

H29年度

H29 (NO. 1) 済



(状況) 児童の多くが通る道路で、自転車の通行も多く道幅が狭いため危険です。

(対策) **外側線、横断歩道を設置しました。毎時5分前を後退しましたが困難なため、パトロールで対応しました。**

H29 (NO. 2) 済



(状況) 交通量の多い道路で、横断歩道も消えかかっていて危険です。

(対策) **外側線・横断歩道を引き直しました。**

H29 (NO. 3) 済



(状況) 曲がり道で道幅が狭い見通しの悪い交差点のため、危険です。

(対策) **防犯帯を拡張して外側線を引き直し、減速マークと交差点マークを設置しました。**

H30年度

H30 (NO. 1) 済



(状況) 道幅が狭く見通しの悪い交差点です。

(対策) **ドット線・グリーンベルトの設置、外側線・交差点マークを引き直しました。**

R2年度

R2 (NO. 1) 済



(状況) 道幅が狭く、通行量も多く危険です。

(対策) **グリーンベルト(東側)を設置しました。**

R3年度

R2 (NO. 2) 済



(状況) 通行量が多く、また、勾配があるため見通しが悪いです。

(対策) **横断歩道設置を検討しましたが困難なため、パトロールで対応しました。**

R2 (NO. 3) 済



(状況) 歩道橋を降りた際に自転車と接触する危険があります。

(対策) **ガードレールの一部を削除しました。停止線設置を検討しましたが困難なため、パトロールで対応しました。**

R2 (NO. 4) 済



(状況) 道幅が狭く、通行量も多く危険です。

(対策) **外側線の設置及び引き直し、横断歩道を設置しました。**

R3 (NO. 101) 済



(状況) 道が狭く、歩道がないため危険です。

(対策) **外側線を設置しました。ガードレールを設置しました。**

R3 (NO. 102) 済



(状況) 自転車や車の通行が多く、また、S字カーブであり危険です。

(対策) **自転車利用者等に対し、警察官による街頭指導を実施しました。**

R5年度

R3 (NO. 103) 済



(状況) 停留待ちの児童の待機場所が狭く、左折してくる自動車と接触する可能性があります。

(対策) **カラーポールと外側線を設置しました。**

R3 (NO. 104) 済



(状況) 車の通行が多い道で、多くの児童が横断しています。

(対策) **指定方向外進行禁止の時間規制をしました。**

R3 (NO. 105) 済



(状況) 車の通行が多いです。

(対策) **交差点マークを設置しました。**

R5 (NO. 1) 済



(状況) 交通量が多い中、見通しが悪く横断歩道もなく危険です。

(対策) **減速マークを設置しました。**

R5 (NO. 2) 済



(状況) 道幅が狭く、交通量も多く危険です。

(対策) **30キロ規制とし、グリーンベルト・交差点マークの設置、外側線を引き直しました。**

R5 (NO. 3) 済



(状況) 道幅が狭く、交通量も多く危険です。

(対策) **30キロ規制とし、グリーンベルト・交差点マーク・ドット線を設置しました。**