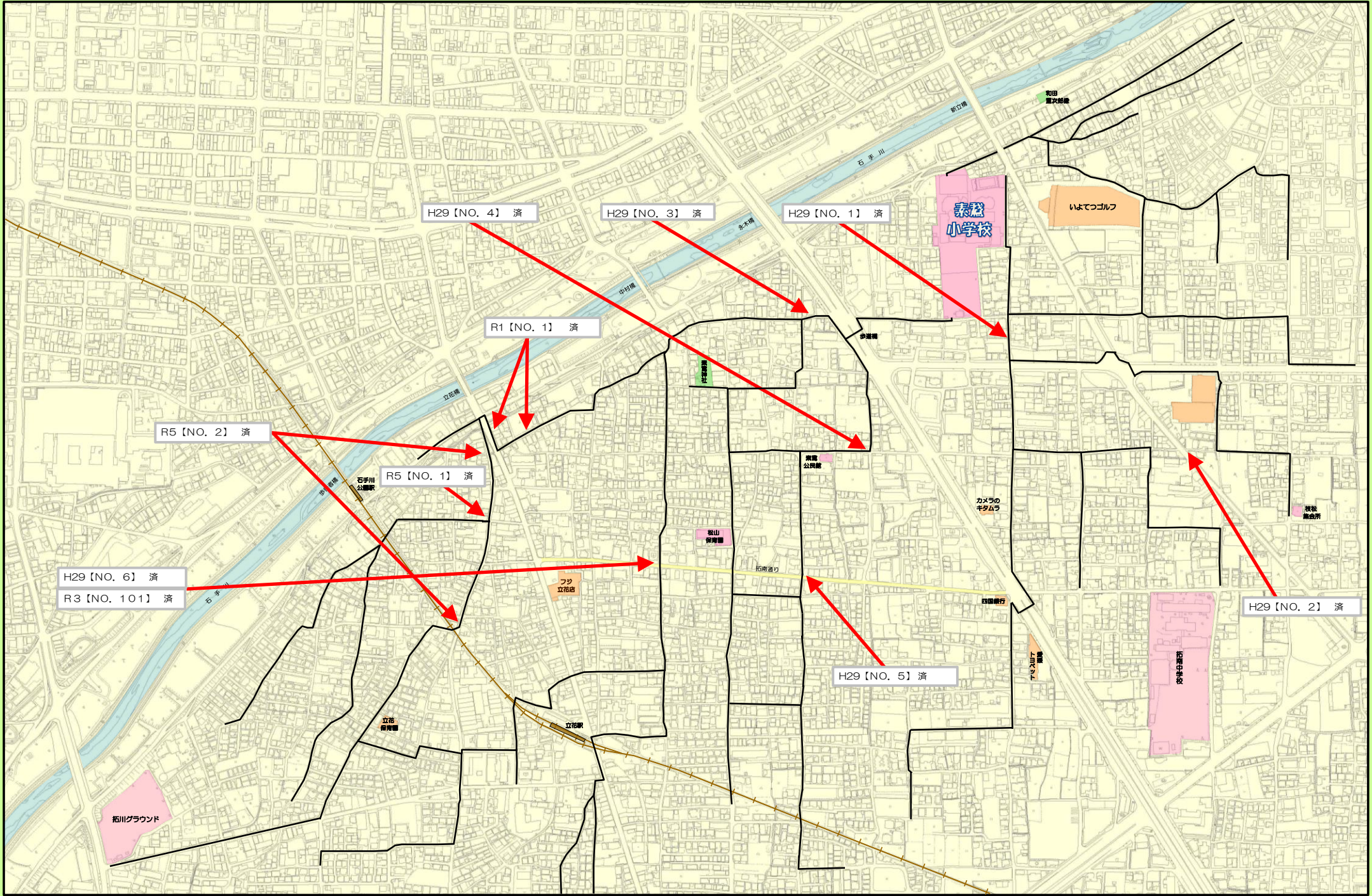


# 通学路合同点検対策箇所図（素鷲小学校）





## H29年度

H29【NO. 1】 済



〔状況〕  
道幅の狭い道路で、交通量が多く注意が必要です。

〔対策〕  
路側帯を拡張して外側線を引き直し、交差点マークを設置しました。  
停止線を引き直しました。

H29【NO. 2】 済



〔状況〕  
通勤・通学の自動車や自転車による交通量が多い箇所です。

〔対策〕  
外側線・車道中央線（黄色）・横断歩道予告マークを設置しました。

H29【NO. 3】 済



〔状況〕  
道幅が狭い道路で、時間帯規制があるが、気付かずに進入してくる車があります。

〔対策〕  
指定方向外側線を設置しました。

H29【NO. 4】 済



〔状況〕  
道幅の狭い道路で、交差点に気がつきにくい箇所です。

〔対策〕  
交差点マークを設置しました。

H29【NO. 5】 済



〔状況〕  
見通しの悪い交差点で、区画線等薄くなっています。

〔対策〕  
外側線・止まれ・横断歩道予告マークを引き直し、交差点マークとドット線を設置しました。

H29【NO. 6】 済



〔状況〕  
見通しの悪い交差点で道幅が狭い道路です。

〔対策〕  
外側線を引き直し、交差点マークを設置しました。

## R1年度

R1【NO. 1】 済



〔状況〕  
車の通行量が多く危険です。

〔対策〕  
グリーンベルトを設置しました。  
外側線・交差点部分は巻き込みの白線・ドット線を設置しました。  
30キロ規制の標示を設置しました。

## R3年度

R3【NO. 101】 済



〔状況〕  
交通量が多い交差点で、横断歩道が片側にしかないため、帰宅時に横断歩道を渡りにくい状況です。

〔対策〕  
歩道で登下校時の指導を行いました。  
横断歩道を補修しました。

## R5年度

R5【NO. 1】 済



〔状況〕  
交通量が多く、道幅が狭いため児童と接触する恐れがあります。

〔対策〕  
停止線・路頭に「止まれ」の標示・外側線・グリーンベルトを設置しました。

R5【NO. 2】 済



〔状況〕  
抜け道として交通量が多く、スピードが出ている自動車も多いです。

〔対策〕  
外側線の設置と引き直し、グリーンベルト・交差点マークを設置しました。