

H29年度

H29【NO. 1】 済



〔状況〕
交通量が多く左折車が多い交差点で、東側からの右折車がショートカットするため、危険です。

〔対策〕
右折時に車がショートカットしないよう、ドット線を引いて車の動線を示しました。

H29【NO. 2】 済



〔状況〕
北からの左折車が歩道側に入道して通ることが多く、また、歩道が一部陥没している箇所があります。

〔対策〕
外側線を引き直し、交差点内にドット線を引いて車の動線を示しました。歩道も補修しました。

H29【NO. 3】 済



〔状況〕
見通しの悪い交差点で、交差点であることが分かりにくい箇所です。

〔対策〕
交差点マークを設置し、外側線を交差点内に巻き込んで引き直しました。

H29【NO. 4】 済



〔状況〕
見通しの悪い交差点で、交通量も多い箇所です。

〔対策〕
外側線とドット線を設置しました。止まれを引き直しました。

H29【NO. 5】 済



〔状況〕
速歩する車で交通量が多く、横断する際に注意が必要です。

〔対策〕
外側線・交差点マーク・ドット線を設置しました。

H30年度

H30【NO. 1】 済



〔状況〕
コンビニに車が入る際、縁石ブロックのない横断歩道を遮るため危険です。

〔対策〕
ラバーポールを設置しました。

R1年度

R1【NO. 1】 済



〔状況〕
横断歩道の両側の待機場所が狭くて危険です。

〔対策〕
北側にガードパイプを南側にラバーポールを設置しました。

R1【NO. 2】



〔状況〕
交通量が多く危険です。

〔対策〕
市道（南北）に外側線を私道側に巻き込み線、可能であれば線路内に設置する予定です。横断部分に外側線を設置する予定です。横断歩道を移設する予定です。