

令和3年度通学路合同点検対応一覧表

(R6.3末現在)

No	学校	地図 番号	状況	対策	担当機関	対策 状況
1	清水小学校	R3 1	下校時間に自転車の通行量が多く子どもと接触しそうです。	自転車の誘導標示を東→西と東→南に設置し、交差点入り口に「自転車は左」の看板を、道路北側にグリーンベルトを、交差点西側の支柱に「通学路」の黄色の看板を設置しました。	道路河川管理課	完了
2	生石小学校	R3 1	暫定交差点が出来たが、交通量が多い上に、大型車両の通行量も多く危険です。	セーフティーウォールと巻き込み防止のバーを設置しました。	中予地方局	完了
3	久米小学校	R3 1	見通しの悪いカーブです。	外側線と交差点マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
4	浮穴小学校	R3 1	抜け道として利用されており、また、高速道路の側道側から市道へ左折する車が速度を落とさず進入してきます。	外側線を引き直し、グリーンベルトを設置しました。	道路河川管理課	完了
5	浮穴小学校	R3 2	登下校時間帯に車の通行量が多く危険を感じます	減速マークとグリーンベルトを設置し、横断歩道を引き直しました。	道路河川管理課 松山南警察署	完了
6	小野小学校	R3 1	下校時、児童が水路に落ちました。	ガードレール支柱から軌道敷部に床板を打って水路の一部に蓋をしました。	道路河川管理課	完了
7	荏原小学校	R3 1	見通しがよく、車の速度が上がりやすい場所で、車と子供が接触しそうになりました。	外側線、菱形マーク、速度標示を引き直しました。交差点西側の一時停止線を交差点よりに移動し、交差点西側横断歩道を引き直しました。	中予地方局 松山南警察署	完了
8	さくら小学校	R3 1	通学路上に水路があり危険です。 また、抜け道として利用されている道路があり、その交差点が危険です。	外側線と交差点マーク(2箇所)を設置し、デリネーターを増設しました。	道路河川管理課	完了
9	さくら小学校	R3 2	多くの児童が通る通学路であり、車の通行量も多く危険です。	外側線とグリーンベルトを設置しました。	道路河川管理課	完了
10	さくら小学校	R3 3	歩道がなく、抜け道として利用されていて危険です。	路面補修、横断歩道と外側線の引き直し、30キロ規制の標示とグリーンベルトを設置しました。	道路河川管理課 松山東警察署 松山西警察署	完了
11	双葉小学校	R3 1	見通しが悪く、事故が多発しています。	道路を補修し、交差点マークを引き直しました。横断歩道と東西に一時停止を設置しました。	道路河川管理課 松山市東警察署	完了

令和3年度通学路合同点検対応一覧表

(R6.3末現在)

No	学校	地図 番号	状況	対策	担当機関	対策 状況
12	双葉小学校	R3 2	西門前の横断歩道、外側線が消えかかっています。	道路を補修し、横断歩道・外側線を引き直しました。	道路河川管理課	完了
13	窪田小学校	R3 1	抜け道となっており、車の速度が速いです。	路面に通学路の文字と減速マークを設置しました。	道路河川管理課	完了
14	窪田小学校	R3 2	抜け道となっており、車の速度が速いです。	グリーンベルトを設置し、外側線の設置と引き直しをしました。	道路河川管理課	完了