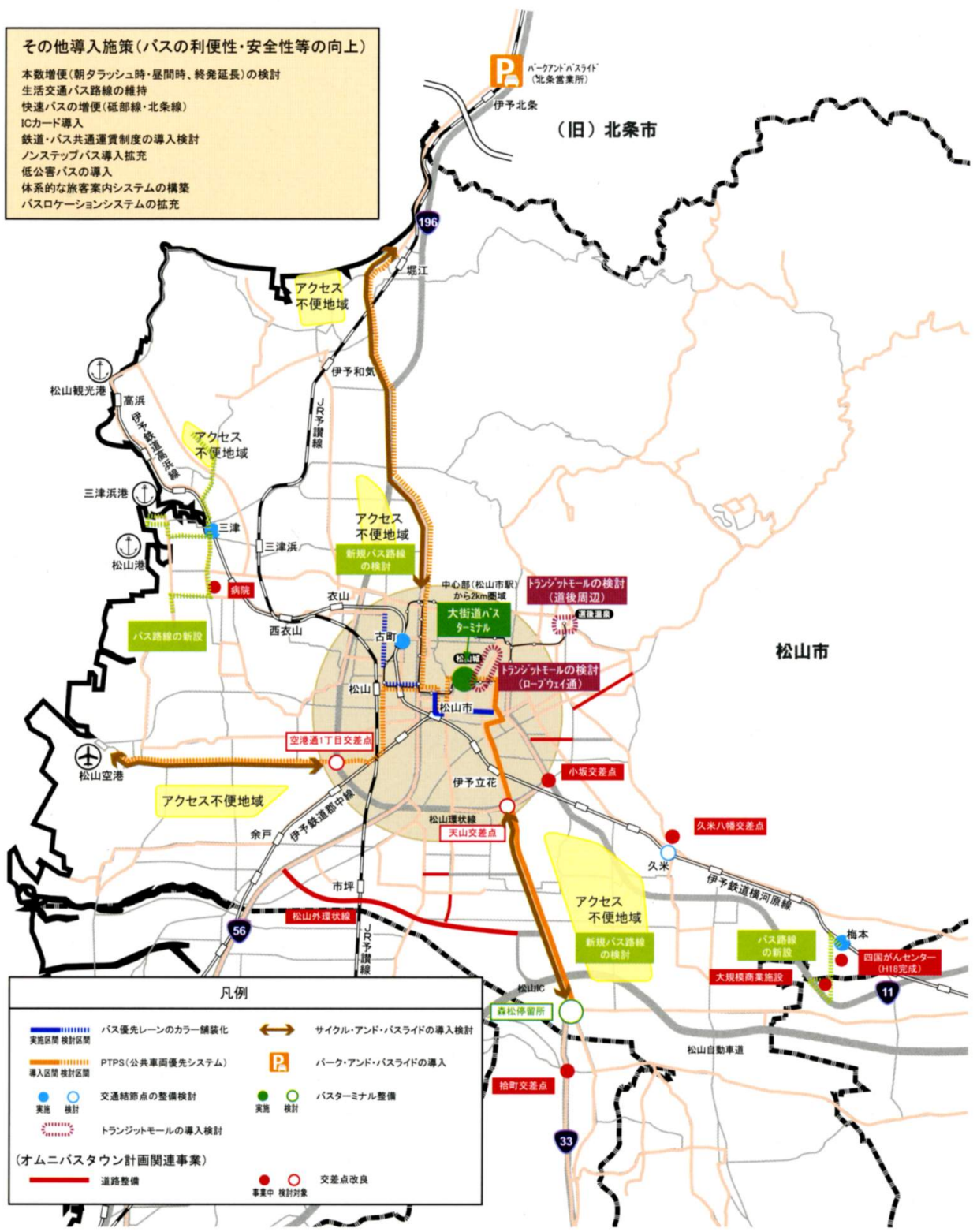


# 施策の展開図

以下の図は簡略化したイメージです。

**その他導入施策(バスの利便性・安全性等の向上)**

本数増便(朝ラッシュ時・昼間時、終発延長)の検討  
 生活交通バス路線の維持  
 快速バスの増便(砥部線・北条線)  
 ICカード導入  
 鉄道・バス共通運賃制度の導入検討  
 ノンステップバス導入拡充  
 低公害バスの導入  
 体系的な旅客案内システムの構築  
 バスロケーションシステムの拡充



**凡例**

	バス優先レーンのカラー舗装化 実施区間 検討区間		サイクル・アンド・バスライドの導入検討
	PTPS(公共車両優先システム) 導入区間 検討区間		パーク・アンド・バスライドの導入
	交通結節点の整備検討		バスターミナル整備
	トランジットモールの導入検討		交差点改良
<b>(オムニバスタウン計画関連事業)</b>			事業中 検討対象
	道路整備		