

H29年度

R3年度

H29【NO. 1】 済



(状況)
信号のない交差点で、通行する車のスピードも速いため危険です。

(対策)
グリーンベルトを設置し、外側線・ドット線・交差点マーク・停止線・止まれを引き直しました。

H29【NO. 2】 済



(状況)
信号のない交差点で、交通量も多い箇所です。

(対策)
グリーンベルト（北側）と減速マークを設置し、外側線の設置・引き直しをしました。横断歩道の設置（東側）は困難なため、パトロールで対応しました。

H29【NO. 3】 済



(状況)
五叉路の交差点で、色々な方向から車等が交わるため危険です。

(対策)
ドット線を設置しました。

H29【NO. 4】 済



(状況)
車のスピードが速く、区画線等薄くなっています。

(対策)
外側線と交差点マークを引き直し、東西に減速マークを設置しました。

H29【NO. 5】 済



(状況)
道幅の狭い道路で、外側線など薄くなっています。

(対策)
外側線（路側帯拡幅）・停止線・止まれを引き直しました。

H29【NO. 6】 済



(状況)
カーブで見通しが悪いため、危険です。

(対策)
カーブミラーを設置しました。

H29【NO. 7】 済



(状況)
登下校で利用する道路ですが、車の通行もあり注意が必要です。

(対策)
通学路標識を設置しました。

R3【NO. 101】 済



(状況)
道幅が狭いです。

(対策)
外側線を設置しました。停止線を引き直しました。

R5年度

R3【NO. 102】 済



(状況)
道幅が狭く、通勤時には車の交通量も多いです。

(対策)
道路西側にグリーンベルトを設置し、舗装の高さ調整をしました。

R3【NO. 103】 済



(状況)
信号がない交差点で、通勤時には交通量が多く、通学児童数も多いです。

(対策)
ドット線を設置しました。

R3【NO. 104】 済



(状況)
三叉路で、外側線・ドット線が薄くなっています。

(対策)
外側線と交差点マーク、ドット線を引き直しました。

R5【NO. 1】



(状況)
道が狭く交通量が多いです。

(対策)
グリーンベルトの設置（西側）と引き直し、交差点マークの設置を予定しています。30キロの速度規制を検討します。