

《道後小学校》

2018. 3. 31 現在

【85番】
 (状況) 時間帯によって車の出入りが多い場所です。
 (対策) 交差点マークを設置しました。

【82番】
 (状況) 大きな交差点で車の流れも複雑なところを横断しています。
 (対策) 学校で児童への指導を行います。

【79番】
 (状況) 新しい交通量の多い道路で車のスピードが速い場所です。
 (対策) 押ボタン式信号機を設置しました。

【83番】
 急坂で急カーブなどの危険があるとのことですが、私道なので具体策を講じることができません。

【80番】
 (状況) 道路を渡って駐車場を移動する車が危険な場所です。
 (対策) 歩く範囲にカラー舗装をしています。



【319番】
 (状況) 歩道が狭く車道にはみ出してしまいます。
 (対策) ハード対策が困難なため、児童への通学指導を行います。

【75番】
 (状況) 横断後の待機場所が狭く車道にはみ出してしまいます。
 (対策) 交差点の形状から区画線を引きました。

【76番】
 (状況) 車が離合できない狭い道路の通学が危険な場所です。
 (対策) 路肩の白線を引きました。

【84番】
 (状況) 駐車場へ入ってくる車が歩道を横切るときに危険な場所です。
 (対策) カーブミラーを設置し交差点にドット線を引く予定です。【H29 進捗管理】

【77番】
 (状況) 横断や左側通行しなければならない区間が危険な場所です。
 (対策) 待機場所の確保と横断歩道を設置しました。

【74番】
 (状況) 交通量が比較的多く、車が離合できず立ち往生する場所です。
 (対策) 減速マークを設置し、交差点マークを塗り直しました。

【81番】
 (状況) S字カーブで見通しの悪い場所です。
 (対策) 車の速度を抑えるための減速マークを設置しました。

【78番】
 (状況) 横断歩道がなく歩道とガードレールの隙間から横断します。
 (対策) 横断歩道設置は困難ですが、外側線を塗り直し、交差点マークを設置しました。

※対策完了分は朱書きで記載しています。※(対策)の内容は現時点での予定または計画で、状況の変化や事情により変更することがあります。※具体的な実施までには時間を要する場合があります。
 ■各箇所の番号は管理上の番号です■