

松山市地域公共交通総合連携計画

平成 22 年 3 月(変更)

松 山 市

目 次

1. 調査概要	1
1.1 背景	1
1.2 調査対象地域	1
2. 地域の現況	2
2.1 人口	2
2.2 交通特性	5
2.3 道路	6
2.4 鉄軌道	7
2.5 バス	10
2.6 航路	13
2.7 タクシー	14
3. 地域公共交通に関する取組み	15
3.1 上位関連計画と本計画の位置付け	15
3.2 オムニバスタウン計画	16
3.3 地域公共交通活性化・再生総合事業（平成 20 年度、21 年度）	17
3.4 その他の公共交通施策	18
4. 利用実態調査	22
4.1 利用者アンケート調査	23
4.2 住民アンケート調査	25
4.3 乗降実態調査	27
5. 地域公共交通の分析	29
5.1 立岩、難波、正岡地区	30
5.2 日浦、湯山地区	35
5.3 五明、伊台、湯山地区	41
5.4 荏原、坂本地区	47
5.5 東中島、西中島地区	53
6. 地域公共交通の課題	60
7. 地域公共交通総合連携計画の基本的な方針	61
8. 地域公共交通総合連携計画の区域	62

9. 地域公共交通総合連携計画の目標	63
9.1 地域公共交通総合連携計画の目標	63
9.2 目標を達成するために行う事業の方向性について	64
10. 目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関連する事項	69
11. 計画期間	85
12. 地域公共交通総合連携計画の実施に関し、市が必要と認める事項	86
12.1 行政・事業者・市民が果たすべき役割	86
12.2 公共負担の考え方	87