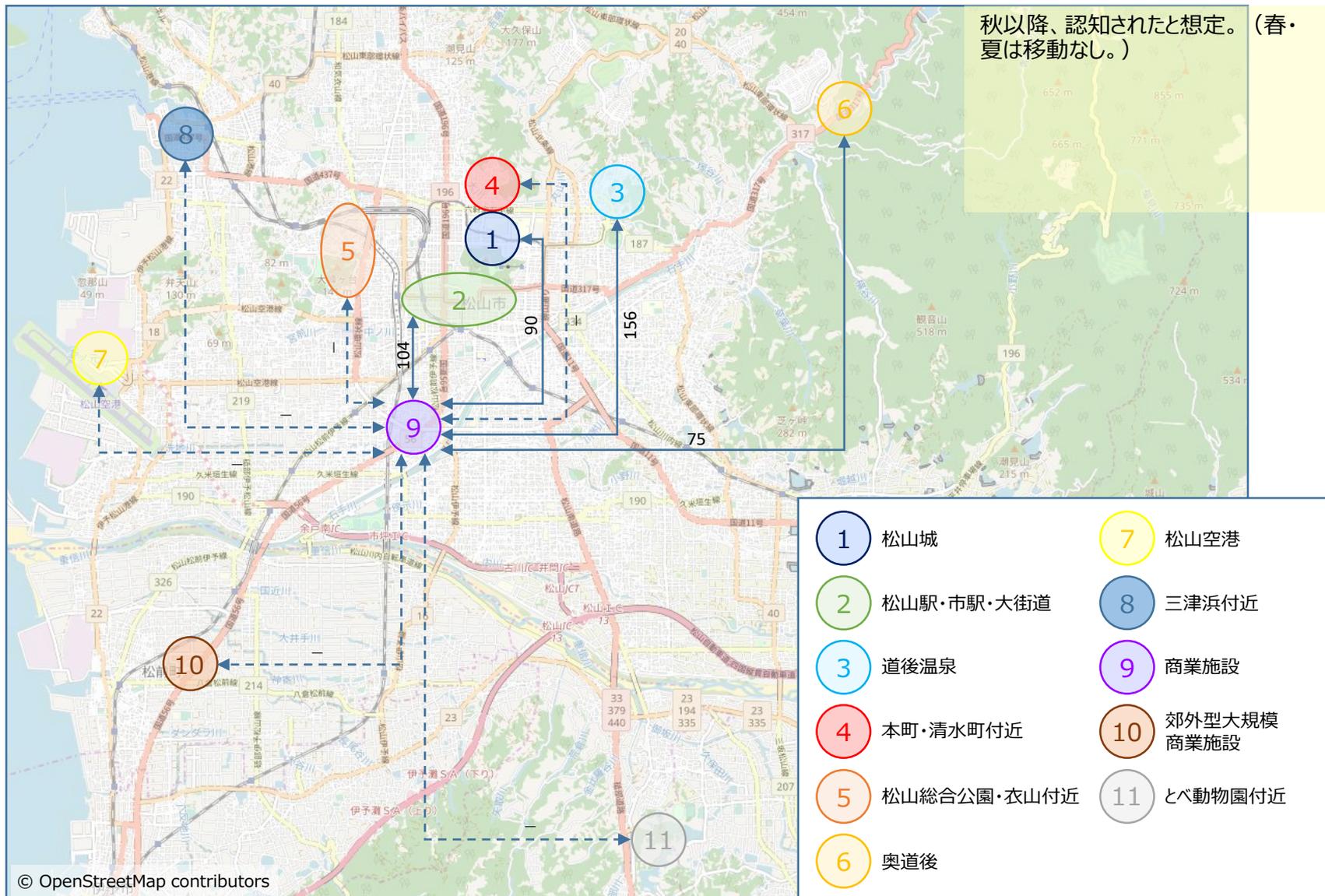
# 移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



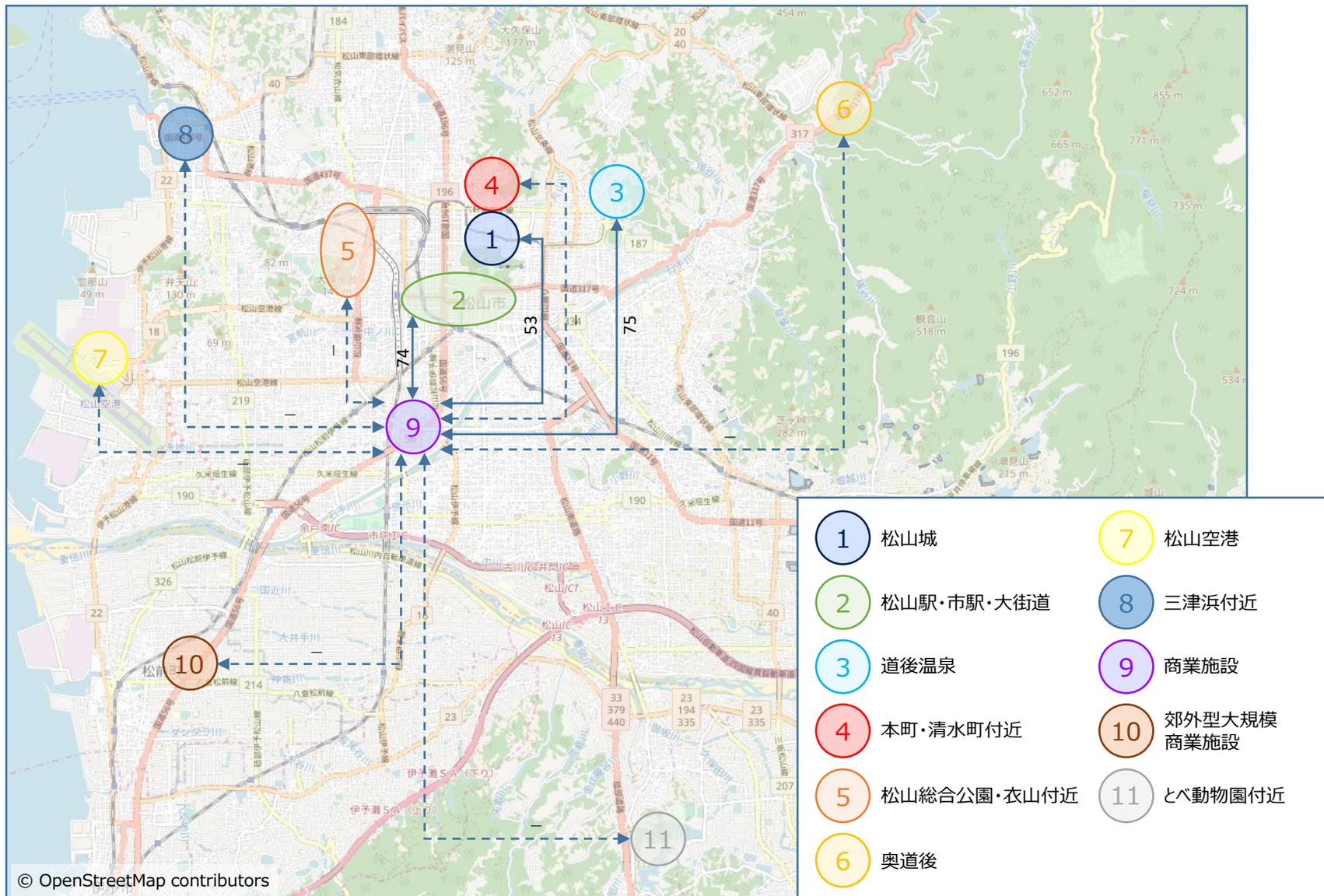
# 移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

## <秋>



# 移動分析（商業施設 ⇄ 指定10エリア）

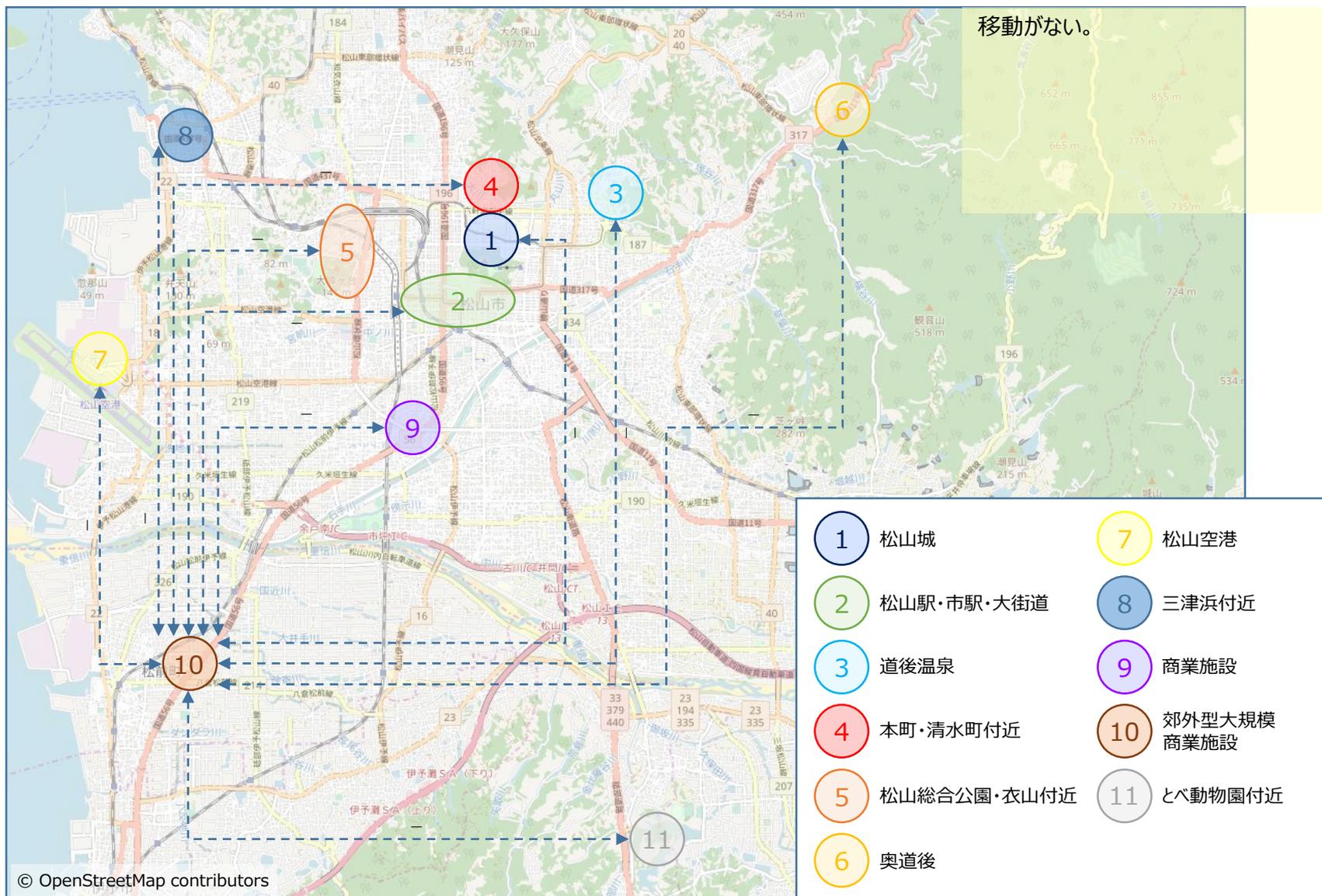
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑩  
(郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア)

# 移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇄ 指定10エリア）

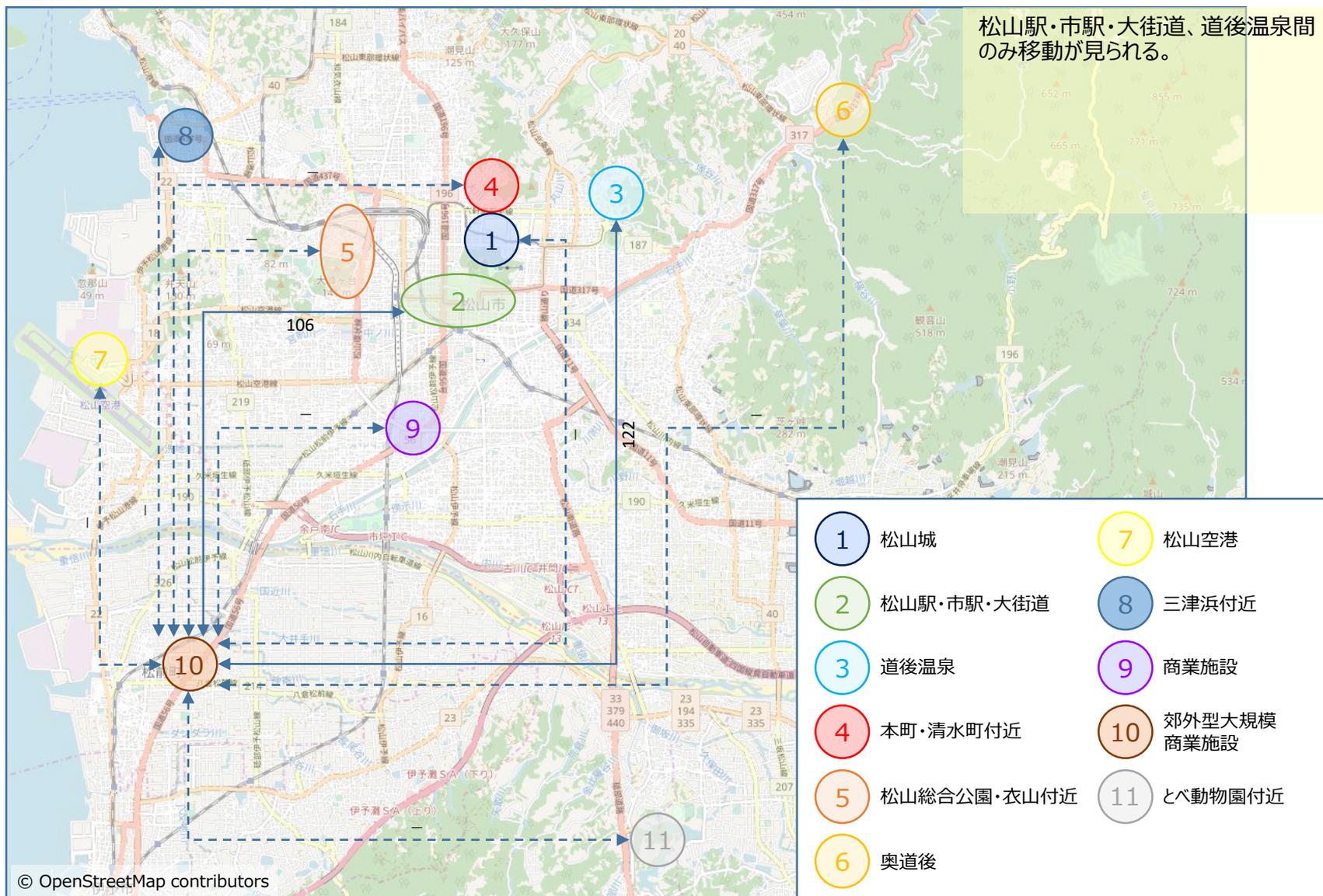
<春>





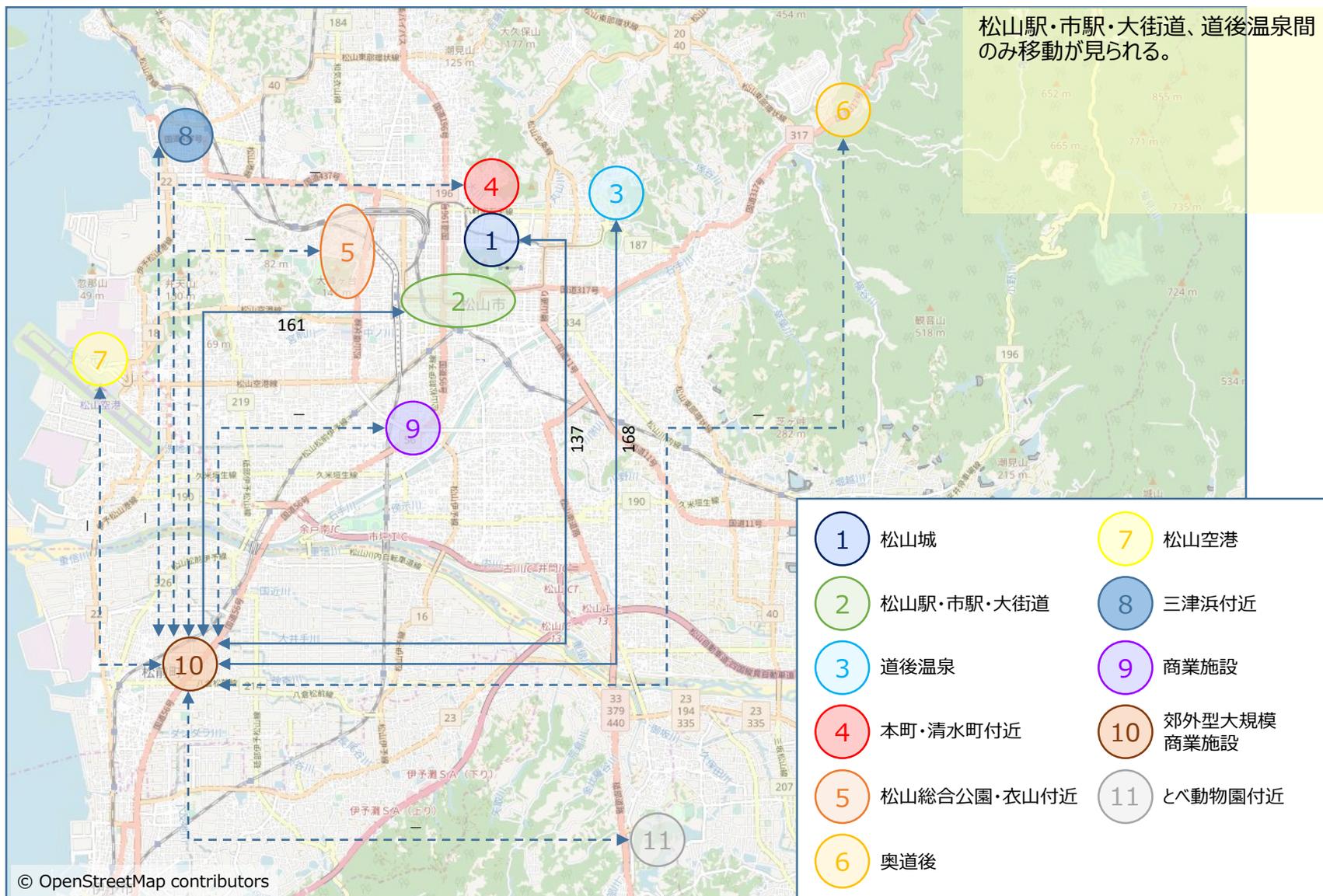
# 移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア）

<秋>



# 移動分析（郊外型大規模商業施設 ⇔ 指定10エリア）

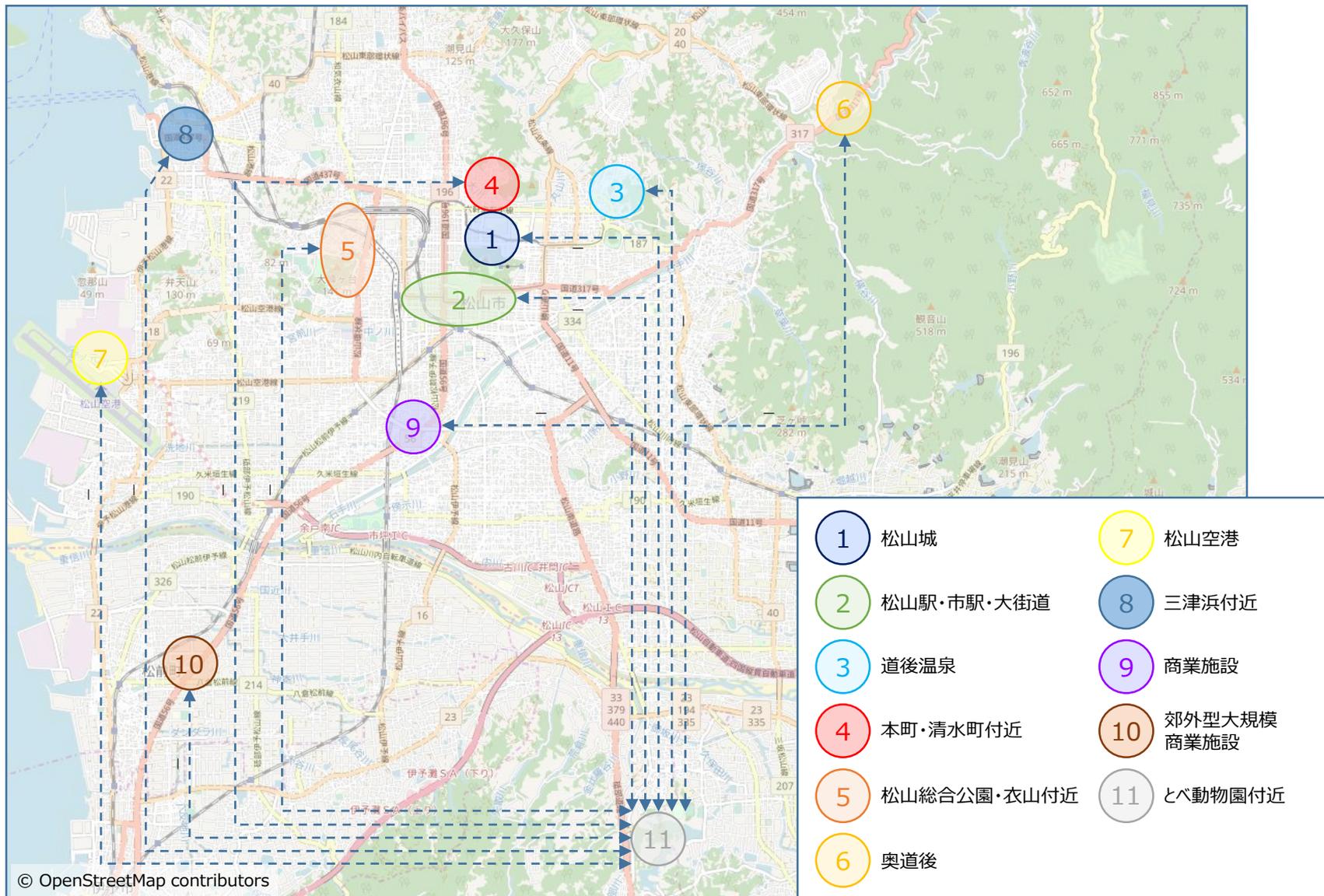
<冬>



指定11エリア間移動分析 ⑪  
(とべ動物園付近 ⇔ 指定10エリア)

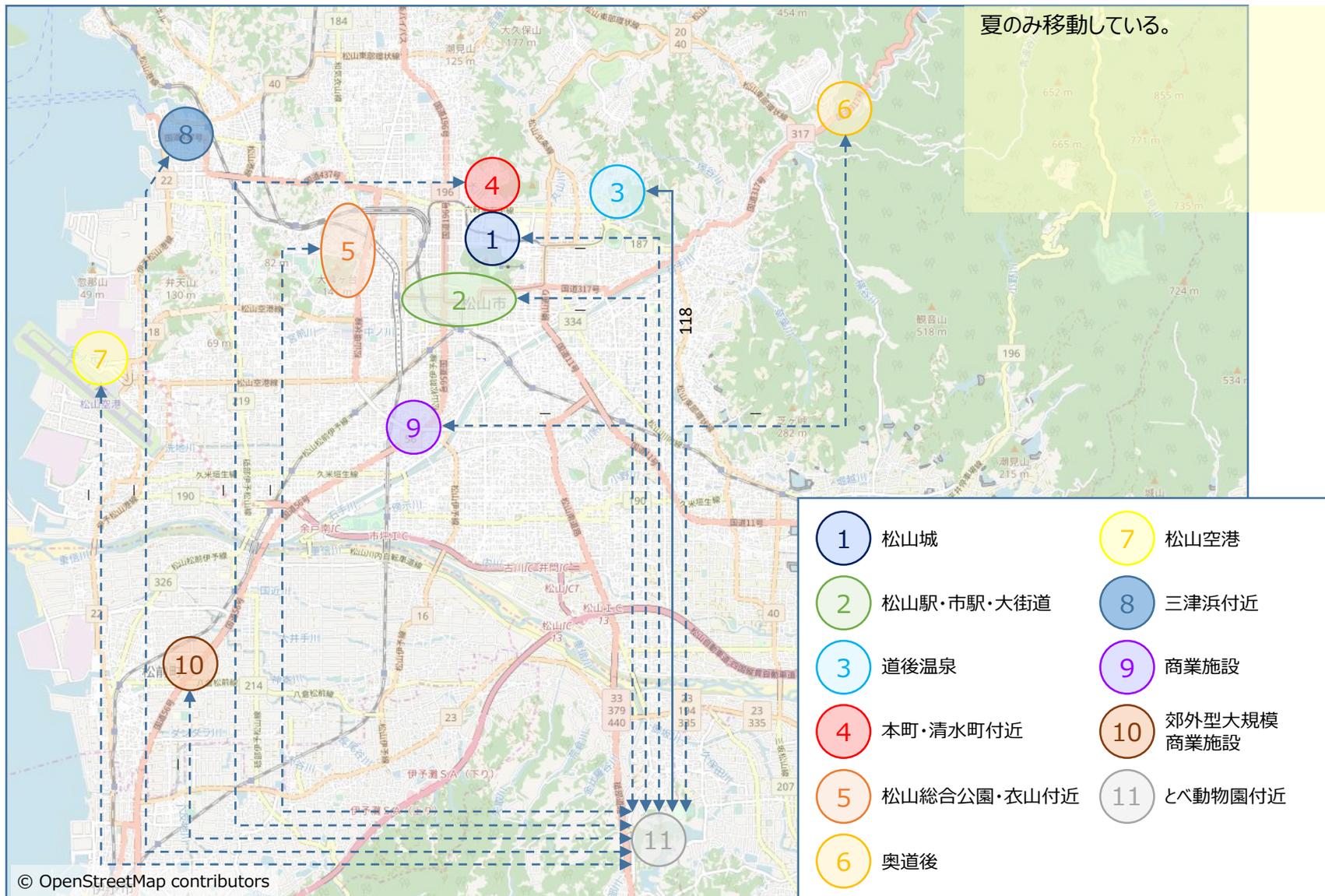
# 移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）

<春>



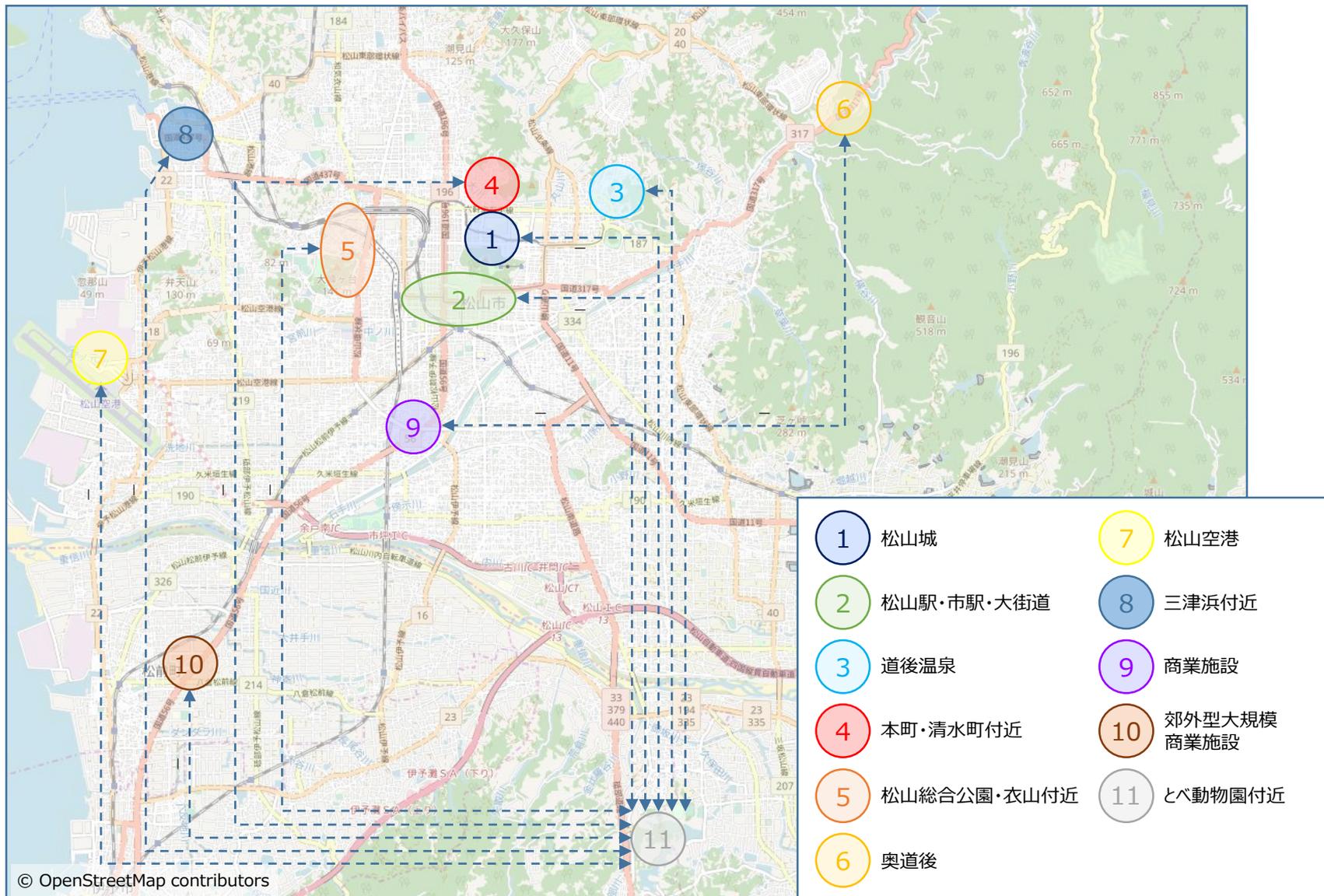
# 移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）

<夏>



# 移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）

<秋>



# 移動分析（とべ動物園付近 ⇄ 指定10エリア）

<冬>

