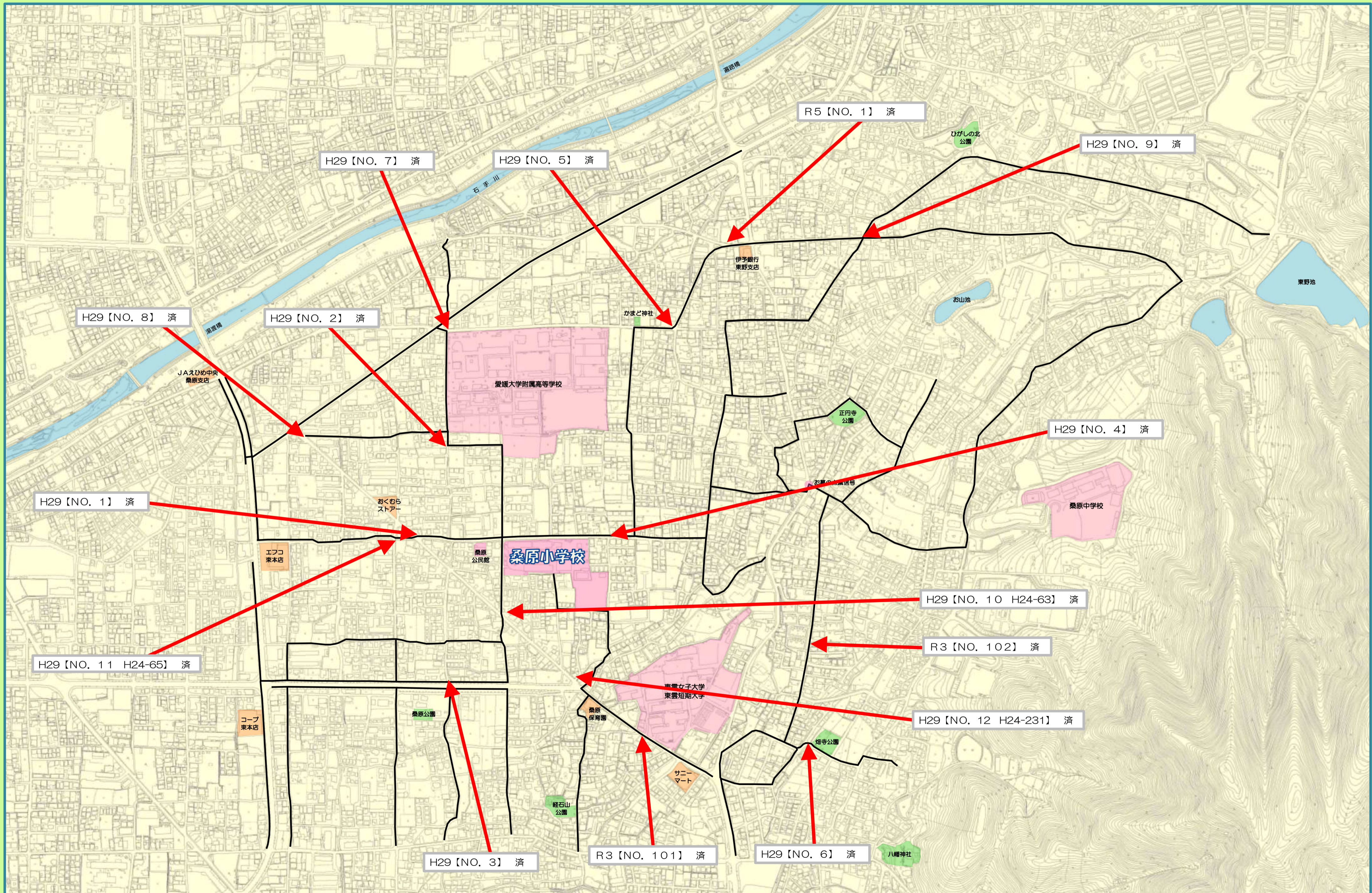


# 通学路合同点検対策箇所図（桑原小学校）



## H29年度

<p>H29【NO. 1】 済</p>  <p>(状況) 横断歩道が薄くなっています。</p> <p>(対策) 横断歩道を引き直しました。</p>	<p>H29【NO. 2】 済</p>  <p>(状況) カーブミラーが設置されているが、劣化して見えにくくなっています。</p> <p>(対策) カーブミラーを交換しました。</p>	<p>H29【NO. 3】 済</p>  <p>(状況) 交通量の多い道路で、外側線が薄くなっています。</p> <p>(対策) 外側線を引き直しました。</p>	<p>H29【NO. 4】 済</p>  <p>(状況) 多くの児童が通る道路であるが、道幅が狭いため危険です。</p> <p>(対策) グリーンベルトと交差点マークを設置しました。横断歩道予告マークを引き直しました。</p>	<p>H29【NO. 5】 済</p>  <p>(状況) 四叉路の交差点で、横断時に注意が必要です。また、外側線等も薄くなっています。</p> <p>(対策) 外側線の引き直しと、ドット線・ゼブラを設置しました。停止線を引き直しました。</p>	<p>H29【NO. 6】 済</p>  <p>(状況) 道幅が狭く、また、水路があり転落する危険があります。</p> <p>(対策) 外側線とデリネーターを設置しました。</p>	<p>H29【NO. 7】 済</p>  <p>(状況) 見通しの悪い交差点で、交通量も多い箇所です。</p> <p>(対策) 交差点マーク・外側線・ドット線を引き直しました。</p>	<p>H29【NO. 8】 済</p>  <p>(状況) 交通量が多い道路で、歩行時に注意が必要です。</p> <p>(対策) 外側線を引き直しました。</p>
--	---	---	--	---	---	---	---

## R3年度

## R5年度

<p>H29【NO. 9】 済</p>  <p>(状況) 見通しの悪い交差点で、交通量も多い。</p> <p>(対策) 外側線を引き直し、カーブミラーを調整し、ドット線と止まれ標識を設置しました。</p>	<p>H29【NO. 10 H24-63】 済</p>  <p>(状況) 道幅の狭い道路で、信号待ちの際に待機する場所が狭いため危険です。</p> <p>(対策) 横断歩道と外側線を引き直し、グリーンベルトを設置しました。</p>	<p>H29【NO. 11 H24-65】 済</p>  <p>(状況) 狭い道路をバイクが通るため危険です。</p> <p>(対策) バイクの進入を抑制するため、進入口にラバーポールを設置しました。</p>	<p>H29【NO. 12 H24-231】 済</p>  <p>(状況) 水路が暗渠になれば、児童が通学できます。</p> <p>(対策) 道路と住宅の高低差が大きく暗渠は困難なため、現在の通学路を利用して通学します。</p>	<p>R3【NO. 101】 済</p>  <p>(状況) 歩道が無く道幅も狭いです。</p> <p>(対策) グリーンベルトを引き直しました。</p>	<p>R3【NO. 102】 済</p>  <p>(状況) 歩道が途切れ道幅が狭いです。</p> <p>(対策) 外側線の設置と引き直しをしました。交差点マークを設置しました。</p>	<p>R5【NO. 1】 済</p>  <p>(状況) 交通量が多く、一時停止を守らない車両も見受けられ危険です。</p> <p>(対策) ドット線を設置しました。</p>
---	--	--	---	---	---	---