

水素・燃料電池マンスリー

in四国



FCバスSORAが四国にやってくる(徳島・愛媛)

水素・燃料電池の導入に向けた機運醸成のため、四国4県でセミナー開催やFCバス「SORA」の展示・試乗など、10月～11月の間、各地でイベントを開催します。

参加費無料

愛媛県

松山市

■まつやま環境フェア2020■

令和2年10月24日(土)・25日(日) 10:00 - 17:00
 アイテムえひめ大展示場・FAZプラザ(松山市大可賀2-1-28) (25日は16:00終了)
 水素啓発パネルの展示やFCVの給電デモを実施

■FCバス展示・試乗会■

令和2年11月20日(金) 10:00 - 15:00
 まつやまRe・再来館にて展示 (松山市空港通1-1-32)

令和2年11月21日(土) 10:00 - 16:00
 トヨタカローラ愛媛にて試乗会 (松山市中央1-16-5)

新居浜市

■FCバス展示・試乗会■

令和2年11月22日(日) 14:00 - 16:35
 令和2年11月23日(月・祝) 10:00 - 16:35
 イオンモール新居浜にて試乗会 (新居浜市前田町8-8)

令和2年11月24日(火) 10:00 - 16:35
 新居浜市役所にて展示 (新居浜市一宮町1-5-1)

香川県

■かがわエネルギー産業フォーラム勉強会■

■日時 令和2年11月25日(水) 14:00 - 16:00

■場所 ホテルパールガーデン 讃岐の間 (高松市福岡町2-2-1)

■プログラム

- 1 四国電力株式会社のVPPに関する取組み
- 2 水素エネルギーに関する動向と産業技術総合研究所での取組み

徳島県

■四国「自然・水素エネルギー」ビジネスフォーラム■

令和2年11月17日(火) 13:00 - 17:00

■定員 各会場50名(※事前申込制)

■メイン会場

徳島グランヴィリオホテル グランヴィリオホール(徳島市万代町3-5-1)

■サブ会場

香川県産業技術センター 3階 研修室(高松市郷東町587-1)
 愛媛県生活文化センター 2階 第一研修室(松山市北持田町139-2)

■プログラム

- 1 脱炭素経営と自然エネルギーの可能性
- 2 「地方発の水素社会」実現に向けて

■FCバス試乗会■

令和2年11月16日(月)・18日(水) 10:00 - 14:00

フジグラン阿南にて試乗会 (阿南市領家町土倉10)

各日3回開催(①10:30 ②11:30 ③13:30 ※30分前受付開始)

高知県

■講演会■

「分散型エネルギーシステムと水素社会の到来に向けて」

■日時 令和2年11月30日(月) 14:00 - 16:00

■場所 高知会館 (高知市本町5-6-42)

■プログラム

- 1 分散型エネルギーシステムに関する国の取組
- 2 再生可能エネルギーと水素による地域創生

水素・燃料電池マンスリーin四国

各イベントの問合せ先

徳島県

日程	イベント内容	主催	問い合わせ先
11/15 (日)	親子で体感！水素で走る燃料電池バスモニターツアー(徳島)	徳島県	088-625-0220
11/16 (月)	F Cバス試乗会 (阿南)	徳島県	088-621-2260
11/17 (火)	四国「自然・水素エネルギー」ビジネスフォーラム F Cバス展示 (徳島)	徳島県	088-621-2260
11/18 (水)	F Cバス試乗会 (阿南)	徳島県	088-621-2260

香川県

日程	イベント内容	主催	問い合わせ先
11/25 (水)	かがわエネルギー産業フォーラム勉強会 (高松)	香川県	087-832-3351

愛媛県

日程	イベント内容	主催	問い合わせ先
10/24 (土) 10/25 (日)	まつやま環境フェア (松山)	松山市	089-948-6960
11/20 (金)	F Cバス展示 (松山)	松山市	089-948-6960
11/21 (土)	F Cバス試乗会 (松山)	松山市	089-948-6960
11/22 (日) ~ 11/23 (月・祝)	東予ものづくりフェス F Cバス試乗会 (新居浜)	新居浜市	0897-65-1260
11/24 (火)	F Cバス展示 (新居浜)	新居浜市	0897-65-1260

高知県

日程	イベント内容	主催	問い合わせ先
11/30 (月)	講演会「分散型エネルギーシステムと水素社会の 到来に向けて」 (高知)	高知県	088-821-4538

FCバス「SORA」について

トヨタのFCバス「SORA」は、2018年より販売開始され、東京都を中心に100台以上の導入が予定されています。高圧水素タンクから供給される水素と大気中から取り込んだ酸素が、FCスタック内で電気化学反応により発電し、その電力でモーターを回すことにより、SORAは走ります。そのため、SORAは排出ガスを出さない環境にやさしいバスであると同時に、大きな車体にもかかわらず、滑らかな加速と静粛性も兼ね備えています。

