

旧五明線 令和3・4年度利用実績比較

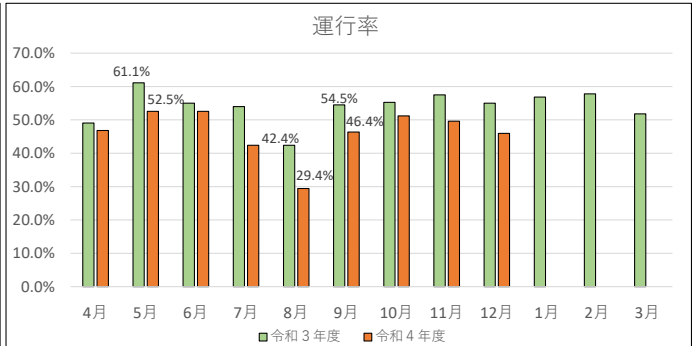
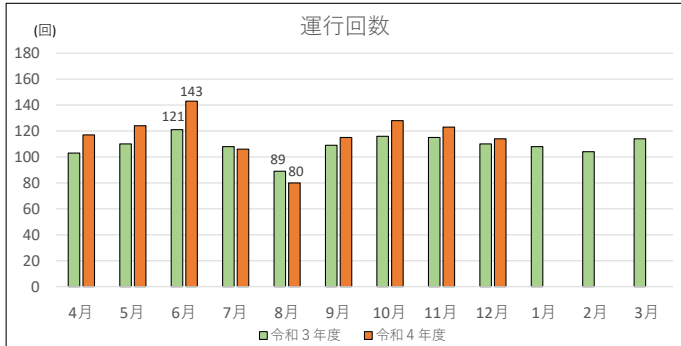
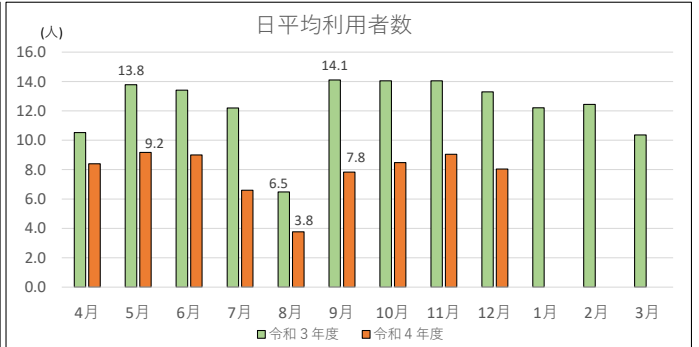
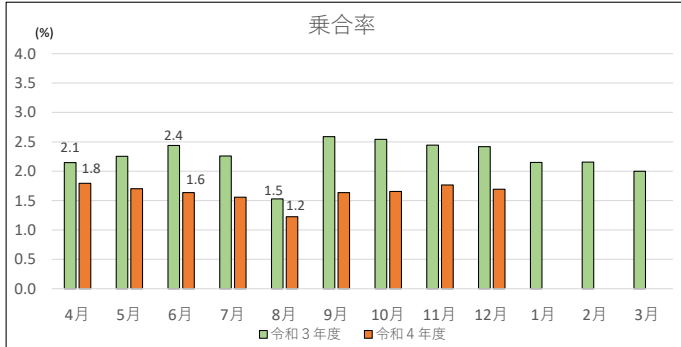
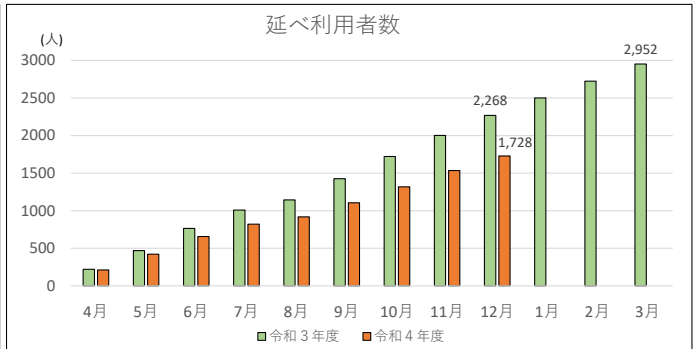
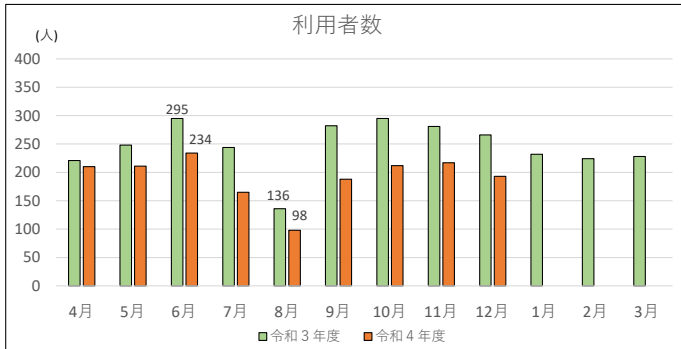
資料5

【令和3年度】

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
利用者数(人)	221	248	295	244	136	282	295	281	266	232	224	228	2,952
延べ利用者数(人)	221	469	764	1,008	1,144	1,426	1,721	2,002	2,268	2,500	2,724	2,952	2,952
日平均利用者数(人/日)	10.5	13.8	13.4	12.2	6.5	14.1	14.0	14.1	13.3	12.2	12.4	10.4	12.2
乗合率(人/回)	2.1	2.3	2.4	2.3	1.5	2.6	2.5	2.4	2.4	2.1	2.2	2.0	2.3
運行回数(回)	103	110	121	108	89	109	116	115	110	108	104	114	1,307
運行率(%)	49.0%	61.1%	55.0%	54.0%	42.4%	54.5%	55.2%	57.5%	55.0%	56.8%	57.8%	51.8%	54.0%

【令和4年度】

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
利用者数(人)	210	211	234	165	98	188	212	217	193				1,728
延べ利用者数(人)	210	421	655	820	918	1,106	1,318	1,535	1,728				1,728
日平均利用者数(人/日)	8.4	9.2	9.0	6.6	3.8	7.8	8.5	9.0	8.0				7.8
乗合率(人/回)	1.8	1.7	1.6	1.6	1.2	1.6	1.7	1.8	1.7				1.6
運行回数(回)	117	124	143	106	80	115	128	123	114				1,050
運行率(%)	46.8%	52.5%	52.6%	42.4%	29.4%	46.4%	51.2%	49.6%	46.0%				46.2%



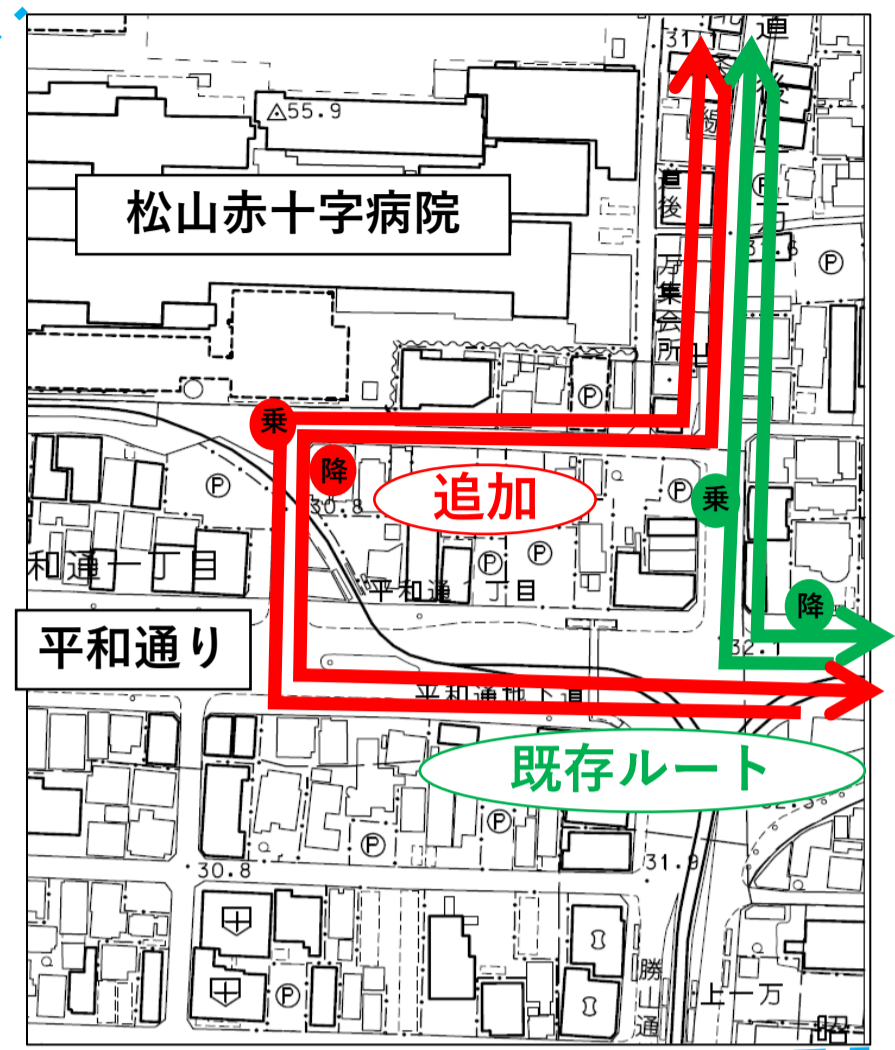
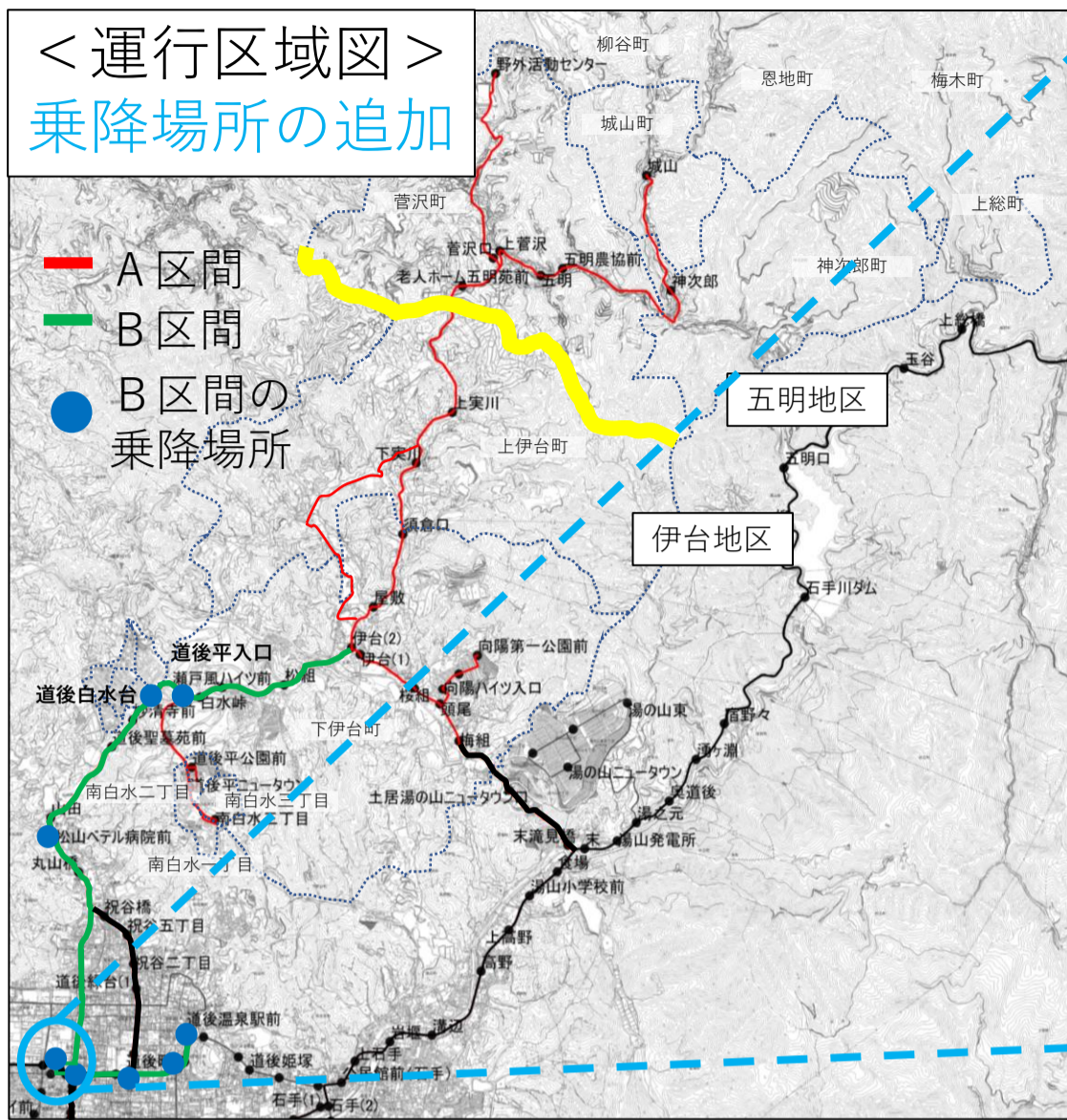
< 現状等 >

- 令和4年度から、運行時刻の変更や利用料金の変更を行い、運行計画を見直したところである。
- 令和3年度比では、利用者数、延べ利用者数、乗合率は、毎日利用する中学生等が減った(6人→3人)ことにより、減少したほか、運行回数は増加したものの、便数を10便から12便に増やしたため、運行率は低下した。
- 利用料金の変更により、伊台地区住民の利用回数が増加した。

< 地域からの意見等 >

- 地域からは、変更に対する評価をいただいている一方で、新たに、松山赤十字病院前での乗降や便数の増加を希望する声があったほか、一部の便で、車両及び乗客の待ち時間が発生しているといったご意見があった。
- そうしたことから、地域代表者や関係機関との調整を図り、来年度からの運行計画の変更を行う。

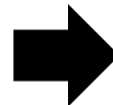
旧五明線 予約制乗合タクシー 【変更内容】



< 現在 >

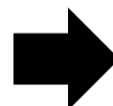
< 変更案 >

< 運行事業者 > (有)祝谷タクシー



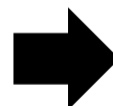
変更なし

< 運行日 > 月曜日～土曜日
※土曜日は5便・8便のみ運行
(日祝・ゴールデンウィーク・年末年始は運休)



変更なし

< 利用料金 (1乗車) ※小学生以上 >



変更なし

A 区間内での移動	300円/人
A 区間と B 区間をまたぐ移動	800円/人
伊台地区 A 区間内での移動	200円/人
伊台地区 A 区間と B 区間をまたぐ移動	600円/人

< 時刻表 (目安) > ※土曜日運行

便	城山 発	便	道後温泉駅前 発
1	7:00	2	9:55
3	9:10	4	11:55
5※	10:40	—	—
7	12:55	6	14:15
9	14:57	8※	16:08
11	17:24	10	17:08
		12	18:08



< 時刻表 (目安) > ※土曜日運行

便	城山 発	便	道後温泉駅前 発
1	7:00	2	9:55
3	9:10	4	11:55
5※	10:40	6	13:15
7	12:55	8	14:15
9	14:57	10※	16:08
11	17:24	12	17:08
		13	18:08