

通学路合同点検対策箇所図（余土小学校）



H29【NO. 3】 済

(状況)
東西方向の車の交通量が多く、水路もあり危険です。

(対策)
外側線と減速マークを設置しました。



H29【NO. 4】 済

(状況)
見通しの悪い交差点で、道幅も狭いため危険です。

(対策)
外側線を設置しました。



H29【NO. 6 H24-268】

(状況)
横断歩道はあるが、信号がなく交通量が多いため、危険です。

(対策)
西側にある信号機の横断時間を延長しました。外側線の引き直しを予定しています。



H29【NO. 7】 済

(状況)
車がスピードを出して通行するため、危険です。

(対策)
横断旗を設置し、カーブミラーを交換しました。減速マークを設置しました。



R1【NO. 1】

(状況)
車同士の出会いがしらの事故が多いです。

(対策)
一時停止を新設した後、ドット線の設置、外側線は直線部分は狭くカーブ部分は影らみを持たせて引き直す予定です。



H29【NO. 5】

(状況)
横断歩道が狭くなっています。

(対策)
横断歩道を引き直しました。中央線の引き直しを予定しています。



H29【NO. 1】 済

(状況)
外環状線道路の副道と県道との交差点で、横断歩道を渡る際、歩行者用信号が青の時に車道でたまった車が通ることがあり、また、横断歩道の西側の道路を横断するとき、北からの車がよくなるため注意が必要です。

(対策)
歩行者用信号が青の時に車が進入しないよう、信号のサイクルを変更しました。一時停止を設置しました。



H29【NO. 10】 済

(状況)
道幅の狭い道路で、通行するときに危険です。

(対策)
外側線を設置しました。



H29【NO. 11】 済

(状況)
道幅が狭い道路で、外側線が薄くなっています。

(対策)
外側線を引き直しました。



【NO. 9】 済

(状況)
外環状線の副道からの抜け道や副道への進入交差点で、既設道路への通行も非常に多い箇所です。

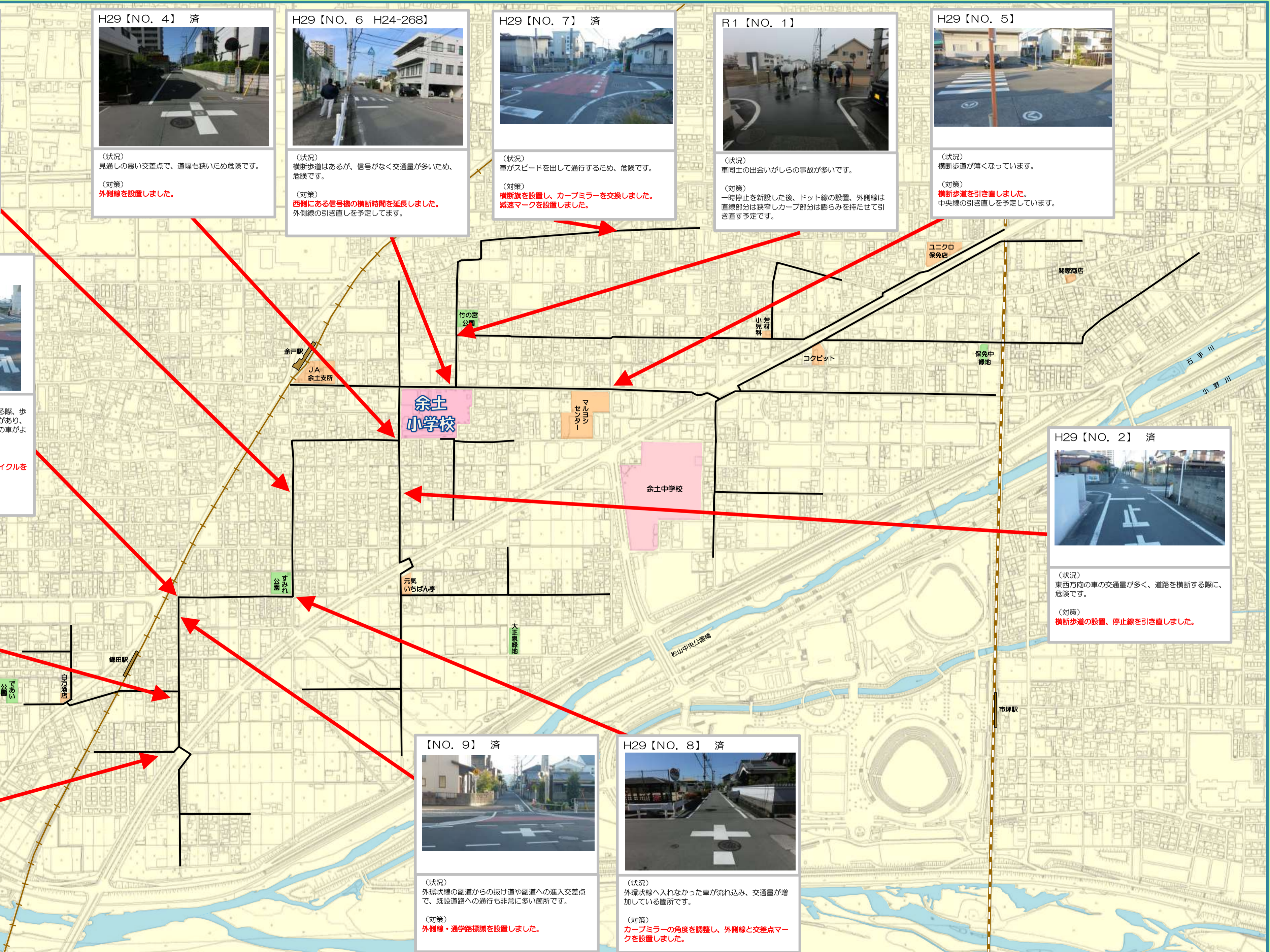
(対策)
外側線・通学路標識を設置しました。



H29【NO. 8】 済

(状況)
外環状線へ入れなかった車が流れ込み、交通量が増加している箇所です。

(対策)
カーブミラーの角度を調整し、外側線と交差点マークを設置しました。



H29【NO. 2】 済

(状況)
東西方向の車の交通量が多く、道路を横断する際に、危険です。

(対策)
横断歩道の設置、停止線を引き直しました。