

令和2年度通学路合同点検対応一覧表

(R6.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
1	味酒小学校	R2 1	カーブで見通しが悪く危険です。	グリーンベルト、減速マークを設置し、横断歩道を移設しました。	道路管理課 松山東警察署	完了
2	東雲小学校	R2 1	終日交通量が多く危険です。	交差点マークを設置し、横断歩道を補修しました。	中予地方局 松山市東警察署	完了
3	清水小学校	R2 1	歩道に車が突っ込む交通事故が発生した交差点があります。	電柱に注意喚起のシールを貼りました。 路面舗装及び外側線を引き直し、横断歩道を補修しました。	中予地方局 松山市東警察署 NTT	完了
4	生石小学校	R2 1	道幅が狭く、通行量も多く危険です。	外側線を設置及び引き直し、グリーンベルト(南側)に設置しました。	道路管理課	完了
5	垣生小学校	R2 1	道幅が狭いです。	外側線を設置しました。	農林土木課	完了
6	垣生小学校	R2 2	道幅が狭いです。	外側線を設置しました。	道路管理課	完了
7	垣生小学校	R2 3	交通量が多いです。	外側線を設置しました。	道路管理課	完了
8	垣生小学校	R2 4	抜け道となっていて、通行量が多いです。	外側線とグリーンベルトを設置しました。	道路管理課	完了
9	垣生小学校	R2 5	見通しの悪い交差点です。	路面の舗装を補修し、東西に一時停止を設置しました。 外側線を設置しました。	農林土木課 松山西警察署	完了
10	垣生小学校	R2 6	道幅が狭いです。	外側線を設置しました。	道路管理課	完了
11	垣生小学校	R2 7	通行量が多いです。	グリーンベルトを設置しました。	道路管理課	完了
12	石井小学校	R2 1	道幅が狭く、白線が消えかかっています。	外側線を引き直し、グリーンベルト(南側)を設置しました。	道路管理課	完了

令和2年度通学路合同点検対応一覧表

(R6.3末現在)

No	学校	地図番号	状況	対策	担当機関	対策状況
13	湯山小	R2 1	道幅が狭く、速度を出している車が多いです。	外側線の設置と補修、減速マーク及びT字マーク、30キロ規制の路面標示を設置しました。	道路管理課 松山東警察署	完了
14	石井東小学校	R2 1	下校時に田んぼに落ちる子どもがいます。	グリーンベルトを田んぼのない側に設置しました。	道路管理課	完了
15	味生第2小学校	R2 1	道幅が狭く、通行量も多く危険です。	グリーンベルト(東側)を設置しました。	道路管理課	完了
16	味生第2小学校	R2 2	通行量が多く、また、勾配があるため見通しが悪いです。	横断歩道設置を検討しましたが困難なため、パトロールで対応しました。	松山市西警察署	完了
17	味生第2小学校	R2 3	歩道橋を降りた際に自転車と接触する危険があります。	ガードレールの一部を削除しました。 停止線設置を検討しましたが困難なため、パトロールで対応しました。	中予地方局 松山西警察署	完了
18	味生第2小学校	R2 4	道幅が狭く、通行量も多く危険です。	外側線の設置及び引き直し、横断歩道を設置しました。	道路管理課 松山西警察署	完了
19	みどり小学校	R2 1	登校時間、国道への抜け道として利用する車が多く危険で、また、白線等薄くなっています。	グリーンベルトを設置し白線等を引き直しました。 30キロの路面標示と規制看板を設置しました。	道路管理課 松山西警察署	完了
20	みどり小学校	R2 2	道路を横断するのに、横断歩道がありません。	交差点マークを設置しました。	道路管理課	完了
21	みどり小学校	R2 3	道路幅が狭く、バイクや自転車の通行量が多く危険です。	グリーンベルトと外側線を設置しました。	道路管理課	完了
22	姫山小学校	R2 1	道路拡張に伴い、交通量が増え車の進入も増加しています。	外側線を設置しました。 歩行者優先道路化の代替として、パトロールで対応しました。	道路管理課 松山東警察署	完了
23	姫山小学校	R2 2	道幅が狭く危険です。	グリーンベルトを設置(南側)し、「通学路」の文字を路面に表示しました。	道路管理課	完了