

通学路合同点検対策箇所図（伊台小学校）

H29【NO. 1】 済



(状況)
交通量の多い交差点で、横断歩道など薄くなっています。

(対策)
外側線・横断歩道を引き直しました。

H29【NO. 2】 済



(状況)
交通量の多い道路で、外側線も薄くなっています。

(対策)
外側線を引き直し、一時停止を設置しました。

H29【NO. 3】 済



(状況)
横断歩道や外側線が薄くなっています。

(対策)
外側線・横断歩道を引き直し、一時停止を設置しました。

H29【NO. 4】 済



(状況)
横断歩道や外側線が薄くなっています。

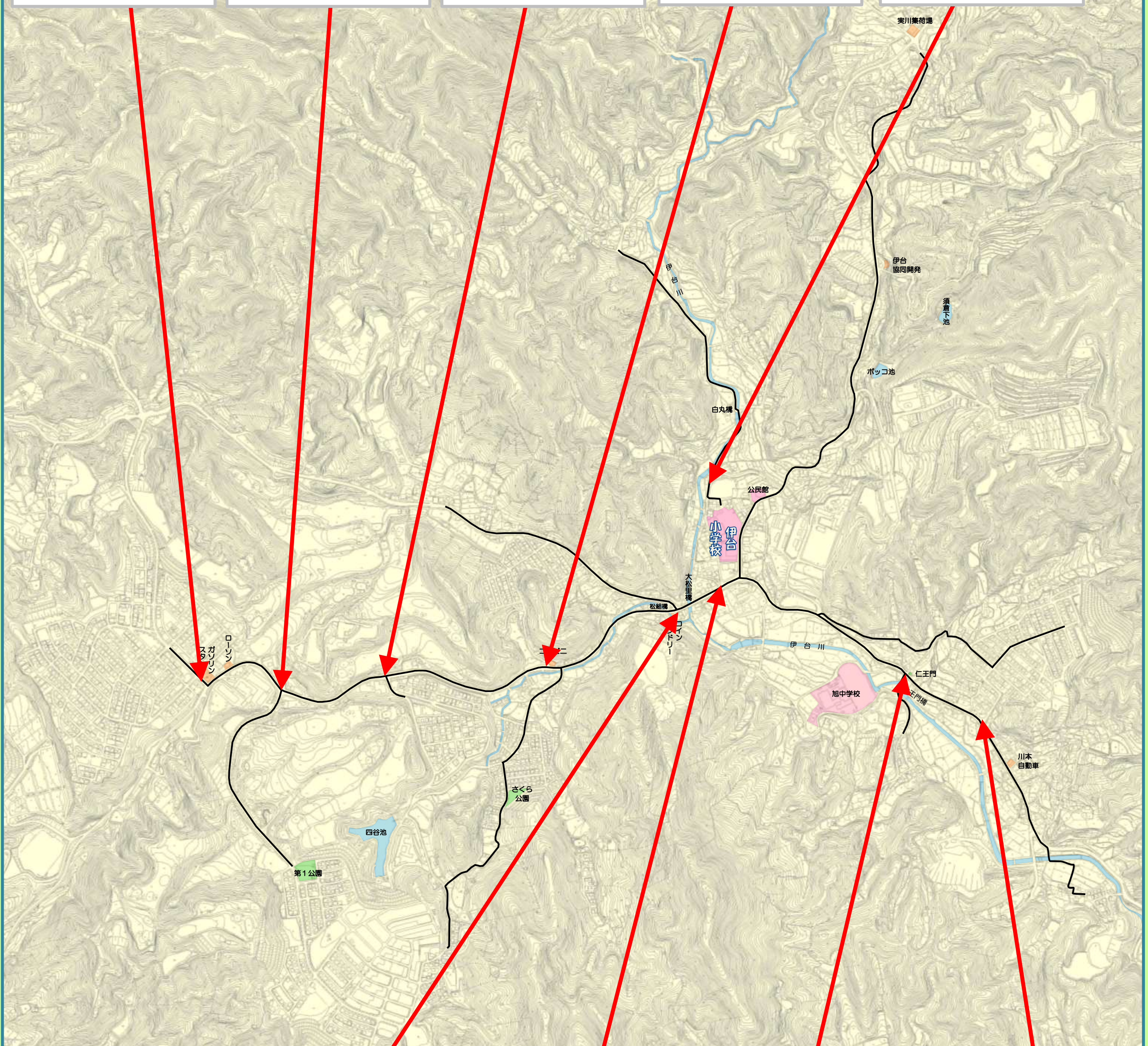
(対策)
外側線と横断歩道を引き直しました。

H29【NO. 7】 済



(状況)
交差点を車がスピードを落とさずに通過することがあり、注意が必要です。

(対策)
交差点マークを設置し、路側帯を拡張して外側線を引き直しました。



H29【NO. 5】 済



(状況)
信号がなく交通量が多いため危険です。

(対策)
信号機を設置しました。

H29【NO. 6】 済



(状況)
交通量が多く、大型車の出入りが多い箇所です。

(対策)
外側線を引き直しました。

H29【NO. 8】 済



(状況)
点滅信号のある交差点。横断歩道が薄くなっています。

(対策)
横断歩道を引き直しました。

H29【NO. 9】 済



(状況)
横断歩道はあるが、交通量が多く、横断する際に注意が必要です。

(対策)
減速マークを設置し、中央線を波線から実線に変更して引き直しました。