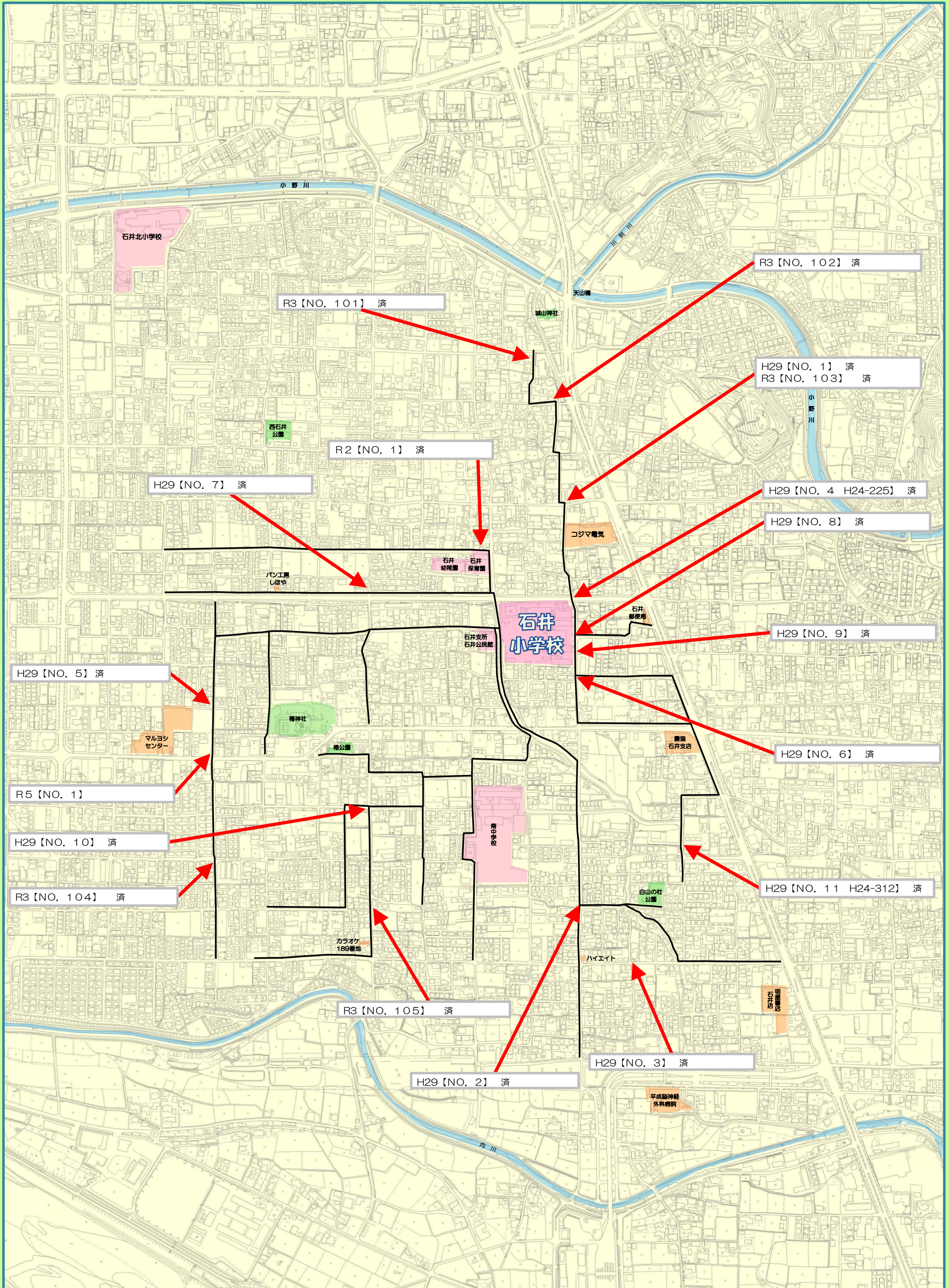


通学路合同点検対策箇所図 (石井小学校)



H29年度

H29【NO. 1】 済



(状況)
見通しの悪い交差点で、道幅も狭いため危険です。

(対策)
外側線・交差点マーク・横断歩道予告マーク・止まれを引き直しました。
横断歩道を引き直しました。

H29【NO. 2】 済



(状況)
見通しの悪い交差点で、高速道路への抜け道でもあり、交通量が多くスピードを出す車が多いため危険です。

(対策)
交差点をカラー舗装しました。

H29【NO. 3】 済



(状況)
見通しの悪い交差点で、道幅も狭いため危険です。

(対策)
外側線と交差点マークを引き直しました。

H29【NO. 4 H24-225】 済



(状況)
交通量が多い交差点で、見通しも悪い箇所です。

(対策)
カーブミラーを移設しました。

H29【NO. 5】 済



(状況)
スーパーの駐車場入口があり、道幅が狭いため危険です。

(対策)
外側線を設置しました。
止まれを引き直しました。

H29【NO. 6】 済



(状況)
高速道路への抜け道で、車がスピードを出して通過するため危険です。

(対策)
交差点マークを設置しました。

H29【NO. 7】 済



(状況)
大型店舗への抜け道で交通量の多い箇所です。

(対策)
外側線と交差点マークを引き直しました。

H29【NO. 8】 済



(状況)
正門前の道路で、高速道路への抜け道にもなっており交通量が多いため危険です。

(対策)
横断歩道を引き直しました。

H29【NO. 9】 済



(状況)
横断歩道を渡る際、見通しが悪いため、注意が必要です。

(対策)
横断歩道を設置しました。

H29【NO. 10】 済



(状況)
見通しの悪い交差点で、横断歩道などが薄くなっています。

(対策)
外側線を引き直し、交差点マークとドット線を設置しました。
横断歩道・停止線を引き直しました。

R2年度

H29【NO. 11 H24-312】 済



(状況)
抜け道で通行量が多く、近隣の店舗を利用する車も多い中を、児童は横断歩道のない道路を横断して通学しています。

(対策)
横断歩道の設置は困難なためパトロールで対応しました。

R2【NO. 1】 済



(状況)
道幅が狭く、白線が消えかかっています。

(対策)
外側線を引き直し、グリーンベルト(南側)を設置しました。

R3【NO. 101】 済



(状況)
抜け道となっており、朝の通勤の時間帯は、車がよくなり危険です。

(対策)
外側線を設置しました。

R3【NO. 102】 済



(状況)
自転車の飛び出しが多く、また、道幅が狭いです。

(対策)
交差点マークを設置しました。

R3【NO. 103】 済



(状況)
抜け道となっており、朝の通勤の時間帯は、車がスピードを出して通るため危険です。また、横断歩道の位置が、東西の道から少しずれているため、児童の登下校の安全面に不安があります。

(対策)
交差点マークを設置し、外側線を引き直しました。
交差点をカラー舗装しました。

R5年度

R3【NO. 104】 済



(状況)
道幅が違う変則的な四差路で、見通しが悪いです。

(対策)
交差点マークを設置し、外側線を引き直しました。

R3【NO. 105】 済



(状況)
道幅が狭い上、車通りが多いです。

(対策)
外側線を引き直しました。

R5【NO. 1】



(状況)
道幅が狭く、抜け道となっており交通量も多く危険です。

(対策)
東側にグリーンベルトを設置する予定です。