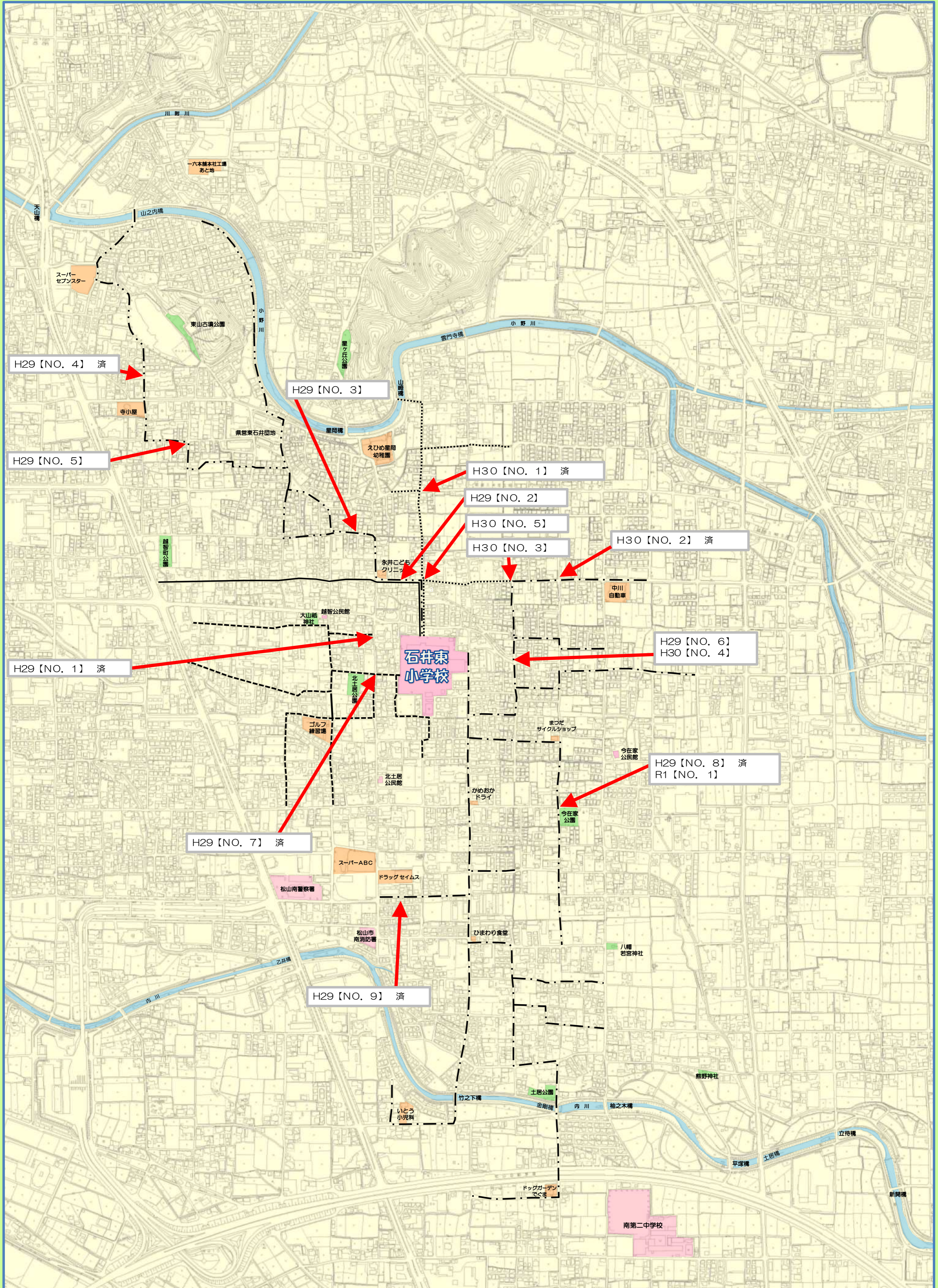


# 通学路合同点検対策箇所図（石井東小学校）



## H29年度

H29【NO. 1】 済



(状況)  
狭い路地からの見通しが悪いため、危険です。  
(対策)  
交差点マークを設置し、外側線(交差点部分ドット線)を引き直しました。

H29【NO. 2】



(状況)  
歩道が大変狭いため、車の離合の際に児童と接触する恐れがあります。  
(対策)  
水路の暗渠化を検討しています。

H29【NO. 3】



(状況)  
片側にしか外側線がなく、また、交差点マークが薄くなっています。  
(対策)  
交差点マークを引き直しました。外側線の設置を予定しています。

H29【NO. 4】 済



(状況)  
外側線が薄くなっています。  
(対策)  
外側線を引き直し、グリーンベルトを設置しました。

H29【NO. 8】 済



(状況)  
道幅が狭く、見通しの悪い交差点のため危険です。  
(対策)  
ドット線・交差点マーク・減速マークの設置、外側線・横断歩道・停止線・止まれを引き直しました。

H29【NO. 5】



(状況)  
見通しの悪い交差点で、車のスピードも速いため危険です。  
(対策)  
交差点マークを設置しました。外側線の設置を予定しています。(※地元への承諾(申請書)必要)

H29【NO. 6】



(状況)  
交通量の多い交差点で、横断歩道も薄くなっています。  
(対策)  
外側線・ドット線・交差点マーク・減速マークを設置しました。横断歩道・停止線・止まれの引き直しを予定しています。

H29【NO. 7】 済



(状況)  
交通量の多い交差点で、横断歩道も薄くなっています。  
(対策)  
交差点マークを設置しました。横断歩道を引き直しました。

H29【NO. 9】 済



(状況)  
車がスピードを出して通るため、危険です。  
(対策)  
グリーンベルトを設置しました。停止線・止まれを引き直しました。

## H30年度

H30【NO. 1】 済



(状況)  
カーブミラーはありますが、手前側が死角になっていて見えません。  
(対策)  
カーブミラーの角度を調整しました。

H30【NO. 2】 済



(状況)  
宅地開発により、児童生徒の増加、当該交差点の東西の横断が見込まれます。  
(対策)  
グリーンベルトを設置しました。

H30【NO. 3】



(状況)  
歩道がなく通勤の自動車や通学の自転車も多く危険です。  
(対策)  
外側線・交差点ドット線を設置しました。止まれ表示の補修を予定しています。

H30【NO. 4】



(状況)  
止まれ表示が薄くなっています。水路に転落する恐れがあります。  
(対策)  
道路の両サイドの水路にデリネーターを設置しました。止まれ表示等の塗り替えを予定しています。止まれ看板を移設しました。

H30【NO. 5】



(状況)  
止まれ表示が薄くなっています。  
(対策)  
震道のため原状復帰後、止まれ・停止線を塗り直す予定です。

## R1年度

R1【NO. 1】



(状況)  
H29の合同点検で、交差点マーク、ドット、減速マーク、横断歩道塗り直しを実施したが車同士の衝突事故が発生し公園内にまで車が侵入。  
(対策)  
交差点のカラー舗装を予定しています。進入予防のポールと看板等を設置予定です。